**Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта**

В соответствии с [частью 1 статьи 53](consultantplus://offline/ref=A27AD73FA9E157765B987D69BD64A27953439FD5DE90FADCEBBFE974C3EDE16D88AAD30FA182D1628F9F57A37684806ADF697972F43B522Cf2qDI) Федерального закона от 31 июля 2020 г.   
№ 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле   
в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020,   
№ 31, ст. 5007) приказываю:

1. Утвердить [формы](consultantplus://offline/ref=A27AD73FA9E157765B986166BA1EF72A5D409ED3D995FADCEBBFE974C3EDE16D88AAD30FA182D46B8B9F57A37684806ADF697972F43B522Cf2qDI) проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемые при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, согласно приложениям № 1–7   
к настоящему приказу.

2. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 13 сентября 2017 г.   
№ ВБ-880фс «Об утверждении форм проверочных листов (списка контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в сфере железнодорожного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 5 февраля 2018 г., регистрационный № 49896) признать утратившим силу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2021 года.

Руководитель В.Ф. Басаргин

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 1 | | | |
| к приказу Федеральной службы  по надзору в сфере транспорта | | | |
| от |  | № |  |
| (Форма) | | | |

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый   
при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(реквизиты распоряжения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

2.В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии)

индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листаи (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным

предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия и дата присвоения учетного номера контрольного (надзорного) мероприятия в едином реестре проверок:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_­­­­­­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Проверочный лист составлен:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку   
   и заполняющего проверочный лист)
2. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[1]](#footnote-1) |
| I. Требования к работникам железнодорожного транспорта | | | | |
| 1. | Обеспечивает ли руководитель организации, соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов? | | часть 2 статьи 25 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 17-ФЗ)3 |  |
| 2. | Проводит ли руководитель организации периодическую аттестацию, предусматривающую проверку знаний обязательных требований работникам, производственная деятельность которых связана: | | часть 4 статьи 25 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 15 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации  от 21.12.2010 № 286  (далее - Правила) 4 |  |
| 2.1. | с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования? | |
| 2.2. | с ответственным за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов? | |  |
| II. Требования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожным путям необщего пользования | | | | |
| 3. | Имеется ли у владельца техническая документация на сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта на соответствие утвержденной проектной и конструкторской документации? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 17 Правил |  |
| 3.1. | Имеется ли у владельца нормативная и техническая документация на эксплуатацию и ремонт железнодорожного пути, сооружений и устройств: | |  |
| 3.1.1. | инфраструктуры? | |
| 3.1.2. | пути необщего пользования? | |  |
| 3.2. | Соответствует ли количество и характеристики укладываемых в железнодорожный путь материалов, элементов, составных частей, подсистем, ремонтной документации? | |  |
| 3.3. | Имеются ли сертификаты или декларации соответствия на материалы, элементы, составные части, подлежащие обязательной сертификации или декларированию соответствия? | |  |
| 4. | Соответствуют ли требованиям габарита приближения строений сооружения и устройства железнодорожного транспорта Сn, от железнодорожной станции примыкания до территории промышленных и транспортных предприятий? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 19 Правил |  |
| 4.1. | Соблюдаются ли габариты приближения строений С и Сn у всех эксплуатируемых железнодорожных путей, в том числе: | |  |
| 4.1.1. | общего пользования? | |
| 4.1.2. | необщего пользования? | |  |
| 4.1.3. | сооружений и устройств? | |  |
| 5. | Соблюдается ли расстояние, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 20 Правил |  |
| 5.1. | 4100 мм. между осями железнодорожных путей на перегонах двухпутных железнодорожных линий на прямых участках? | |
| 5.2. | 5000 мм. на трехпутных и четырехпутных линиях расстояние между осями второго и третьего железнодорожных путей, на прямых участках? | |  |
| 5.3. | 4800 мм, между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках? | |  |
| 5.4. | 4500 мм. на второстепенных железнодорожных путях (железнодорожные пути стоянки железнодорожного подвижного состава, железнодорожные пути грузовых дворов) и железнодорожных путях грузовых районов? | |  |
| 5.5. | 3600 мм расстояние между осями железнодорожных путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон? | |  |
| 5.6. | 4100 мм. между осями смежных железнодорожных путей на станциях железнодорожных путей необщего пользования на прямых участках? | |  |
| 6. | Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1200 мм находятся ли от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2,0 м, а при большей высоте не ближе 2,5 м? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 21 Правил |  |
| 7. | Соответствуют ли нормам по высоте и расстоянию от оси железнодорожного пути пассажирские и грузовые платформы, расположенные на железнодорожных линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 30 Правил |  |
| 7.1. | 1100 мм - от уровня верха головок рельсов для высоких платформ? | |
| 7.2. | 1300 мм - от уровня верха головок рельсов для высоких платформ в пунктах посадки и высадки пассажиров высокоскоростных поездов? | |  |
| 7.3. | 200 мм - от уровня верха головок рельсов для низких платформ? | |  |
| 7.4. | 1920 мм - от оси железнодорожного пути для высоких платформ? | |  |
| 7.5. | 1745 мм - от оси железнодорожного пути для низких платформ? | |  |
| 7.6. | в процессе технической эксплуатации превышают ли или уменьшают допуски изменения норм в следующих пределах: | |  |
| 7.6.1. | по высоте до 20 мм в сторону увеличения и до 50 мм в сторону уменьшения? | |
| 7.6.2. | по расстоянию от оси железнодорожного пути до 30 мм в сторону увеличения и до 25 мм в сторону уменьшения? | |  |
| 8. | Ограждены ли железнодорожные линии на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более 160 км/ч? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 52 Правил |  |
| 8.1. | Оборудуются ли места перехода для организации прохода людей через железнодорожные пути? | |  |
| 9. | Имеются ли предохранительные ограждения, на расстоянии менее двух метров от края платформы, пассажирские платформы, расположенные у железнодорожных путей общего пользования, по которым пропускаются пассажирские поезда со скоростью более 200 км/ч? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 53 Правил |  |
| 10. | Допускается ли движение пассажирских поездов со скоростью более 200 км/ч в местах пересечения железнодорожных путей в одном уровне с автомобильными дорогами, трамвайными и троллейбусными линиями? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 55 Правил |  |
| 11. | Допускается ли на железнодорожных станциях, разъездах и обгонных пунктах расположение их на уклонах круче 0,0015, а в трудных топографических условиях проектирования круче 0,0025? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 4 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 11.1. | Допускается ли в особо трудных топографических условиях проектирования на разъездах и обгонных пунктах всех типов, на промежуточных железнодорожных станциях продольного или полупродольного типов, на которых не предусматриваются маневры и отцепки локомотива или вагонов от состава и разъединение соединенных поездов, уклоны круче 0,0025 в пределах станционной площадки, но не круче 0,010? | |  |
| 12. | Проектируется ли продольный профиль на вновь построенных и реконструированных приемо-отправочных железнодорожных путях, вогнутое (ямообразное) очертание с одинаковыми отметками высот по концам полезной длины путей для предотвращения самопроизвольного ухода вагонов или составов (без локомотива) за пределы полезной длины путей на которых предусматривается отцепка локомотивов от вагонов и производство маневровых операций, в том числе: | | статьи 15, 6 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 5 Приложения № 1 к Правил |  |
| 12.1. | на железнодорожных станциях? | |
| 12.2. | на разъездах? | |  |
| 12.3. | на обгонных пунктах? | |  |
| 13. | Допускается ли на железнодорожных станциях, разъездах и обгонных пунктах, а также отдельных парков и вытяжных железнодорожных путях в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 6 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 13.1. | в трудных условиях размещение их на кривых радиусом менее 1500 м.? | |
| 13.2. | в особо трудных условиях уменьшение радиуса кривой до 600 м? | |  |
| 13.3. | в горных условиях до 500 м.? | |  |
| 14. | Допускается ли на существующих железнодорожных линиях до их реконструкции ширина земляного полотна, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 8 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 14.1. | на однопутных железнодорожных линиях менее 5,5 м? | |
| 14.2. | двухпутных - менее 9,6 м? | |  |
| 14.3. | в скальных и дренирующих грунтах, в том числе: | |  |
| 14.3.1. | на однопутных железнодорожных линиях - менее 5,0 м? | |
| 14.3.2 | на двухпутных - менее 9,1 м? | |  |
| 14.4. | Соответствует ли минимальная ширина обочины земляного полотна поверху 0,4 м с каждой стороны железнодорожного пути? | |  |
| 14.5. | Соответствует ли ширина земляного полотна поверху на прямых участках железнодорожного пути верхнему строению железнодорожного пути в том числе: | |  |
| 14.5.1. | общего пользования? | |
| 14.5.2. | необщего пользования? | |  |
| 14.6. | Соблюдается ли на железнодорожных путях необщего пользования, в том числе: | |  |
| 14.6.1. | расстояние от подошвы развала до оси ближайшего железнодорожного пути определяется в зависимости от высоты откоса и категории грунта менее 2,5 м? | |
| 14.6.2. | расстояние от оси бровки уступа до оси железнодорожного пути при обработке уступов экскаваторами с верхней погрузкой менее 2,5 м? | |  |
| 14.6.3. | бровка земляного полотна железнодорожного пути в местах разлива вод менее чем на 0,5 м выше максимальной высоты наката волны при сильных ветрах? | |  |
| 14.6.4. | ширина плеча балластной призмы должна быть, в том числе: | |  |
| 14.6.4.1. | менее 25 см для участков бесстыкового железнодорожного пути? | |
| 14.6.4.2. | 20 см - для участков звеньевого железнодорожного пути? | |  |
| 14.7. | Верх балластной призмы должен располагаться, в том числе: | |  |
| 14.7.1. | при деревянных шпалах и брусьях - ниже верха шпалы или бруса на 3 см? | |
| 14.7.2. | при железобетонных шпалах и брусьях - в одном уровне с верхом средней части шпал или брусьев? | |  |
| 15. | Соблюдается ли номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более - 1520 мм.? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 9 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 15.1. | Соблюдается ли ширина колеи на более крутых кривых, в том числе: | |
| 15.1.1. | при радиусе от 349 до 300 м - 1530 мм.? | |
| 15.1.2. | при радиусе от 299 м и менее - 1535 мм.? | |  |
| 15.2. | Нарушается ли на железнодорожных путях общего пользования, где комплексная замена рельсошпальной решетки не производилась, до их реконструкции на прямых и кривых участках железнодорожного пути радиусом более 650 м номинальный размер ширины колеи - 1524 мм.? | |  |
| 15.2.1. | На более крутых кривых ширина колеи не должна превышать, в том числе: | |  |
| 15.2.2. | при радиусе от 650 до 450 м - 1530 мм? | |
| 15.2.3. | при радиусе от 449 до 350 м - 1535 мм? | |  |
| 15.2.4. | при радиусе от 349 м и менее - 1540 мм? | |  |
| 15.3. | Не превышают ли величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи, не требующих устранений на прямых и кривых участках железнодорожного пути, в том числе: | |  |
| 15.3.1. | по сужению минус 4 мм? | |
| 15.3.2. | по уширению плюс 8 мм? | |  |
| 15.4. | Допускается ли ширина колеи, в том числе: | |  |
| 15.4.1. | менее 1512 мм? | |
| 15.4.2. | более 1548 мм? | |  |
| 15.5. | На железнодорожных путях необщего пользования допускается ли сохранять до переустройства: | | статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 9 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 15.5.1. | номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на участках с деревянными шпалами на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более - 1524 мм? | |
| 15.5.2. | ширину колеи на более крутых кривых: | |  |
| 15.5.2.1. | при радиусе от 349 м и менее - 1540 мм? | |
| 15.5.2.2. | величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи, не требующие устранений на прямых и кривых участках железнодорожного пути радиусом 350 м и более, не должны превышать по сужению минус 4 мм, по уширению плюс 6 мм? | |  |
| 16. | В одном уровне ли верх головок рельсов обеих нитей железнодорожного пути на прямых участках? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 10 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 16.1. | Допускается ли на прямых участках железнодорожного пути содержать одну рельсовую нить, превышающую на 6 мм выше другой? | |  |
| 16.2. | Допускается ли длина переходной кривой менее 20 м? | |  |
| 16.3. | Нарушается ли фактическое максимальное возвышение наружного рельса с учетом допусков на содержание более 150 мм? | |  |
| 16.4. | Превышает ли величина возвышения наружной нити на стрелочных переводах более 75 мм? | |  |
| 16.5. | На перегонах многопутных линий головки рельсов всех путей, расположенных на общем земляном полотне, находятся ли на одном уровне? | |  |
| 16.6. | В процессе эксплуатации допускается ли разница в уровне головок рельсов на прямых участках пути более 15 см, если иное не предусмотрено проектной документацией? | |  |
| 16.7. | Допускаются ли радиусы закрестовинных кривых, в том числе: | |  |
| 16.7.1. | менее 300 м на: | |
| 16.7.1.1. | главных путях? | |  |
| 16.7.1.2. | приемо-отправочных? | |  |
| 16.7.1.3. | сортировочных путях? | |  |
| 16.7.2. | 200 м - на остальных станционных путях, но во всех случаях менее радиусов переводных кривых стрелочных переводов? | |  |
| 16.8. | Допускается ли на закрестовинных и переводных кривых стрелочных переводов понижение наружной нити по отношению к внутренней (обратного возвышения) более чем на 20 мм.? | |  |
| 16.9. | Допускается ли уклон отвода возвышения наружного рельса в кривых участках пути более 3,2 мм/м на всей длине переходной кривой или ее части длиной менее 30 м.? | |  |
| 17. | Установлен ли перечень особо крупных и наиболее важных сооружений и порядок контроля за ними, а также порядок контроля за деформирующимися или находящимися в сложных инженерно-геологических условиях участками земляного полотна, на путях, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 11 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 17.1. | общего пользования? | |
| 17.2. | необщего пользования? | |  |
| 17.3. | Мосты и тоннели по перечню, утвержденному, владельцем инфраструктуры, ограждаются и оборудуются ли, в том числе: | |  |
| 17.3.1. | контрольно-габаритными устройствами? | |
| 17.3.2. | оповестительной сигнализацией? | |  |
| 17.3.3. | заградительными светофорами? | |  |
| 17.4. | Мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем железнодорожных путей необщего пользования, ограждаются и оборудуются ли, в том числе: | |  |
| 17.4.1. | контрольно-габаритными устройствами? | |
| 17.4.2. | оповестительной сигнализацией? | |  |
| 17.4.3. | заградительными светофорами? | |  |
| 17.5. | Сформирован ли перечень мостов и тоннелей, которые ограждаются контрольно-габаритными устройствами, а также оборудуются ли оповестительной сигнализацией и заградительными светофорами, в том числе: | |  |
| 17.5.1. | у владельца инфраструктуры? | |
| 17.5.2. | у владельца железнодорожного пути необщего пользования? | |  |
| 18. | Применяются ли для контроля за состоянием железнодорожного пути и сооружений инфраструктуры, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 12 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 18.1. | путеизмерительные вагоны? | |
| 18.2. | путеизмерительные тележки? | |  |
| 18.3. | вагоны-дефектоскопы? | |  |
| 18.4. | дефектоскопные автомотрисы? | |  |
| 18.5. | дефектоскопные тележки? | |  |
| 18.6. | лаборатории по дефектоскопии? | |  |
| 18.7. | мостовые станции? | |  |
| 18.8. | тоннельные станции? | |  |
| 18.9. | путевые обследовательские станции? | |  |
| 18.10. | габарито-обследовательские станции? | |  |
| 18.11. | испытательные станции? | |  |
| 18.12. | ремонтно-обследовательско-водолазные станции? | |  |
| 18.13. | Установлена ли периодичность проверки железнодорожных путей с учётом интенсивности движения, состояния железнодорожного пути и применяемых технических средств диагностики, в том числе: | |  |
| 18.13.1. | владельцем инфраструктуры? | |
| 18.13.2. | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? | |  |
| 19. | Уложены ли отбойные брусья перед остряками всех противошерстных стрелочных переводов на главных железнодорожных путях общего пользования? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 14 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 19.1. | Одного ли типа на стрелочном переводе и глухом пересечении стрелка, крестовина, рельсовый путь между ними и примыкающие к ним рельсы? | |  |
| 19.2. | На отдельных брусьях зазор между подошвой остряка, подвижного (поворотного) сердечника и подушкой стрелочного башмака в пределах участка прилегания к рамному рельсу (усовику) превышает ли на 1 мм, а вне пределов - 2 мм.? | |  |
| 19.3. | Допускается ли шаг остряка (расстояние между рабочей гранью головки рамного рельса и нерабочей гранью остряка), измеряемый против первой тяги, менее 147 мм, если иное не предусмотрено конструкторской документацией на стрелочный перевод? | |  |
| 19.4. | Допускается ли разность ширины колеи и величины желоба между остряком и рамным рельсом в конце строжки остряка более 1458 мм.? | |  |
| 20. | Допускается ли эксплуатировать на железнодорожных путях общего и необщего пользования стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущена хотя бы одна из следующих неисправностей, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 15 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 20.1. | разъединение стрелочных остряков и подвижных сердечников крестовин с тягами? | |
| 20.2. | отставание остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки? | |  |
| 20.3. | выкрашивание остряка от острия до первой стрелочной тяги или подвижного сердечника глубиной более 3 мм, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях на железнодорожных путях общего пользования и на железнодорожных путях необщего пользования для стрелочных переводов марки 1/7 и положе, симметричных - марки 1/6, выкрашивание длиной: | |  |
| 20.3.1. | на главных железнодорожных путях - 200 мм и более? | |  |
| 20.3.2. | на приемо-отправочных железнодорожных путях - 300 мм и более? | |  |
| 20.3.3. | на прочих станционных железнодорожных путях - 400 мм и более? | |  |
| 20.3.4. | понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более? | |  |
| 20.3.5. | расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм? | |  |
| 20.3.6. | расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм? | |  |
| 20.3.7. | излом остряка или рамного рельса? | |  |
| 20.3.8. | излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса)? | |  |
| 20.3.9. | разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше? | |  |
| 21. | Проверяются ли рельсы и стрелочные переводы на главных и приемо-отправочных железнодорожных путях с использованием вагонов-дефектоскопов, дефектоскопными тележками по графику (графикам) утвержденному, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 16 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 21.1. | владельцем инфраструктуры? | |
| 21.2. | владельцем железнодорожного пути необщего пользования? | |  |
| 21.3. | Установлен ли порядок пропуска поездов по рельсам и элементам стрелочных переводов, имеющих опасные дефекты (остродефектные), до их замены, в том числе: | |  |
| 21.3.1. | владельцем инфраструктуры? | |
| 21.3.2. | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? | |  |
| 22. | Оборудованы ли стрелочными контрольными замками нецентрализованные стрелки на железнодорожных путях общего пользования, в том числе: | | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 18 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 22.1. | расположенных на железнодорожных путях, по которым производится прием и отправление поездов, а также охранные? | |
| 22.2. | ведущие на железнодорожные пути, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)? | |  |
| 22.3. | ведущие на железнодорожные пути, предназначенные для стоянки восстановительных и пожарных поездов? | |  |
| 22.4. | ведущие в предохранительные и улавливающие тупики? | |  |
| 22.5. | ведущие на железнодорожные пути, выделенные для отстоя вагонов-дефектоскопов, путеизмерительных вагонов, железнодорожно-строительных машин? | |  |
| 22.6. | Оборудованы ли на железнодорожных путях необщего пользования контрольными стрелочными замками нецентрализованные стрелки, в том числе: | | статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 18 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 22.6.1. | ведущие к главным и приемо-отправочным железнодорожным путям общего пользования? | |
| 22.6.2. | ведущие в предохранительные и улавливающие тупики? | |  |
| 22.6.3. | примыканий к главным железнодорожным путям на перегонах? | |  |
| 22.7. | Оборудованы ли стрелки и подвижные сердечники крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных железнодорожных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, приспособлениями, для возможности запирания их навесными замками? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 18 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 22.8. | Обеспечивают ли приспособления (не допуская отставания на 4 мм и более) плотное прилегание остряка к рамному рельсу, подвижного сердечника крестовины к усовику? | |  |
| 23. | Оборудованы ли нецентрализованные стрелочные переводы стрелочными указателями? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 19 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 24. | Обеспечивается ли владельцем инфраструктуры исправное содержание и работа, в том числе: | | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 23 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 24.1. | переездной сигнализации? | |
| 24.2. | автоматических шлагбаумов? | |  |
| 24.3. | аппаратуры управления и контроля устройств заграждения железнодорожных переездов? | |  |
| 24.4. | Обеспечивается ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования, в том числе: | | статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 23 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 24.4.1. | переездной сигнализации? | |
| 24.4.2. | автоматических шлагбаумов? | |  |
| 24.4.3. | аппаратуры управления и контроля устройств заграждения железнодорожных переездов? | |  |
| 25. | Имеют ли железнодорожные переезды типовой настил и подъезды, огражденные столбиками или перилами? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 24 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 26. | Обеспечивает ли дежурный по переезду безопасное движение поездов и автотранспортных средств на железнодорожном переезде? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 25 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 27. | Располагаются ли предохранительные тупики или охранные стрелки, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 28 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 27.1. | в местах пересечения железнодорожных путей в одном уровне? | |
| 27.2. | при примыкании железнодорожных линий к железнодорожным путям необщего пользования? | |  |
| 27.3. | при примыкании соединительных железнодорожных путей к главным железнодорожным путям железнодорожного транспорта общего пользования? | |  |
| 27.4. | на перегонах и железнодорожных станциях? | |  |
| 27.5. | Имеется ли соответствующие устройства в местах примыкания железнодорожных путей необщего пользования и соединительных железнодорожных путей к приемо-отправочным и другим станционным железнодорожным путям общего пользования и необщего пользования для предотвращения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на железнодорожную станцию или перегон, в том числе: | |  |
| 27.5.1. | предохранительные тупики? | |
| 27.5.2. | охранные стрелки? | |  |
| 27.5.3. | сбрасывающие башмаки? | |  |
| 27.5.4. | сбрасывающие остряки? | |  |
| 27.5.5. | сбрасывающие стрелки? | |  |
| 27.6. | Соблюдается ли полезная длина предохранительных тупиков не менее 50 м.? | |  |
| 28. | Установлены ли у главных железнодорожных путей сигнальные и путевые знаки? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 30 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 28.1. | Установлены ли у стрелочных переводов и в других местах соединения железнодорожных путей предельные столбики? | |  |
| 28.2. | Установлены ли сигнальные знаки с правой стороны по направлению движения, а путевые - с правой стороны по счету километров на расстоянии менее 3100 мм от оси крайнего железнодорожного пути? | |  |
| 28.3. | Установлены ли предельные столбики посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся железнодорожных путей составляет 4100 мм? | |  |
| 28.4. | Установлены ли на перегрузочных железнодорожных путях с суженным междупутьем предельные столбики где ширина междупутья достигает 3600 мм? | |  |
| 29. | Допускается ли по условию боковой устойчивости звеньевого пути в летнее время наличие более двух подряд слитых (нулевых) зазора при рельсах длиной 25 м и более, четырех - при рельсах длиной 12,5 м? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 32 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 29.1. | Допускается ли зазор в стыке находящемся на противоположном от изолирующего стыка конца рельса, в том числе: | |  |
| 29.1.1. | менее 3 мм? | |
| 29.1.2. | при низких температурах - не превышать 18 мм при диаметре отверстий в рельсах 36 мм? | |  |
| 29.1.3. | при низких температурах - не превышать 20 мм при диаметре отверстий 40 мм? | |  |
| 29.2. | При соответствии расстояния между осями шпал к эпюре шпал, допускаются ли отклонения от эпюрных значений на главных путях, в том числе: | |  |
| 29.2.1. | не более 8 см при деревянных шпалах? | |
| 29.2.2. | не более 4 см - при железобетонных шпалах? | |  |
| 30. | Допускается ли на железнодорожном пути в тоннелях и на подходах к ним на протяжении менее 200 м содержать толщину балластного слоя под шпалой, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 33 Приложения № 1 к Правилам |  |
| 30.1. | менее 25 см? | |
| 30.2. | до реконструкции тоннеля менее 15 см? | |  |
| 30.3. | Допускается ли ширина плеча балластной призмы в прямых и в кривых участках железнодорожного пути радиусом 600 м и более, в том числе: | |  |
| 30.3.1. | менее 25 см? | |
| 30.3.2. | в кривых радиусом менее 600 м менее 35 см? | |  |
| 30.4. | оборудованы ли контруголками или контррельсами, в том числе: | |  |
| 30.4.1. | мосты с ездой на балласте (кроме путепроводов), имеющие полную длину более 50 м или расположенные в кривых участках железнодорожного пути радиусом менее 600 м? | |
| 30.4.2. | путепроводы с ездой на балласте при полной длине сооружений более 25 м, а также при расположении их в кривых участках железнодорожного пути радиусом менее 1000 м? | |  |
| 30.4.3. | мосты и путепроводы с ездой на металлических или деревянных поперечинах (мостовых брусьях), безбалластных железобетонных плитах при длине мостового полотна более 5 м или расположенные в кривых участках железнодорожного пути радиусом менее 1000 м? | |  |
| 30.4.4. | участки железнодорожного пути, расположенные под путепроводами и пешеходными мостами с опорами стоечного типа при расстоянии от оси пути до грани опоры менее 3 м, а также двухпутные тоннели? | |  |
| 31. | При осмотре и проверке железнодорожного пути, сооружений и устройств проверяются ли все элементы железнодорожного пути, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 34 приложения 1 к Правилам |  |
| 31.1. | верхнее строение пути? | |
| 31.2. | земляное полотно? | |  |
| 31.3. | искусственные сооружения? | |  |
| 31.4. | путевые устройства? | |  |
| 31.5. | рельсовые цепи? | |  |
| 31.6. | переезды? | |  |
| 31.7. | полоса отвода? | |  |
| 31.8. | Владельцем инфраструктуры определяются ли при проверках железнодорожного пути и сооружений, в том числе: | | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 34 приложения 1 к Правилам |  |
| 31.8.1. | виды осмотров? | |
| 31.8.2. | периодичность осмотров? | |  |
| 31.8.3. | порядок проведения осмотров? | |  |
| 31.8.4. | оформления осмотров? | |  |
| 31.9. | Владельцем железнодорожных путей необщего пользования определяются ли при проверках железнодорожного пути и сооружений, в том числе: | | статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 34 приложения 1 к Правилам |  |
| 31.9.1. | виды осмотров? | |
| 31.9.2. | периодичность осмотров? | |  |
| 31.9.3. | порядок проведения осмотров? | |  |
| 31.9.4. | оформления осмотров? | |  |
| 32. | Владельцем инфраструктуры установлен ли перечень инструмента строгого учета, в том числе: | | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 35 приложения 1 к Правилам |  |
| 32.1. | порядок его клеймения? | |
| 32.2. | учета и хранения? | |  |
| 32.3. | получения и выдачи? | |  |
| 32.4. | Владельцем железнодорожного пути необщего пользования установлен ли перечень инструмента строгого учета, в том числе: | | статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 35 приложения 1 к Правилам |  |
| 32.4.1. | порядок его клеймения? | |  |
| 32.4.2. | учета и хранения? | |  |
| 32.4.3. | получения и выдачи? | |  |
| 33. | Соблюдается ли прокладка кабельных линий связи на перегонах в границах железнодорожной полосы отвода вне пределов земляного полотна? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 7 Приложения № 2 к Правилам |  |
| 33.1. | Допускается ли прокладка кабельных линий в земляном полотне в соответствии с проектной документацией, утвержденной в установленном порядке? | |  |
| 33.2. | Кабельные линии связи, выполненные методом подвески, на опорах контактной сети или линий автоблокировки, при максимальной стреле провеса должны находиться на высоте менее, в том числе: | |  |
| 33.2.1. | 5,0 м - от земли в ненаселенной местности? | |
| 33.2.2. | 6,0 м - от земли в населенной местности? | |  |
| 33.2.3. | 4,5 м - от поверхности пассажирских платформ? | |  |
| 33.2.4. | 7,0 м - от полотна автомобильных дорог на железнодорожных переездах? | |  |
| 33.3. | Воздушные линии связи при максимальной стреле провеса должны находиться на высоте менее, в том числе: | |  |
| 33.3.1. | 2,5 м - от земли в ненаселенной местности? | |
| 33.3.2. | 3,0 м - от земли в населенной местности? | |  |
| 33.3.3. | 5,5 м - от полотна пересекаемых автомобильных дорог? | |  |
| 33.3.4. | 7,5 м - от верха головки рельса пересекаемых неэлектрифицированных железнодорожных путей? | |  |
| 33.4. | Допускаются ли линии технологической электросвязи при пересечении электрифицированных железнодорожных путей только в кабельном исполнении? | |  |
| 34. | Из кабины управления подвижной единицей на расстоянии не менее 1000 м днем и ночью отчетливо ли различимы красные, желтые и зеленые сигнальные огни светофоров входных, предупредительных, проходных, заградительных и прикрытия на прямых участках железнодорожного пути общего пользования? | | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 4 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 34.1. | На расстоянии не менее 400 м отчетливо ли различимы в кривых участках железнодорожного пути показания светофоров, а также сигнальных полос на светофорах? | |  |
| 34.2. | Допускается ли в сильно пересеченной местности (горы, глубокие выемки) сокращение расстояния видимости менее 200 м? | |  |
| 34.3. | Из кабины управления подвижной единицей на расстоянии не менее тормозного пути, определенного для данного места при полном служебном торможении и установленной скорости движения, а въездной и технологической сигнализации - не менее 50 м. днем и ночью отчетливо ли различимы сигнальные огни светофоров входных, предупредительных, проходных, заградительных и прикрытия на прямых участках железнодорожного пути на железнодорожных путях необщего пользования? | | статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 4 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 34.4. | Отчетливо ли различимы показания в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 4 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 34.4.1. | выходных и маршрутных светофоров главных железнодорожных путей, на расстоянии не менее 400 м? | |
| 34.4.2. | выходных и маршрутных светофоров боковых железнодорожных путей, пригласительных сигналов и маневровых светофоров - на расстоянии не менее 200 м? | |  |
| 34.4.3. | показания маршрутных указателей - на расстоянии не менее 100 м? | |  |
| 34.4.4. | показания повторительных светофоров (в совокупности с основным) должны быть отчетливо различимы на расстоянии, установленном требованиями для данного типа светофоров (основного)? | |  |
| 35. | Установлены ли перед всеми входными и проходными светофорами и светофорами прикрытия предупредительные светофоры? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 5 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 35.1. | Является ли на участках, оборудованных автоблокировкой, каждый проходной светофор предупредительным по отношению к следующему светофору? | |  |
| 35.2. | Установлены ли предупредительные светофоры перед входными светофорами с неправильного железнодорожного пути и перед входными светофорами на участках, где автоматическая локомотивная сигнализация применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи? | |  |
| 35.3. | Соблюдается ли на железнодорожных линиях, оборудованных автоблокировкой с трехзначной сигнализацией, в том числе: | |  |
| 35.3.1. | расстояние между смежными светофорами должно быть не менее тормозного пути, определенного для данного места при полном служебном торможении на максимальной реализуемой скорости, но не более 120 км/ч для пассажирских поездов и 80 км/ч для грузовых поездов? | |
| 35.3.2. | не менее тормозного пути при экстренном торможении с учетом пути, проходимого поездом за время, необходимое для воздействия устройств автоматической локомотивной сигнализации на тормозную систему поезда? | |  |
| 35.3.3. | на участках, где видимость сигналов менее 400 м, а также на железнодорожных линиях, вновь оборудуемых автоблокировкой, указанное расстояние, кроме того, должно быть не менее 1000 м? | |  |
| 36. | Устанавливаются ли светофоры с правой стороны по направлению движения или над осью ограждаемого ими железнодорожного пути? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 6 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 36.1. | Заградительные светофоры и предупредительные к ним, устанавливаемые на перегонах перед железнодорожными переездами для поездов, следующих по неправильному железнодорожному пути, располагаются ли с левой стороны по направлению движения поезда? | |  |
| 36.2. | Установлены ли светофоры так, чтобы подаваемые ими сигналы нельзя было принимать с поезда за сигналы, относящиеся к смежным железнодорожным путям? | |  |
| 37. | Соблюдается ли норма установки входных светофоров от первого входного с перегона стрелочного перевода на расстоянии не ближе 50 м, считая от остряка противошерстного или предельного столбика пошерстного стрелочного перевода? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 10 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 37.1. | Соблюдается ли норма установки входных светофоров на железнодорожных путях необщего пользования не ближе стыка рамного рельса противошерстного или 3,5 м от предельного столбика пошерстного стрелочного перевода? | |  |
| 38. | Установлены ли выходные светофоры для каждого отправочного железнодорожного пути впереди места, предназначенного для стоянки локомотива отправляющегося поезда? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 11 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 39. | Устанавливаются ли проходные светофоры автоматической блокировки на границах между блок-участками? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 12 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 39.1. | Устанавливаются ли проходные светофоры полуавтоматической блокировки - на границах между межпостовыми перегонами? | |  |
| 39.2. | На участках, где автоматическая локомотивная сигнализация применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи, на границах блок-участков устанавливаются ли сигнальные знаки «Граница блок-участка»? | |  |
| 40. | Допускается ли при пересечении в одном уровне и сплетении железнодорожных путей, а также разводных мостов ограждаться светофорами прикрытия, установленными с обеих сторон на расстоянии не ближе 50 м, соответственно, от предельных столбиков или начала моста? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 15 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 41. | Устройства электрической централизации обеспечивают ли, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 27 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 41.1. | взаимное замыкание стрелок и светофоров? | |
| 41.2. | закрытие светофора при потере контроля положения стрелки? | |  |
| 41.3. | закрытие светофора при взрезе стрелки? | |  |
| 41.4. | закрытие светофора при занятии железнодорожным подвижным составом участков железнодорожного пути и стрелочных секций, входящих в данный маршрут? | |  |
| 41.5. | закрытие светофора при появлении ложной занятости участков железнодорожного пути и стрелочных секций, входящих в данный маршрут? | |  |
| 41.6. | контроль положения стрелок на аппарате управления? | |  |
| 41.7. | контроль занятости железнодорожных путей на аппарате управления? | |  |
| 41.8. | контроль положения стрелочных секций на аппарате управления? | |  |
| 41.9. | возможность маршрутного или раздельного управления стрелками и светофорами? | |  |
| 41.10. | производство маневровых передвижений по показаниям маневровых светофоров? | |  |
| 41.11. | при необходимости передачу стрелок на местное управление? | |  |
| 41.12. | Автоматически возвращаются ли в исходное (охранное) положение после проследования поезда и размыкания маршрута (секции маршрута) с требуемой по условиям безопасности движения выдержкой времени, в том числе: | |  |
| 41.12.1. | сбрасывающие стрелки? | |
| 41.12.2. | сбрасывающие остряки? | |  |
| 41.12.3. | сбрасывающие башмаки? | |  |
| 42. | Обеспечивает ли автоматическая переездная сигнализация подачу сигнала остановки в сторону автомобильной дороги, а автоматические шлагбаумы принимают закрытое положение за время, необходимое для заблаговременного освобождения железнодорожного переезда автотранспортными средствами до подхода поезда к железнодорожному переезду? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 36 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 42.1. | Автоматическая переездная сигнализация продолжает действовать, а автоматические шлагбаумы остаются в закрытом положении до полного освобождения железнодорожного переезда поездом? | |  |
| 43. | Проложены ли кабельные линии сигнализации, централизации и блокировки, в том числе волоконно-оптические на перегонах в границах железнодорожной полосы отвода вне пределов земляного полотна? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 42 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 43.1. | Воздушные линии сигнализации, централизации и блокировки при максимальной стреле провеса находиться ли на высоте менее, в том числе: | |  |
| 43.1.1. | 2,5 м - от земли в ненаселенной местности? | |
| 43.1.2. | 3,0 м - от земли в населенной местности? | |  |
| 43.1.3. | 5,5 м - от полотна пересекаемых автомобильных дорог? | |  |
| 43.1.4. | 7,5 м - от верха головки рельса пересекаемых не электрифицированных железнодорожных путей? | |  |
| 43.2. | Проложены ли линии сигнализации, централизации и блокировки в местах пересечения с электрифицированными железнодорожными путями только в кабельном исполнении? | |  |
| 44. | 46. Аппараты сигнализации, централизации и блокировки, при помощи которых осуществляются различного рода зависимости закрыты и опломбированы? | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 46 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 44.1. | Установлен ли перечень пломбируемых устройств аппараты сигнализации, централизации и блокировки, в том числе: | |  |
| 44.1.1. | владельцем инфраструктуры? | |
| 44.1.2. | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? | |  |
| 45. | Имеются ли чертежи и описания эксплуатируемых устройств сигнализации, централизации и блокировки и других обслуживаемых устройств, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 47 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 45.1. | у владельца инфраструктуры? | |
| 45.2. | у владельца железнодорожных путей необщего пользования? | |  |
| 46. | Обеспечивается ли владельцем инфраструктуры своевременное и бесперебойное освещение, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 50 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 46.1. | светофоров и маршрутных указателей? | |
| 46.2. | стрелочных указателей? | |  |
| 46.3. | указателей устройств сбрасывания? | |  |
| 46.4. | путевого заграждения? | |  |
| 46.5. | стационарных устройств для закрепления вагонов? | |  |
| 46.6. | гидравлических колонок на железнодорожных станциях? | |  |
| 46.7. | сигнальных приборов на железнодорожных путях локомотивного хозяйства? | |  |
| 46.8. | сигнальных приборов на железнодорожных путях вагонного хозяйства? | |  |
| 46.9. | сигнальных приборов на железнодорожных путях путевого хозяйства? | |  |
| 46.10. | Обеспечивается ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования своевременное и бесперебойное освещение, в том числе: | |  |
| 46.10.1. | светофоров и маршрутных указателей? | |
| 46.10.2. | стрелочных указателей? | |  |
| 46.10.3. | указателей устройств сбрасывания? | |  |
| 46.10.4. | путевого заграждения? | |  |
| 46.10.5. | стационарных устройств для закрепления вагонов? | |  |
| 46.10.6. | гидравлических колонок на железнодорожных станциях? | |  |
| 46.10.7. | сигнальных приборов на железнодорожных путях локомотивного хозяйства? | |  |
| 46.10.8. | сигнальных приборов на железнодорожных путях вагонного хозяйства? | |  |
| 46.10.9. | сигнальных приборов на железнодорожных путях путевого хозяйства? | |  |
| 47. | Владелец инфраструктуры осуществляет ли не реже одного раза в квартал проверку видимости светофоров, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 51 Приложения № 3 к Правилам |  |
| 47.1. | по главным железнодорожным путям перегонов? | |
| 47.2. | по главным железнодорожным путям железнодорожных станций? | |  |
| 47.3. | работу автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности? | |  |
| 47.4. | Владелец железнодорожных путей необщего пользования осуществляет ли не реже одного раза в квартал проверку видимости светофоров, в том числе: | |  |
| 47.4.1. | по главным железнодорожным путям перегонов? | |
| 47.4.2. | по главным железнодорожным путям железнодорожных станций? | |  |
| 47.4.3. | работу автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности? | |  |
| 48. | Выкопировка из схемы питания и секционирования контактной сети, линий автоблокировки и продольного технологического электроснабжения ежегодно выверяется ли и включается в техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, в том числе: | | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 9 Приложения № 4 к Правилам |  |
| 48.1. | владельцем инфраструктуры? | |
| 48.2. | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? | |  |
| III. Требования к железнодорожному подвижному составу и его составным частям | | | | |
| 49. | Своевременно ли проходит железнодорожный подвижной состав, в том числе: | | статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 1 Приложения № 5 к Правилам |  |
| 49.1. | планово-предупредительные виды ремонта? | |
| 49.2. | техническое обслуживание? | |  |
| 49.3. | Имеется ли на предприятии условный номер клеймения, полученный на соответствующие виды работ в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей на ремонт железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 49.4. | Владельцы железнодорожного подвижного состава, являются ли ответственными, в том числе: | |  |
| 49.4.1. | за исправное техническое состояние? | |
| 49.4.2. | за техническое обслуживание? | |  |
| 49.4.3. | за ремонт? | |  |
| 49.4.4. | за обеспечение установленных сроков службы железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 49.5. | Работники железнодорожного транспорта, непосредственно обслуживающие железнодорожный подвижной состав, являются ли ответственными, в том числе: | |  |
| 49.5.1. | за исправное техническое состояние? | |
| 49.5.2. | за техническое обслуживание? | |  |
| 49.5.3. | за ремонт? | |  |
| 49.5.4. | за обеспечение установленных сроков службы железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 50. | Удовлетворяет ли железнодорожный подвижной состав требованиям габарита? | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 5 Приложения № 5 к Правилам |  |
| 51. | Осуществляется ли допуск железнодорожного подвижного состава, прошедшего ремонт, если в технический паспорт (формуляр) не внесены соответствующие сведения? | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 6 Приложения № 5 к Правилам |  |
| 51.1. | Для решения вопроса о допуске на железнодорожные пути общего пользования владелец инфраструктуры осуществляет осмотр железнодорожного подвижного состава, в ходе которого проводятся, в том числе: | |  |
| 51.2. | идентификация железнодорожного подвижного состава по техническим и эксплуатационным характеристикам, указанным в техническом паспорте (формуляре)? | |
| 51.3. | сверка идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 51.4. | проверка наличия документов об обязательном подтверждении соответствия вновь изготовленного, модернизированного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 51.5. | Оформляется ли по результатам осмотра акт допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования, в том числе: | |  |
| 51.5.1. | после изготовления? | |
| 51.5.2. | модернизации? | |  |
| 51.5.3. | ремонта? | |  |
| 52. | Имеет ли каждая единица железнодорожного подвижного состава следующие отличительные четкие знаки и надписи, в том числе: | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 7 Приложения № 5 к Правилам |  |
| 52.1. | технический знак принадлежности к железнодорожному транспорту Российской Федерации? | |
| 52.2. | наименование владельца железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 52.3. | номер? | |  |
| 52.4. | табличку с указанием завода-изготовителя (кроме эксплуатации)? | |  |
| 52.5. | даты и места постройки? | |  |
| 52.6. | идентификационные номера и приемочные клейма на составных частях в местах, установленных нормами и правилами? | |  |
| 52.7. | дату и место производства установленных видов ремонта? | |  |
| 52.8. | массу тары (кроме локомотивов и специального самоходного подвижного состава)? | |  |
| 52.9. | Нанесены ли следующие надписи на локомотивах, в том числе: | |  |
| 52.9.1. | серия и бортовой номер? | |
| 52.9.2. | наименование места приписки? | |  |
| 52.9.3. | таблички и надписи об освидетельствовании резервуаров? | |  |
| 52.9.4. | надписи об освидетельствовании контрольных приборов? | |  |
| 52.9.5. | надписи об освидетельствовании котла? | |  |
| 52.9.6. | конструкционная скорость? | |  |
| 52.10. | Нанесены ли следующие надписи на моторвагонном железнодорожном подвижном составе, в том числе: | |  |
| 52.10.1. | серия и бортовой номер? | |
| 52.10.2. | наименование места приписки? | |  |
| 52.10.3. | таблички и надписи об освидетельствовании резервуаров? | |  |
| 52.10.4. | надписи об освидетельствовании контрольных приборов? | |  |
| 52.10.5. | надписи об освидетельствовании котла? | |  |
| 52.10.6. | конструкционная скорость? | |  |
| 52.11. | Нанесены ли следующие надписи на специальном самоходном подвижном составе, в том числе: | |  |
| 52.11.1. | конструкционная скорость? | |
| 52.11.2. | серия и бортовой номер? | |  |
| 52.11.3. | наименование места приписки? | |  |
| 52.11.4. | таблички и надписи об освидетельствовании резервуаров? | |  |
| 52.11.5. | надписи об освидетельствовании контрольных приборов? | |  |
| 52.11.6. | надписи об освидетельствовании котла? | |  |
| 52.12. | Нанесены ли надписи на подвижном составе, в котором предусматривается доставка работников к месту производства работ и обратно - число мест, в том числе: | |  |
| 52.12.1. | пассажирских вагонах? | |
| 52.12.2. | моторвагонном железнодорожном подвижном составе? | |  |
| 52.12.3. | специальном и специальном самоходном подвижном составе? | |  |
| 52.13. | Нанесена ли надпись грузоподъемность, в том числе: | |  |
| 52.13.1. | на грузовых вагонах? | |
| 52.13.2. | на почтовых вагонах? | |  |
| 52.13.3. | на багажных вагонах? | |  |
| 52.14. | Имеется ли на тендерах паровозов серия, номер и наименование владельца? | |  |
| 52.15. | Имеется ли на раме вагона, предназначенного для установки железнодорожных кузовов, надпись масса тары грузового вагона с массой железнодорожного кузова? | |  |
| 52.16. | Имеет ли каждый железнодорожный кузов следующие отличительные знаки и надписи, в том числе: | |  |
| 52.16.1. | наименование (товарный знак) изготовителя? | |
| 52.16.2. | дату выпуска? | |  |
| 52.16.3. | идентификационный номер вагона? | |  |
| 52.16.4. | грузоподъемность вагона? | |  |
| 52.16.5. | массу тары вагона с учетом массы железнодорожного кузова? | |  |
| 53. | Ведется ли технический паспорт (формуляр), содержащий технические и эксплуатационные характеристики, в том числе: | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 8 Приложения № 5 к Правилам |  |
| 53.1. | на каждый локомотив? | |
| 53.2. | на каждый вагон? | |  |
| 53.3. | на каждую единицу моторвагонного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 53.4. | на каждую единицу специального подвижного состава? | |  |
| 53.5. | на каждую единицу специального самоходного подвижного состава? | |  |
| 53.6. | Оформляется ли на каждую единицу вновь изготовленного, модернизированного и прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава предприятием, выполняющим данные виды работ, уведомление о приемке? | |  |
| 54. | Пассажирские локомотивы оборудованы ли устройствами управления электропневматическим торможением? | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 10 Приложение № 5 к Правилам |  |
| 54.1. | Локомотивы для поездов грузовых оборудованы устройством контроля целостности тормозной магистрали? | |  |
| 54.2. | Моторвагонные поезда оборудованы ли, в том числе: | |  |
| 54.2.1. | системой автоведения с обеспечением контроля скорости движения? | |
| 54.2.2. | речевой информации при подъездах к проходным светофорам? | |  |
| 54.2.3. | речевой информации при подъездах к железнодорожным переездам? | |  |
| 54.2.4. | речевой информации при подъездах к железнодорожным станциям? | |  |
| 54.2.5. | связью "пассажир-машинист"? | |  |
| 54.2.6. | сигнализацией контроля закрытия дверей? | |  |
| 54.2.7. | автоматической пожарной сигнализацией? | |  |
| 54.2.8. | системой пожаротушения? | |  |
| 54.3. | Поездные локомотивы при обслуживании одним машинистом, а также допускаемые к обслуживанию одним машинистом моторвагонные поезда и специальный самоходный подвижной состав, дополнительно оборудованы ли следующими средствами и устройствами безопасности: | |  |
| 54.3.1. | системой автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системой контроля бодрствования машиниста? | |
| 54.3.2. | зеркалами и (или) видеокамерами заднего вида? | |  |
| 54.3.3. | системой пожаротушения (для тепловозов)? | |  |
| 54.3.4. | блокировкой тормоза (для локомотивов)? | |  |
| 54.4. | Оборудованы ли локомотивными устройствами автоматической локомотивной сигнализации маневровые локомотивы владельцев железнодорожных путей необщего пользования, выходящие на железнодорожную станцию примыкания железнодорожных путей общего пользования? | |  |
| 55. | Имеет ли каждая колесная пара требование, установленное конструкторской и эксплуатационной документацией иметь на оси четко поставленные знаки о времени и месте, в том числе: | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 12 Приложение № 5 к Правилам |  |
| 55.1. | формирования (капитального ремонта) колесной пары? | |
| 55.2. | полного освидетельствования (среднего ремонта) колесной пары? | |  |
| 55.3. | Установлены ли знаки и клейма в местах, предусмотренных конструкторской и эксплуатационной документацией? | |  |
| 55.4. | Подвергаются ли осмотру колесные пары под железнодорожным подвижным составом, в том числе: | |  |
| 55.4.1. | обыкновенному освидетельствованию (текущему ремонту)? | |
| 55.4.2. | полному освидетельствованию (среднему ремонту)? | |  |
| 56. | Соответствует ли расстояние между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары 1440 мм с учетом следующих допусков: | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 13 Приложение № 5 к Правилам |  |
| 56.1. | у локомотивов, обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/ч до 140 км/ч, отклонения допускаются в сторону увеличения не более 3 мм и в сторону уменьшения не более 1 мм? | |
| 56.2. | у вагонов, обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/ч до 140 км/ч, отклонения допускаются в сторону увеличения не более 3 мм и в сторону уменьшения не более 1 мм? | |  |
| 56.3. | у специального самоходного подвижного состава обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/ч до 140 км/ч, отклонения допускаются в сторону увеличения не более 3 мм и в сторону уменьшения не более 1 мм? | |  |
| 56.4. | у локомотивов при скоростях до 120 км/ч отклонения допускаются в сторону увеличения и уменьшения не более 3 мм? | |  |
| 56.5. | у вагонов при скоростях до 120 км/ч отклонения допускаются в сторону увеличения и уменьшения не более 3 мм? | |  |
| 56.6. | у специального самоходного подвижного состава при скоростях до 120 км/ч отклонения допускаются в сторону увеличения и уменьшения не более 3 мм? | |  |
| 56.7. | У железнодорожного подвижного состава, не имеющего выхода на железнодорожные пути общего пользования, отклонения допускаются в сторону увеличения и уменьшения не более 3 мм? | |  |
| 57. | Допускается ли выпускать в эксплуатацию и к следованию в поездах железнодорожный подвижной состав с трещиной, в том числе: | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 14 Приложения № 5 к Правилам |  |
| 57.1. | в любой части оси колесной пары? | |
| 57.2. | в ободе колеса? | |  |
| 57.3. | в диске колеса? | |  |
| 57.4. | в ступице колеса? | |  |
| 57.5. | или отколом гребня колеса? | |  |
| 57.6. | остроконечного наката колеса? | |  |
| 57.7. | Допускается ли выпускать в эксплуатацию и к следованию в поездах железнодорожный подвижной состав при следующих неисправностях колесных пар, нарушающих нормальное взаимодействие пути и подвижного состава и угрожающих безопасности движения, в том числе: | |  |
| 57.7.1 | при скоростях движения свыше 120 км/ч до 140 км/ч, в том числе: | |
| 57.7.1.1. | прокат по кругу катания у локомотивов, моторвагонного железнодорожного подвижного состава, пассажирских вагонов более 5 мм? | |
| 57.7.1.2. | толщина гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм? | |  |
| 57.7.1.3. | у железнодорожного подвижного состава с высотой гребня 28 мм - при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня? | |  |
| 57.7.1.4. | выщербины на круге катания колеса глубиной более 10 мм или длиной более 50 мм у грузовых вагонов? | |  |
| 57.7.1.5. | выщербины на круге катания колеса глубиной более 10 мм или длиной более 25 мм у пассажирских вагонов? | |  |
| 57.7.1.6. | трещина в выщербине или расслоение, идущее вглубь металла? | |  |
| 57.7.1.7. | с выщербиной глубиной до 1 мм при отсутствии расслоения металла независимо от их длины? | |  |
| 57.7.1.8. | выщербина, раковина или вмятина на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной у локомотивов и моторного вагона подвижного состава более 10 мм? | |  |
| 57.7.1.9. | выщербина, раковина или вмятина на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной у прицепного вагона более 25 мм? | |  |
| 57.7.2. | при скоростях движения до 120 км/ч, в том числе: | |  |
| 57.7.2.1. | прокат по кругу катания более 7 мм, в том числе: | |
| 57.7.2.2. | у локомотивов? | |  |
| 57.7.2.3. | у моторвагонного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 57.7.2.4. | у пассажирских вагонов в поездах дальнего сообщения? | |  |
| 57.7.2.5. | прокат по кругу катания более 8 мм в поездах местного и пригородного сообщений, в том числе: | |  |
| 57.7.2.5.1. | у моторвагонного железнодорожного подвижного состава? | |
| 57.7.2.5.2. | специального железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 57.7.2.5.3. | самоходного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 57.7.2.5.4. | пассажирских вагонов? | |  |
| 57.7.2.6. | прокат по кругу катания более 9 мм, в том числе: | |  |
| 57.7.2.6.1. | у вагонов рефрижераторного парка? | |
| 57.7.2.6.2. | грузовых вагонов? | |  |
| 57.7.2.6.3. | у железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования? | |  |
| 57.7.2.6.4. | неравномерный прокат по кругу катания (при обнаружении) у грузовых вагонов более 2 мм? | |  |
| 57.7.2.7. | толщина гребня более 33 мм или менее 24 мм у грузовых вагонов при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня? | |  |
| 57.7.2.7.1. | толщина гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм? | |  |
| 57.7.2.7.2. | иного железнодорожного подвижного состава с высотой гребня 28 мм - при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня? | |  |
| 57.7.2.7.3. | у железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) - менее 22 мм? | |  |
| 57.7.2.8. | При вертикальном подрезе гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном? | |  |
| 57.7.2.9. | ползун (выбоина) на круге катания колеса более 1 мм, в том числе: | |  |
| 57.7.2.9.1. | у локомотивов? | |
| 57.7.2.9.2. | у моторвагонного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 57.7.2.9.3. | у специального подвижного состава? | |  |
| 57.7.2.9.4. | у тендеров паровозов? | |  |
| 57.7.2.9.5. | у грузовых вагонов? | |  |
| 57.7.2.9.6. | у грузовых вагонов с кассетными подшипниками более 2 мм? | |  |
| 57.7.2.9.7. | у тендеров с подшипниками скольжения более 2 мм? | |  |
| 57.7.3. | при любых скоростях движения, в том числе: | |  |
| 57.7.3.1. | забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм по диаметру)? | |
| 57.7.3.2. | следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары? | |  |
| 57.7.3.3. | сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси? | |  |
| 57.7.3.4. | кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм? | |  |
| 57.7.3.5. | кольцевые выработки - на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм? | |  |
| 57.7.3.6. | кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары - более 2 мм или шириной более 15 мм? | |  |
| 57.7.3.7. | местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм? | |  |
| 57.7.3.8. | поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм? | |  |
| 57.7.3.9. | наличие трещины, распространяющейся в глубь металла? | |  |
| 57.7.3.10. | если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм? | |  |
| 57.7.3.11. | повреждение на круге катания колеса, вызванное смещением металла у колесных пар, в том числе: | |  |
| 57.7.3.11.1. | пассажирских вагонов высотой более 0,5 мм? | |
| 57.7.3.11.2. | грузовых вагонов с буксовыми подшипниками высотой более 1 мм? | |  |
| 57.7.3.11.3. | грузовых вагонов с подшипниками кассетного типа с адаптером высотой 2 мм и более? | |  |
| 57.7.3.11.4. | толщина обода колеса по кругу катания у грузовых вагонов менее 22 мм? | |  |
| 57.7.3.12. | у пассажирских вагонов менее 30 мм, в том числе: | |
| 57.7.3.12.1. | у пассажирских вагонов местного сообщения? | |  |
| 57.7.3.12.2. | пригородного сообщения? | |  |
| 57.7.3.13. | неисправность буксового узла колесной пары, включая в том числе: | |  |
| 57.7.3.13.1. | ослабление болтового крепления смотровой или крепительной крышек буксы? | |
| 57.7.3.13.2. | трещины смотровой крышки или крепительной буксы? | |  |
| 57.7.3.13.3. | вмятины смотровой крышки или крепительной буксы? | |  |
| 57.7.3.13.4. | выпуклости смотровой крышки или крепительной буксы? | |  |
| 57.7.3.13.5. | протертости смотровой крышки или крепительной буксы? | |  |
| 57.7.3.13.6. | сдвиг корпуса буксы? | |  |
| 57.7.3.13.7. | разрушение или трещины корпуса буксы? | |  |
| 57.7.3.13.8. | выброс смазки на диск и обод колеса? | |  |
| 57.7.3.13.9 | нагрев корпуса буксы более 60 °C без учета температуры окружающей среды? | |  |
| 57.7.3.14. | неисправности колесной пары с подшипниками кассетного типа, включая, в том числе: | |  |
| 57.7.3.14.1. | сдвиг подшипника на шейке оси колесной пары? | |
| 57.7.3.14.2. | обрыв болтов торцевого крепления подшипников на оси? | |  |
| 57.7.3.14.3. | повреждение уплотнения? | |  |
| 57.7.3.14.4. | нагрев корпуса подшипника кассетного типа или адаптера более 80 °C без учета температуры окружающего воздуха? | |  |
| 58. | Оборудованы ли ручными тормозами, в том числе: | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 17 Приложения № 5 к Правилам |  |
| 58.1. | локомотивы? | |
| 58.2. | пассажирские вагоны? | |  |
| 58.3. | моторвагонный железнодорожный подвижной состав? | |  |
| 58.4. | специальный самоходный подвижной состав? | |  |
| 59. | Оборудован ли железнодорожный подвижной состав исправной автосцепкой? | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 19 Приложения № 5 к Правилам |  |
| 59.1. | Высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов должна быть: | |  |
| 59.1.1. | не более 1080 мм, в том числе: | |  |
| 59.1.1.1. | у локомотивов? | |
| 59.1.1.2. | пассажирских вагонов? | |  |
| 59.1.1.3. | грузовых порожних вагонов? | |  |
| 59.1.2. | не менее 980 мм, в том числе: | |  |
| 59.1.2.1. | у локомотивов? | |
| 59.1.2.2. | у пассажирских вагонов с людьми? | |  |
| 59.1.3. | у грузовых вагонов (груженых) - не менее 950 мм? | |  |
| 59.1.4. | у специального подвижного состава, в том числе: | |  |
| 59.1.4.1. | в порожнем состоянии - не более 1080 мм? | |
| 59.1.4.2. | в груженом - не менее 980 мм? | |  |
| 59.1.5. | Допускается ли разница по высоте между продольными осями автосцепок не более, в том числе: | |  |
| 59.1.5.1. | в грузовом поезде - 100 мм? | |
| 59.1.5.2. | между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда - 110 мм? | |  |
| 59.1.5.3. | в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч, - 70 мм? | |  |
| 59.1.5.4. | в пассажирском поезде, следующем со скоростью 121 - 140 км/ч, - 50 мм? | |  |
| 59.1.5.5. | между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда - 100 мм? | |  |
| 59.1.5.6. | между локомотивом и подвижными единицами специального подвижного состава - 100 мм? | |  |
| 59.1.6. | Имеет ли автосцепка пассажирских вагонов ограничители вертикальных перемещений? | |  |
| 59.1.7. | Имеет ли автосцепка специального подвижного состава, работающего по технологии совместно в сцепе, должна иметь ограничитель вертикальных перемещений? | |  |
| 60. | Допускается ли выпускать в эксплуатацию и к следованию в поездах железнодорожный подвижной состав, имеющий неисправности, угрожающие безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта? | | статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 21 Приложения № 5 к Правилам |  |
| 60.1. | Допускается ли ставить в поезда грузовые вагоны, имевшие сход с рельсов, до их осмотра и признания годными для движения? | |  |
| 60.2. | Допускается ли ставить в поезда грузовые вагоны, состояние которых не обеспечивает сохранность перевозимых грузов (за исключением случаев передислокации неисправных грузовых вагонов)? | |  |
| 60.3. | Определен ли порядок передислокации грузовых вагонов, отцепленных в пути следования в текущий ремонт, к ближайшему пункту текущего отцепочного ремонта или вагоноремонтному предприятию, с соблюдением мер, гарантирующих безопасность движения, в том числе: | |  |
| 60.3.1. | владельцем инфраструктуры? | |
| 60.3.2. | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? | |  |
| 60.3.3. | Допускается ли выдача под поезда локомотивов, назначенный срок службы которых истек? | |  |
| 60.3.4. | Допускается ли включать в поезда, следующие по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования во всех видах сообщения груженые грузовые вагоны, в отношении которых после 1 января 2016 г. выполнены работы по продлению сроков их службы или модернизации с продлением сроков их службы, за исключением, в том числе: | |  |
| 60.3.4.1. | специального железнодорожного подвижного состава, включаемого в хозяйственные поезда и предназначенного для производства работ по содержанию, обслуживанию, ремонту сооружений и устройств железных дорог? | |
| 60.3.4.2. | вагонов-цистерн для перевозки:  патоки; желтого фосфора;  виноматериалов; гептила; амила;  уксусной кислоты; ядохимикатов;  алкилбензолсульфокислоты;  меланжа; молока; поливинилхлорида;  капролактама; суперфосфорной кислоты; сульфанола? | |  |
| 60.3.4.3. | рефрижераторных вагонов? | |  |
| 60.3.4.4. | вагонов-термосов? | |  |
| 60.3.4.5. | вагонов-ледников? | |  |
| 60.3.4.6. | вагонов-дизель-электростанций? | |  |
| 60.3.4.7. | вагонов-транспортеров? | |  |
| 60.3.4.8. | вагонов-платформ для перевозки гусеничной и колесной техники? | |  |
| 60.4. | Допускается ли включать в поезда пассажирские вагоны, имеющие неисправности, нарушающие безопасные для жизни и здоровья пассажиров условия проезда, в том числе: | |  |
| 60.4.1. | электропневматического тормоза? | |
| 60.4.2. | системы отопления? | |  |
| 60.4.3. | электрооборудования? | |  |
| 60.4.4. | вентиляции? | |  |
| 60.5. | Допускается ли включать в поезда пассажирские вагоны с радиокупе (штабные) с неисправной радиосвязью начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива? | |  |
| 60.6. | Допускается ли включать в поезда пассажирские вагоны на тележках ЦМВ, специальные вагоны на тележках типа КВЗ-И2 со скоростью более 120 км/ч? | |  |
| 60.7. | Детали и узлы, назначенный срок службы которых истек устанавливаются на железнодорожный подвижной состав? | |  |
| 61. | Определяется ли конструкторской документацией порядок технического обслуживания, ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей? | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 22 Приложения № 5 к Правилам |  |
| 62. | Контролируют ли уполномоченные лица владельца инфраструктуры техническое состояние при техническом обслуживании оснащенных диагностическими средствами, в том числе: | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 24 Приложения № 5 к Правилам |  |
| 62.1. | локомотивов? | |
| 62.2. | моторвагонного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 62.3. | специального самоходного подвижного состава? | |  |
| 62.4. | Контролируют ли уполномоченные лица владельца железнодорожных путей необщего пользования техническое состояние при техническом обслуживании оснащенных диагностическими средствами, в том числе: | |  |
| 62.4.1. | локомотивов? | |
| 62.4.2. | моторвагонного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 62.4.3. | специального самоходного подвижного состава? | |  |
| 62.5. | Контролируют ли уполномоченные лица владельца железнодорожного подвижного состава техническое состояние при техническом обслуживании оснащенных диагностическими средствами, в том числе: | |  |
| 62.5.1. | локомотивов? | |
| 62.5.2. | моторвагонного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 62.5.3. | специального самоходного подвижного состава? | |  |
| 62.6. | При техническом обслуживании проверяется ли, в том числе: | |  |
| 62.6.1. | состояние оборудования? | |
| 62.6.2. | износ оборудования? | |  |
| 62.6.3. | состояние и износ узлов и деталей? | |  |
| 62.6.4. | соответствие установленным размерам? | |  |
| 62.6.5. | исправность действия устройств безопасности и устройств радиосвязи? | |  |
| 62.6.6. | исправность действия тормозного оборудования? | |  |
| 62.6.7. | исправность действия автосцепного устройства? | |  |
| 62.6.8. | исправность действия контрольных приборов? | |  |
| 62.6.9. | исправность действия измерительных приборов? | |  |
| 62.6.10. | исправность действия сигнальных приборов? | |  |
| 62.6.11. | исправность действия электрических цепей? | |  |
| 62.7. | Соблюдается ли требование не выпускать локомотивы, моторвагонный железнодорожный подвижной состав и специальный самоходный подвижной состав, если имеется хотя бы одна из следующих неисправностей: | |  |
| 62.7.1. | неисправность прибора для подачи звукового сигнала? | |
| 62.7.2. | неисправность пневматического, электропневматического, электрического, ручного тормозов или компрессора? | |  |
| 62.7.3. | неисправность или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя? | |  |
| 62.7.4. | неисправность привода передвижения? | |  |
| 62.7.5. | неисправность вентилятора холодильника дизеля, тягового электродвигателя или выпрямительной установки? | |  |
| 62.7.6. | неисправность автоматической локомотивной сигнализации или устройств безопасности? | |  |
| 62.7.7. | неисправность скоростемера и регистрирующего устройства? | |  |
| 62.7.8. | неисправность устройств поездной радиосвязи? | |  |
| 62.7.9. | неисправность устройств станционной радиосвязи (на локомотивах, предназначенных для производства маневровых работ)? | |  |
| 62.7.10. | неисправность радиоэлектронных средств передачи данных? | |  |
| 62.7.11. | неисправность связи "пассажир - машинист" на моторвагонном железнодорожном подвижном составе? | |  |
| 62.7.12. | неисправность автосцепных устройств, в том числе обрыв цепочки расцепного рычага или его деформация? | |  |
| 62.7.13. | неисправность системы подачи песка? | |  |
| 62.7.14. | неисправность прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора? | |  |
| 62.7.15. | трещина в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессоры, излом рессорного листа? | |  |
| 62.7.16. | трещина в корпусе буксы? | |  |
| 62.7.17. | неисправность буксового или моторно-осевого подшипника? | |  |
| 62.7.18. | отсутствие или неисправность предусмотренного конструкцией предохранительного устройства от падения деталей на железнодорожный путь? | |  |
| 62.7.19. | трещина или излом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи? | |  |
| 62.7.20. | неисправность кожуха зубчатой передачи, вызывающая вытекание смазки? | |  |
| 62.7.21. | неисправность защитной блокировки высоковольтной камеры? | |  |
| 62.7.22. | неисправность токоприемника? | |  |
| 62.7.23. | неисправность средств учета электроэнергии? | |  |
| 62.7.24. | неисправность средств пожаротушения или автоматической пожарной сигнализации моторвагонного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 62.7.25. | неисправность устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля? | |  |
| 62.7.26. | появление стука, постороннего шума в дизеле? | |  |
| 62.7.27. | отсутствие защитных кожухов электрооборудования? | |  |
| 62.7.28. | неисправность гидродемпферов, аккумуляторной батареи? | |  |
| 62.7.29. | неисправность запорных устройств или контроля закрывания входных дверей моторвагонного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 62.7.30. | неисправность стопорных и предохранительных устройств приведения рабочих органов специального самоходного подвижного состава в транспортное положение, предусмотренное их конструкцией? | |  |
| 62.7.31. | неисправность кодового бортового датчика системы автоматической идентификации с любой стороны подвижной единицы? | |  |
| 62.7.32. | неисправность систем автоведения моторвагонного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 62.7.33. | неисправность системы автоматизированного вождения грузовых поездов и поездов повышенной массы и длины при наличии? | |  |
| 62.7.34. | неисправность системы регистрации и анализа параметров работы подвижного состава при наличии? | |  |
| 62.7.35. | неисправность системы учета расхода дизельного топлива при наличии? | |  |
| 62.7.36. | неисправность систем информирования машиниста о расписании и энергооптимальной скорости движения поезда при наличии? | |  |
| 63. | Допускается ли оставлять на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях организаций в рабочем состоянии без наблюдения работника, знающего правила их обслуживания и умеющего их остановить, в том числе: | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 28 Приложения № 5 к Правилам |  |
| 63.1. | локомотивы? | |
| 63.2. | моторвагонный железнодорожный подвижной состав? | |  |
| 63.3. | специальный самоходный подвижной состав? | |  |
| 63.4. | на остальных станционных железнодорожных путях - без машиниста или его помощника? | |  |
| 64. | Исправны ли на каждом паровозе, работающем на твердом топливе, искроуловительные или искрогасительные приборы? | | статья 17 Федерального закона  № 17-ФЗ;  пункт 29 Приложения № 5 к Правилам |  |
| IV. Требования к организации и осуществлению перевозочного процесса | | | | |
| 65. | | Утверждены ли контактные графики движения поездов на железнодорожных путях необщего пользования владельцем железнодорожных путей необщего пользования? | п. 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 1 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 66. | | Являются ли границей железнодорожной станции, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 8 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 66.1. | | на однопутных участках - входные светофоры? |
| 66.2. | | на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны - входной светофор, а с другой - сигнальный знак «Граница станции», установленный на расстоянии не менее 50 м за последним выходным стрелочным переводом? |  |
| 66.3. | | являются ли входные светофоры на двухпутных участках, оборудованных двусторонней автоблокировкой, а также где установлены входные светофоры для приема поездов по неправильному железнодорожному пути, границей железнодорожной станции по каждому в отдельности главному железнодорожному пути? |  |
| 66.4. | | При совпадении границ двух смежных раздельных пунктов владельца инфраструктуры и владельца железнодорожных путей необщего пользования их границами является ли входной светофор или сигнальный знак «Граница станции», установленный в створе с входным или маневровым светофором? |  |
| 66.5. | | Обозначается ли граница железнодорожного пути необщего пользования знаком «Граница железнодорожного пути необщего пользования» или «Граница подъездного пути»? |  |
| 67. | | Имеет ли наименование или номер, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 9 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 67.1. | | каждый раздельный пункт? |
| 67.2. | | вспомогательный пост? |  |
| 67.3. | | пассажирский остановочный пункт? |  |
| 67.4. | | пассажирское здание? |  |
| 67.5. | | пассажирская платформа? |  |
| 68. | | Имеет ли номер на железнодорожных станциях, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 11 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 68.1. | | каждый железнодорожный путь? |
| 68.2. | | стрелочный перевод? |  |
| 68.3. | | станционный пост централизации? |  |
| 68.4. | | стрелочный пост? |  |
| 68.5. | | на перегонах каждый главный железнодорожный путь? |  |
| 68.6. | | Допускается ли устанавливать одинаковые номера в пределах одной железнодорожной станции, в том числе: |  |
| 68.6.1. | | железнодорожным путям? |
| 68.6.2. | | стрелочным переводам? |  |
| 68.6.3. | | стрелочным постам? |  |
| 68.7. | | Допускается ли на железнодорожных станциях, имеющих отдельные парки, устанавливать одинаковые номера железнодорожным путям в пределах одного парка? |  |
| 69. | | Использование технических средств железнодорожной станции установлены ли техническо-распорядительным актом? | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 12 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 69.1. | | Порядок, установленный техническо-распорядительным актом, является ли обязательным для работников, в том числе: |  |
| 69.1.1. | | владельца инфраструктуры? |
| 69.1.2. | | владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  |
| 69.1.3. | | владельца железнодорожного подвижного состава? |  |
| 70. | | Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции разрабатывается ли и утверждается в соответствии с приложением № 10 к Правилам, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 13 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 70.1. | | владельцем инфраструктуры? |
| 70.2. | | владельцем железнодорожного пути необщего пользования? |  |
| 70.3. | | К техническо-распорядительному акту прилагаются ли схематический и масштабный планы железнодорожной станции и, в зависимости от местных условий, необходимые инструкции? |  |
| 71. | | Находятся ли в нормальном положении стрелки, расположенные в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 14 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 71.1. | | на главных железнодорожных путях? |
| 71.2. | | приемо-отправочных железнодорожных путях? |  |
| 71.3. | | охранные? |  |
| 71.4. | | Является ли нормальным положением для стрелок, в том числе: |  |
| 71.4.1. | | входных на главных железнодорожных путях железнодорожных станций однопутных линий - направление с каждого конца железнодорожной станции на разные железнодорожные пути? |
| 71.4.2. | | входных на главных железнодорожных путях железнодорожных станций двухпутных линий - направление по соответствующим главным железнодорожным путям? |  |
| 71.4.3. | | всех остальных на главных железнодорожных путях перегонов и железнодорожных станций, за исключением стрелок, ведущих в предохранительные и улавливающие тупики, - направление по соответствующим главным железнодорожным путям? |  |
| 71.4.4. | | ведущих в предохранительные и улавливающие тупики - направление в эти тупики? |  |
| 71.4.5. | | сбрасывающих - направление на сброс? |  |
| 72. | | Находиться ли каждый пост управления стрелками и сигналами в ведении только одного работника, являющегося ответственным за перевод управляемых им стрелок и сигналов и за безопасность движения, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 16 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 72.1. | | станционный пост централизации - в ведении дежурного по железнодорожной станции? |
| 72.2. | | исполнительный - в ведении дежурного станционного поста централизации, оператора поста централизации? |  |
| 72.3. | | стрелочный пост - в ведении дежурного стрелочного поста? |  |
| 72.4. | | пост централизации механизированной и автоматизированной сортировочной горки - в ведении дежурного по сортировочной горке или оператора сортировочной горки? |  |
| 72.5. | | на железнодорожных станциях, расположенных на участках с диспетчерской централизацией, ответственным за перевод стрелок и управление сигналами, является диспетчер поездной? |  |
| 73. | | Только дежурным по железнодорожной станции или по его указанию оператором поста централизации производится перевод централизованных стрелок при приготовлении маршрута для приема и отправления поездов? | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 18 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 73.1. | | Производятся ли перевод и запирание нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрута для приема или отправления поездов, в том числе: |  |
| 73.1.1. | | дежурным стрелочного поста? |
| 73.1.2. | | старшим дежурным стрелочного поста? |  |
| 73.1.3. | | дежурным по железнодорожной станции при обслуживании им стрелок? |  |
| 74. | | Хранятся ли ключи от запертых в маршрутах приема и отправления поездов нецентрализованных стрелок, не оборудованных ключевой зависимостью, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 19 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 74.1. | | у дежурного по железнодорожной станции? |
| 74.2. | | у старшего дежурного стрелочного поста? |  |
| 74.3. | | Хранятся ли ключи от запертых в маршрутах приема и отправления поездов нецентрализованных стрелок, оборудованных ключевой зависимостью, в том числе: |  |
| 74.3.1. | | в исполнительном аппарате на стрелочном посту? |
| 74.3.2. | | в распорядительном аппарате дежурного по железнодорожной станции? |  |
| 74.4. | | Хранятся ли у дежурного по железнодорожной станции, в том числе: |  |
| 74.4.1. | | ключи от запертых стрелок, не оборудованных ключевой зависимостью, на перегонах? |
| 74.4.2. | | на приемо-отправочных железнодорожных путях промежуточных железнодорожных станций при занятии этих железнодорожных путей железнодорожными составами (без локомотивов)? |  |
| 74.4.3. | | на приемо-отправочных железнодорожных путях промежуточных железнодорожных станций при занятии этих железнодорожных путей отдельными вагонами? |  |
| 75. | | Производится ли перевод стрелок при маневровых передвижениях, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 20 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 75.1 | | сигналистами по распоряжению лица, руководящего маневрами? |
| 75.2. | | дежурными стрелочного поста по распоряжению лица, руководящего маневрами? |  |
| 75.3. | | Осуществляется ли при маневровых передвижениях на железнодорожных станциях с электрической централизацией перевод стрелок, в том числе: |  |
| 75.3.1. | | дежурным по железнодорожной станции? |
| 75.3.2. | | оператором поста централизации? |  |
| 75.4. | | Убеждается ли перед переводом централизованной стрелки обслуживающий ее работник в том, что стрелочный перевод не занят железнодорожным подвижным составом? |  |
| 76. | | Производиться ли маневры на станционных железнодорожных путях по указанию только одного работника, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 24 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 76.1. | | дежурным по железнодорожной станции? |
| 76.2. | | диспетчером маневровым железнодорожной станции? |  |
| 76.3. | | дежурным по сортировочной горке железнодорожной станции? |  |
| 76.4. | | дежурным по парку железнодорожной станции? |  |
| 76.5. | | Производиться ли маневры на железнодорожных путях необщего пользования по указанию только одного работника, в том числе: |  |
| 76.5.1. | | дежурным по железнодорожной станции? |
| 76.5.2. | | диспетчером маневровым железнодорожной станции? |  |
| 76.5.3. | | дежурным по сортировочной горке железнодорожной станции? |  |
| 76.5.4. | | дежурным по парку железнодорожной станции? |  |
| 76.6. | | Производиться ли маневры на станционных железнодорожных путяхна участках, оборудованных диспетчерской централизацией, по указанию только одного работника, диспетчера поездного? |  |
| 76.6.1. | | Указано ли распределение обязанностей по распоряжению маневрами, в том числе: |  |
| 76.6.1.1. | | в техническо-распорядительном акте железнодорожной станции? |
| 76.6.1.2. | | или инструкции по обслуживанию и организации движения поездов на железнодорожном пути необщего пользования? |  |
| 77. | | Имеет ли право без получения указания руководителя маневров лично, по радиосвязи, устройствам двусторонней парковой связи или сигнала, подаваемого ручными сигнальными приборами, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 26 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 77.1. | | машинист локомотива, производящий маневры приводить в движение локомотив? |
| 77.2. | | машинист моторвагонного железнодорожного подвижного состава приводить в движение моторвагонный железнодорожный подвижной состав? |  |
| 77.3. | | машинист специального самоходного подвижного состава приводить в движение специальный самоходный подвижной состав? |  |
| 77.4. | | Кроме указания или сигнала руководителя маневров, перед выездом на стрелки централизованных маневровых маршрутов машинист убеждается ли в наличии разрешающего показания маневрового светофора лично, а в случае отсутствия видимости сигнала через руководителя маневров? |  |
| 77.5. | | Кроме указания или сигнала руководителя маневров, перед выездом на нецентрализованные стрелки маневровых маршрутов машинист убеждается ли от дежурного стрелочного поста о получении сигнала или сообщения (лично, по радиосвязи, устройствам двусторонней парковой связи) о готовности стрелок для маневровых передвижений? |  |
| 77.6. | | При отсутствии маневровых светофоров или невозможности открытия светофора перед выездом на централизованные стрелки машинист получает ли сообщение о готовности стрелок для маневровых передвижений от дежурного по железнодорожной станции (лично, по радиосвязи, устройствам двусторонней парковой связи или переданное через руководителя маневров)? |  |
| 78. | | Производятся ли маневры на станционных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода железнодорожного подвижного состава на перегон и маршруты следования поездов, с постановкой локомотива со стороны спуска с включением и опробованием автотормозов вагонов? | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 29 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 78.1. | | Производятся ли при невозможности постановки локомотива со стороны спуска, маневры на таких путях путем осаживания, с включенными автотормозами вагонов и опробованы? |  |
| 79. | | Производить маневры толчками и распускать с горки допускается ли, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 30 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 79.1. | | вагоны, занятые людьми, кроме вагонов с проводниками (командами), сопровождающими грузы? |
| 79.2. | | вагоны с грузами отдельных категорий, указанных в правилах перевозок грузов на железнодорожном транспорте? |  |
| 79.3. | | платформы и полувагоны, загруженные грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й, 6-й степеней и грузами с верхней негабаритностью 3-й степени, груженые транспортеры? |  |
| 79.4 | | локомотивы в недействующем состоянии? |  |
| 79.5. | | моторвагонный железнодорожный подвижной состав? |  |
| 79.6. | | составы рефрижераторных поездов? |  |
| 79.7. | | пассажирские вагоны? |  |
| 79.8. | | краны на железнодорожном ходу? |  |
| 79.9. | | вагоны, имеющие трафарет «С горки не спускать»? |  |
| 79.10. | | специальный подвижной состав, имеющий трафарет «С горки не спускать»? |  |
| 79.11. | | сцепы из двух платформ, загруженных рельсами длиной 25 м? |  |
| 79.12. | | сцепы из двух платформ, загруженных другими длинномерными грузами? |  |
| 80. | | Пропуск через сортировочные горки допускают ли, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 31 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 80.1. | | груженых и порожних транспортеров, имеющих 12 и более осей? |
| 80.2. | | груженых транспортеров сцепного типа грузоподъемностью 120 тонн при наличии в сцепе одной или двух промежуточных платформ? |  |
| 80.3. | | железнодорожный подвижной состав, имеющий трафарет «Через горку не пропускать»? |  |
| 81. | | Железнодорожный подвижной состав на станционных железнодорожных путях, устанавливается ли в пределах полезной длины железнодорожного пути, которая ограничена: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 32 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 81.1. | | при наличии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути - с одной стороны выходным (маршрутным, маневровым) светофором, с другой - изолирующим стыком путевого участка рельсовой цепи? |
| 81.2. | | при наличии светофоров и отсутствии электрической изоляции железнодорожного пути - с одной стороны светофором, с другой - предельным столбиком? |  |
| 81.3. | | при отсутствии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути - предельными столбиками с обеих сторон? |  |
| 81.4. | | Железнодорожный подвижной состав на железнодорожных путях необщего пользования, устанавливается ли в пределах полезной длины железнодорожного пути, которая ограничена: |  |
| 81.4.1. | | при наличии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути - с одной стороны выходным (маршрутным, маневровым) светофором, с другой - изолирующим стыком путевого участка рельсовой цепи? |
| 81.4.2. | | при наличии светофоров и отсутствии электрической изоляции железнодорожного пути - с одной стороны светофором, с другой - предельным столбиком? |  |
| 81.4.3. | | при отсутствии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути - предельными столбиками с обеих сторон? |  |
| 81.5. | | Надежно ли закреплены от ухода стоящие на станционных железнодорожных путяхбез локомотива составы поездов, вагоны и специальный подвижной состав, в том числе: |  |
| 81.5.1. | | тормозными башмаками? |
| 81.5.2. | | стационарными устройствами для закрепления вагонов? |  |
| 81.5.3. | | ручными тормозами? |  |
| 81.6. | | Надежно ли закреплены от ухода стоящие на железнодорожных путях необщего пользования без локомотива составы поездов, вагоны и специальный подвижной состав, в том числе: |  |
| 81.6.1. | | тормозными башмаками? |
| 81.6.2. | | стационарными устройствами для закрепления вагонов? |  |
| 81.6.3. | | ручными тормозами? |  |
| 82. | | Вагоны с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами) и цистерны со сжиженными газами при стоянке на железнодорожной станции вне поездов, за исключением находящихся под накоплением на железнодорожных путях сортировочных парков, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 33 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 82.1. | | установлены ли на специально выделенные железнодорожные пути, указанные в техническо-распорядительном акте железнодорожной станции? |
| 82.2. | | сцеплены? |  |
| 82.3. | | надежно закреплены от ухода? |  |
| 82.4. | | ограждены переносными сигналами остановки? |  |
| 82.5. | | стрелки, ведущие на железнодорожный путь стоянки таких вагонов, установлены ли в положение, исключающее возможность заезда на этот железнодорожный путь железнодорожного подвижного состава? |  |
| 82.6. | | при нахождении вагонов с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами) и цистерн со сжиженными газами под накоплением на железнодорожных путях сортировочных парков соблюдаются ли особые меры предосторожности? |  |
| 83. | | Отдает ли только один работник - руководитель маневров, ответственный за правильное выполнение производящего маневры, команды на движение, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 34 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 83.1. | | локомотива? |
| 83.2. | | моторвагонного железнодорожного подвижного состава? |  |
| 83.3. | | специального самоходного подвижного состава? |  |
| 84. | | Устанавливается ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования нормы массы и длины грузовых поездов, обращающихся на железнодорожных путях необщего пользования? | пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 37 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 84.1. | | Устанавливается ли порядок формирования и пропуска длинносоставных, тяжеловесных, соединенных, а также повышенной массы и длины грузовых поездов, в том числе: |  |
| 84.1.1. | | владельцем инфраструктуры? |
| 84.1.2. | | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? |  |
| 85. | | Допускается ли ставить в поезда: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 38 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 85.1. | | вагоны неисправные, угрожающие безопасности движения? |
| 85.2. | | вагоны, состояние которых не обеспечивает сохранности перевозимых грузов? |  |
| 85.3. | | вагоны, загруженные сверх их грузоподъемности? |  |
| 85.4. | | платформы и полувагоны, загруженные с нарушением технических условий размещения и крепления грузов? |  |
| 85.5. | | вагоны, имеющие просевшие рессоры? |  |
| 85.6. | | вагоны, вызывающие перекос кузова? |  |
| 85.7. | | с ударами рамы и кузова вагона о ходовые части? |  |
| 85.8. | | вагоны с неисправностью кровли, создающей опасность отрыва ее листов? |  |
| 85.9. | | вагоны, не имеющие трафарета о производстве установленных видов ремонта, за исключением вагонов, следующих по особым документам, либо по перевозочным документам, как груз на своих осях? |  |
| 85.10. | | платформы, транспортеры и полувагоны с негабаритными грузами, если о следовании таких вагонов не будет дано указаний о возможности их следования? |  |
| 85.11. | | платформы с незакрытыми бортами, за исключением случаев, предусмотренных нормами и правилами? |  |
| 85.12. | | вагоны с незакрепленными бункерами? |  |
| 85.13. | | цистерны, хопперы, зерновозы, цементовозы и подобный железнодорожный подвижной состав с открытыми крышками загрузочно-выгрузочных верхних и нижних устройств? |  |
| 85.14. | | полувагоны с открытыми дверями и люками или люками, закрытыми на одну закидку запорного механизма? |  |
| 85.15. | | порожние крытые вагоны с открытыми и не запертыми на дверную закидку дверями? |  |
| 85.16. | | вагоны для перевозки нефтебитума с не очищенными от битума колесными парами по поверхности (кругу) катания? |  |
| 85.17. | | грузовые вагоны с остатками груза на тормозном оборудовании, автосцепном оборудовании колесных парах и элементах тележек вагона? |  |
| 85.18. | | Допускаются ли вагоны, имевшие сход с рельсов или находившиеся в поезде, потерпевшем крушение или аварию, к использованию на инфраструктуре, или только после их осмотра и признания годными для движения? |  |
| 85.19. | | Допускаются ли вагоны, имевшие сход с рельсов или находившиеся в поезде, потерпевшем крушение или аварию, к использованию на железнодорожных путях необщего пользования или только после их осмотра и признания годными для движения? |  |
| 86. | | Допускается ли ставить в пассажирские и почтово-багажные поезда, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 40 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 86.1. | | вагоны с истекшими и заканчивающимися в пути следования сроками периодического ремонта? |
| 86.2. | | вагоны с истекшими и заканчивающимися в пути следования сроками единой технической ревизии? |  |
| 86.3. | | грузовые вагоны, в том числе с опасными грузами? |  |
| 87. | | Допускается ли включение почтовых и багажных вагонов в состав моторвагонного поезда? | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 41 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 87.1. | | Допускается ли включение почтовых и багажных вагонов в состав поезда пассажирского с постановкой их первыми или последними вагонами? |  |
| 88. | | Допускается ли ставить в поезда, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 42 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 88.1. | | грузопассажирские вагоны с опасными грузами? |
| 88.2. | | порожние цистерны из-под сжиженных газов? |  |
| 89. | | Пассажирские вагоны, занятые людьми, кроме служебных и с проводниками (командами), сопровождающими грузы, ставятся ли в грузовые поезда одной группой имеющих прикрытие, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 44 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 89.1. | | от локомотива? |
| 89.2. | | открытого железнодорожного подвижного состава с грузами, которые могут сдвинуться при резких толчках и остановках? |  |
| 89.3. | | с хвоста поезда не менее одного вагона? |  |
| 89.4. | | Грузовые вагоны, занятые людьми, кроме служебных и с проводниками (командами), сопровождающими грузы, ставятся ли в грузовые поезда одной группой имеющих прикрытие, в том числе: |  |
| 89.4.1. | | от локомотива? |
| 89.4.2. | | открытого железнодорожного подвижного состава с грузами, которые могут сдвинуться при резких толчках и остановках? |  |
| 89.4.3. | | с хвоста поезда не менее одного вагона? |  |
| 90. | | Допускается ли ставить в грузовые поезда, в которых находится 10 и более вагонов, занятых людьми, не являющихся пассажирами (за исключением поездов, осуществляющих воинские перевозки), вагоны, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 45 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 90.1. | | с опасными грузами? |
| 90.2. | | порожние цистерны из-под сжиженных газов? |  |
| 91. | | Включены ли в пассажирских поездах в автотормозную сеть все вагоны с автотормозами пассажирского типа? | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 51 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 91.1. | | Включены ли в автотормозную сеть все вагоны с автотормозами грузового типа, в том числе: |  |
| 91.1.1. | | в грузовых поездах? |
| 91.1.2. | | хозяйственных поездах? |  |
| 91.1.3. | | людских поездах? |  |
| 91.1.4. | | специальном подвижном составе? |  |
| 91.2. | | Эксплуатируются ли пассажирские и почтово-багажные поезда на электропневматическом торможении? |  |
| 91.3. | | Разрешается ли при включении в пассажирские и почтово-багажные поезда вагонов габарита «РИЦ», следование этих поездов на пневматическом торможении? |  |
| 91.4. | | Во всех ли поездах автотормоза должны включаться в автотормозную сеть, в том числе: |  |
| 91.4.1. | | всех локомотивов? |  |
| 91.4.2. | | тендеров паровозов (кроме тендеров, следующих в нерабочем состоянии, не имеющих порожнего режима торможения)? |  |
| 91.4.3. | | специального самоходного подвижного состава? |  |
| 91.5. | | В грузовые и хозяйственные поезда может ли ставиться железнодорожный подвижной состав, а также специальный подвижной состав с пролетной магистралью, но не более 8 осей в одной группе, а в хвосте поезда перед последними двумя вагонами - не более 4 осей? |  |
| 91.6. | | Имеют ли последние два вагона исправно действующие включенные автотормоза? |  |
| 92. | | Полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов производится ли, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 52 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 92.1. | | на железнодорожных станциях формирования перед отправлением поезда? |
| 92.2. | | после смены локомотива? |  |
| 92.3. | | на железнодорожных станциях, разделяющих смежные гарантийные участки следования грузовых поездов, при техническом обслуживании состава без смены локомотива? |  |
| 92.4. | | перед выдачей моторвагонного поезда из депо или после отстоя его без бригады на железнодорожной станции? |  |
| 92.5. | | на железнодорожных станциях, предшествующих перегонам с затяжными спусками, где остановка поезда предусмотрена графиком движения? |  |
| 92.6. | | Производится ли перед затяжными спусками 0,018 и круче полное опробование автотормозов с десятиминутной выдержкой в заторможенном состоянии? |  |
| 92.7. | | Установлен ли перечень железнодорожных станций, на которых, перед затяжными спусками 0,018 и круче производится полное опробование с десятиминутной выдержкой в заторможенном состоянии, в том числе: |  |
| 92.7.1. | | владельцем инфраструктуры? |
| 92.7.2. | | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? |  |
| 92.8. | | Производится ли при смене направления движения поезда с головы на хвост, если не меняется локомотив, сокращенное опробование тормозов? |  |
| 92.9. | | Производится ли на железнодорожных путях необщего пользования полное опробование автотормозов, в том числе: |  |
| 92.9.1. | | в пунктах технического обслуживания специализированных поездов (не реже одного раза в сутки) с десятиминутной выдержкой в заторможенном состоянии? |
| 92.9.2. | | при смене локомотивных бригад на предприятиях открытых горных разработок? |  |
| 92.10. | | Производится ли полное опробование, в том числе: |  |
| 92.10.1 | | электропневматических тормозов на железнодорожных станциях формирования? |
| 92.10.2 | | оборота пассажирских поездов от стационарных устройств или поездного локомотива? |  |
| 92.11. | | Производится ли сокращенное опробование с проверкой состояния тормозной магистрали по действию тормозов у двух хвостовых вагонов, а в моторвагонных поездах по действию тормоза хвостового вагона, в том числе: |  |
| 92.11.1. | | после прицепки поездного локомотива к составу, если предварительно на железнодорожной станции было произведено полное опробование автотормозов от стационарного устройства или локомотива? |
| 92.11.2. | | при смене направления движения поезда с головы на хвост, если не меняется локомотив? |  |
| 92.11.3. | | после перемены кабины управления моторвагонного поезда и после смены локомотивных бригад, когда локомотив от поезда не отцепляется? |  |
| 92.11.4. | | после всякого разъединения рукавов в составе поезда, перекрытия концевого крана в составе, после соединения рукавов вследствие прицепки железнодорожного подвижного состава (в последнем случае с проверкой действия тормоза на каждом прицепленном вагоне)? |  |
| 92.11.5. | | в пассажирских поездах после стоянки поезда более 20 минут, при падении давления в главных резервуарах ниже 0,539 МПа (5,5 кгс/см2)? |  |
| 92.11.6. | | при смене кабины управления? |  |
| 92.11.7. | | после передачи управления машинисту второго локомотива на перегоне после остановки поезда в связи с невозможностью дальнейшего управления движением поезда из головной кабины? |  |
| 92.11.8. | | в грузовых поездах, если при стоянке поезда произошло самопроизвольное срабатывание автотормозов? |  |
| 92.11.9. | | изменение плотности более чем на 20% от указанной в справке об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии? |  |
| 92.11.10. | | в грузовых поездах после стоянки поезда более 30 минут, где имеются осмотрщики вагонов или работники, обученные выполнению операций по опробованию автотормозов, и на которых эта обязанность возложена? |  |
| 92.12. | | Производится ли сокращенное опробование электропневматических тормозов, в том числе: |  |
| 92.12.1. | | в пунктах смены локомотива? |
| 92.12.2. | | локомотивных бригад? |  |
| 92.12.3. | | после прицепки вагонов с проверкой действия тормоза на каждом прицепленном вагоне? |  |
| 92.12.4. | | после прицепки поездного локомотива к составу, если предварительно на железнодорожной станции было произведено полное опробование электропневматических тормозов от стационарного устройства или локомотива? |  |
| 93. | | Вручает ли осмотрщик вагонов машинисту ведущего локомотива справку формы ВУ-45 об обеспеченности поезда тормозами и исправном их действии, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 53 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 93.1. | | после полного опробования тормозов в поезде? |
| 93.2. | | после сокращенного, если предварительно на железнодорожной станции было произведено полное опробование тормозов от стационарного устройства или локомотива? |  |
| 93.3. | | Указывается ли в справке формы ВУ-45 на поезд, номер хвостового вагона? |  |
| 94. | | Снабжены ли четырьмя тормозными башмаками на случай необходимости закрепления состава на перегоне, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 56 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 94.1. | | локомотивы? |
| 94.2. | | моторвагонные поезда? |  |
| 95. | | Установлен ли порядок, обеспечивающий безопасность движения пассажирских поездов при приеме на железнодорожные пути, не оборудованные путевыми устройствами автоматической локомотивной сигнализации, в том числе: | пункт 2 статьи 18 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 66 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 95.1. | | владельцем инфраструктуры? |
| 95.2. | | владельцем железнодорожного пути необщего пользования? |  |
| 96. | | Имеет ли право открывать дежурный по железнодорожной станции входной светофор, не убедившись, в том числе: | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 67 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 96.1. | | что маршрут для приема поездов готов? |
| 96.2. | | стрелки заперты? |  |
| 96.3. | | путь приема свободен? |  |
| 96.4. | | маневры на стрелках маршрута приема прекращены? |  |
| 96.5. | | Открывается ли входной светофор, в том числе: |  |
| 96.5.1. | | дежурным по железнодорожной станции лично? |  |
| 96.5.2. | | или по его указанию оператором поста централизации? |  |
| 96.6. | | На участках, оборудованных диспетчерской централизацией, входной светофор открывается ли диспетчером поездным? |  |
| 97. | | Допускается ли прием поезда на железнодорожную станцию при запрещающем показании или погасших основных огнях входного светофора? | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 68 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 98. | | Допускается ли одновременный прием на железнодорожную станцию поездов противоположных направлений, если подход к железнодорожной станции, хотя бы с одной стороны расположен на затяжном спуске и при этом маршрут приема поезда со стороны, противоположной этому спуску, не изолирован от маршрута приема другого поезда (предохранительным тупиком или взаимным расположением железнодорожных путей)? | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 70 Приложения № 6 к Правилам |  |
| 98.1. | | Допускается ли на промежуточных железнодорожных станциях двухпутных и многопутных линий одновременный прием поездов противоположных направлений, кроме того, когда продолжение маршрута приема поезда, следующего со стороны, имеющей на протяжении тормозного пути спуск круче 0,006, пересекает маршрут приема пассажирского, почтово-багажного, грузопассажирского или людского поезда? |  |
| 99. | | Допускается ли одновременное отправление и прием на железнодорожную станцию поезда, следующего в том же направлении, если подход к железнодорожной станции со стороны принимаемого поезда расположен на затяжном спуске и при этом маршрут принимаемого поезда не изолирован от маршрута отправляемого (предохранительным тупиком или взаимным расположением приемо-отправочных железнодорожных путей)? | пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 80 Приложения № 6 к Правилам |  |
| V. Требования к сигнализации на железнодорожном транспорте | | | | |
| 100. | | Предусмотрена ли на светофорах литерная табличка, содержащая его обозначение? | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 7 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 101. | | Недействующие светофоры закрещены ли двумя планками и сигнальные огни погашены? | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 32 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 101.1. | | Установлен ли порядок временного включения огней недействующих светофоров для их проверки, в том числе: |  |
| 101.1.1. | | владельцем инфраструктуры? |
| 101.1.2. | | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? |  |
| 102. | | Установлен ли диск желтого цвета (как сигнал) разрешающего движение с уменьшенной скоростью и готовностью проследовать опасное место, ограждённое сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места" со скоростью установленной, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 33 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 102.1. | | владельцем инфраструктуры? |
| 102.2. | | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? |  |
| 102.3. | | Места, устанавливаемые владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования и требующие постоянного уменьшения скорости, ограждаются с обеих сторон от границ опасного места постоянными сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места", в том числе: |  |
| 102.3.1. | | на железнодорожных путях общего пользования на расстоянии 50 м? |
| 102.3.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования - 15 м? |  |
| 103. | | При подходе поезда к переносному желтому сигналу подаётся ли один длинный свисток, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 103.1. | | машинистом локомотива? |
| 103.2. | | машинистом моторвагонного поезда? |  |
| 103.3. | | машинистом специального самоходного железнодорожного подвижного состава? |  |
| 103.4. | | При подходе поезда к месту где находится сигналист с ручным красным сигналом подаётся ли сигнал остановки и принимаются ли меры к немедленной остановке поезда, чтобы остановиться, не проезжая переносного красного сигнала, в том числе: |  |
| 103.4.1. | | машинистом локомотива? |
| 103.4.2. | | машинистом моторвагонного поезда? |  |
| 103.4.3. | | машинистом специального самоходного железнодорожного подвижного состава? |  |
| 103.5. | | Места препятствий для движения поездов и места производства работ на многопутных перегонах ограждаются ли в соответствии с порядком установленным, в том числе: |  |
| 103.5.1. | | владельцем инфраструктуры? |
| 103.5.2. | | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? |  |
| 104. | | Определены ли места установки светофоров прикрытия, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 38 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 104.1. | | владельцем инфраструктуры? |
| 104.2. | | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? |  |
| 105. | | Ограждено ли сигналами остановки всякое препятствие для движения по станционным железнодорожным путям и стрелочным переводам независимо от того, ожидается поезд (маневровый состав) или нет? | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 106. | | Место, требующее уменьшения скорости, расположенное на главном железнодорожном пути железнодорожной станции, ограждается ли переносными сигналами уменьшения скорости и сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места"? | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 107. | | Ограждаются ли переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях общего пользования на оси железнодорожного пути на расстоянии не менее 50 м, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 107.1. | | вагоны ремонтируемые на станционных железнодорожных путях? |
| 107.2. | | вагоны с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами)? |  |
| 107.3. | | пассажирские вагоны, стоящие на отдельных железнодорожных путях? |  |
| 107.4. | | Ограждаются ли переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях необщего пользования - не менее 15 м, в том числе: |  |
| 107.4.1. | | на сквозных железнодорожных путях - с обеих сторон? |
| 87.4.2. | | на тупиковых железнодорожных путях - со стороны стрелочного перевода? |  |
| 107.5. | | Оборудуются ли устройствами ограждения, исключающими въезд железнодорожного подвижного состава на железнодорожных станциях путей необщего пользования, оборудованных устройствами электрической централизации стрелок и светофоров, в том числе: |  |
| 107.5.1. | | железнодорожные пути, на которых производится очистка вагонов? |
| 107.5.2. | | устранение коммерческих неисправностей вагонов? |  |
| 107.5.3. | | безотцепочный ремонт вагонов? |  |
| 107.5.4. | | техническое обслуживание вагонов? |  |
| 107.6. | | Установлен ли порядок ограждения составов или отдельных групп вагонов при их техническом обслуживании и ремонте в зависимости от местных условий при техническом обслуживании и ремонте вагонов с применением устройства централизованного ограждения составов, в том числе: |  |
| 107.6.1. | | владельцем инфраструктуры? |
| 107.6.2. | | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? |  |
| 108. | | Сигналисты встречают ли поезда в случае пропуска по главному железнодорожному пути без остановки на железнодорожной станции, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 108.1. | | днём - со свёрнутым жёлтым флагом? |
| 108.2. | | ночью - с прозрачно-белым огнём ручного фонаря? |  |
| 108.3. | | дежурные стрелочных постов встречают ли поезда в случае пропуска по главному железнодорожному пути без остановки на железнодорожной станции, в том числе: |  |
| 108.3.1. | | днём - со свёрнутым жёлтым флагом? |
| 108.3.2. | | ночью - с прозрачно-белым огнём ручного фонаря? |  |
| 108.4. | | сигналисты встречают ли поезда в случае приема поезда на боковой железнодорожный путь или с остановкой на железнодорожной станции, в том числе: |  |
| 108.4.1. | | днем - с развернутым желтым флагом? |
| 108.4.2. | | ночью - с желтым огнем ручного фонаря? |  |
| 108.5. | | дежурные стрелочных постов встречают ли поезда в случае приема поезда на боковой железнодорожный путь или с остановкой на железнодорожной станции, в том числе: |  |
| 108.5.1. | | днем - с развернутым желтым флагом? |
| 108.5.2. | | ночью - с желтым огнем ручного фонаря? |  |
| 109. | | Сигналисты провожают ли поезда, отправляющиеся с железнодорожных станций, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 109.1. | | со свернутым желтым флагом днем? |
| 109.2. | | с прозрачно-белым огнем ручного фонаря ночью? |  |
| 109.3. | | дежурные стрелочных постов провожают ли поезда, отправляющиеся с железнодорожных станций, в том числе: |  |
| 109.3.1. | | со свернутым желтым флагом днем? |
| 109.3.2. | | с прозрачно-белым огнем ручного фонаря ночью? |  |
| 110. | | На перегонах обходчики железнодорожных путей и искусственных сооружений при свободности железнодорожного пути встречают ли поезда, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 57 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 110.1. | | днем - со свернутым желтым флагом? |
| 110.2. | | ночью - с прозрачно-белым огнем ручного фонаря? |  |
| 110.3. | | На перегонах дежурные по железнодорожным переездам при свободности железнодорожного пути встречают ли поезда, в том числе: |  |
| 110.3.1. | | днем - со свернутым желтым флагом? |  |
| 110.3.2. | | ночью - с прозрачно-белым огнем ручного фонаря? |  |
| 111. | | Для указания номера железнодорожного пути, с которого разрешено движение поезду, на групповых выходных и маршрутных светофорах установлены ли маршрутные световые указатели зеленого цвета? | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 58 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 112. | | Освещаемые стрелочные указатели одиночных стрелок в обе стороны показывают ли, что стрелка установлена по прямому железнодорожному пути, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 112.1. | | днем белый прямоугольник узкой стороны указателя? |
| 112.2. | | ночью - молочно-белый огонь? |  |
| 112.3. | | освещаемые стрелочные указатели одиночных стрелок в обе стороны показывают ли, что стрелка установлена на боковой железнодорожный путь, в том числе: |  |
| 112.3.1. | | днем широкая сторона указателя? |
| 112.3.2. | | ночью - желтый огонь? |  |
| 113. | | На железнодорожных путях необщего пользования положение стрелок, управляемых с локомотива, определяется ли стрелочными указателями, которые показывают, что стрелка установлена для движения по прямому железнодорожному пути, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 60 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 113.1. | | днем молочно-белый огонь? |  |
| 113.2. | | ночью молочно-белый огонь? |  |
| 113.3. | | На железнодорожных путях необщего пользования положение стрелок, управляемых с локомотива, определяется ли стрелочными указателями, которые показывают, что стрелка установлена на боковой железнодорожный путь, в том числе: |  |
| 113.3.1. | | днем желтый огонь? |
| 113.3.2. | | ночью желтый огонь? |  |
| 114. | | Неосвещаемые стрелочные указатели показывают, что стрелка установлена по прямому железнодорожному пути, стреловидный указатель направлен ли ребром вдоль железнодорожного пути? | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 61 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 114.1. | | Неосвещаемые стрелочные указатели показывают, что стрелка установлена на боковой железнодорожный путь, стреловидный указатель направлен ли в сторону бокового железнодорожного пути? |  |
| 115. | | Указатели устройств сбрасывания и путевого заграждения показывают ли, что железнодорожный путь заграждён, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 62 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 115.1. | | днем виден белый круг с горизонтальной черной полосой? |
| 115.2. | | ночью - молочно-белый огонь с чёрной полосой? |  |
| 115.3. | | Указатели устройств сбрасывания и путевого заграждения показывают ли, что с железнодорожного пути заграждение снято, в том числе: |  |
| 115.3.1. | | днем виден белый круг или прямоугольник с вертикальной черной полосой? |  |
| 115.3.2. | | ночью - молочно-белый огонь с вертикальной черной полосой? |  |
| 115.4. | | Оборудуются ли указателями, места установки устройств сбрасывания, когда эти устройства не включены в централизацию и не имеют контроля заграждающего положения, в том числе: |  |
| 115.4.1. | | сбрасывающих башмаков? |
| 115.4.2. | | сбрасывающих остряков? |  |
| 115.4.3. | | сбрасывающих стрелок? |  |
| 116. | | Постоянные сигнальные знаки "Газ" и "Нефть" устанавливаются ли в местах пересечения железнодорожных путей с нефте-, газо-, продуктопроводами непосредственно на опорах контактной сети или отдельных столбах и указывают на необходимость следования к месту пересечения с повышенным вниманием? | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 67 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 117. | | 68. Постоянные сигнальные знаки "Начало торможения" и "Конец торможения" указывают ли машинисту локомотива на место проверки действия автотормозов в пути следования? | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 117.1. | | Утвержден ли порядок расстановки постоянных сигнальных знаков "Начало торможения" и "Конец торможения" в том числе: |  |
| 117.1.1. | | владельцем инфраструктуры? |
| 117.1.2. | | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? |  |
| 118. | | Опоры контактной сети, ограничивающие воздушные промежутки, имеют ли отличительный знак - чередующиеся четыре черные и три белые горизонтальные полосы? | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 118.1. | | Обозначена ли первая опора по направлению движения поезда дополнительно вертикальной черной полосой? |  |
| 119. | | Установлены ли предельные столбики в местах, далее которого на железнодорожном пути нельзя устанавливать железнодорожный подвижной состав в направлении стрелочного перевода или глухого пересечения? | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 71 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 119.1. | | Предельные столбики, установленные в местах главных и приемо-отправочных железнодорожных путей имеют ли отличительную окраску? |  |
| 120. | | Установлен ли знак "Граница станции" указывающий границу железнодорожной станции на двухпутных и многопутных участках? | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 72 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 121. | | Предупредительный сигнальный знак "С" - подача свистка - устанавливается ли, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 74 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 121.1. | | перед тоннелями? |
| 121.2. | | перед мостами? |  |
| 121.3. | | перед железнодорожными переездами? |  |
| 121.4. | | Предупредительный сигнальный знак "Остановка локомотива» устанавливается ли в местах определяемых, в том числе: |  |
| 121.4.1. | | владельцем инфраструктуры? |
| 121.4.2. | | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? |  |
| 122. | | Предупредительный сигнальный знак "Остановка первого вагона" устанавливается ли на пассажирских платформах, где обращаются моторвагонные поезда? | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 76 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 123. | | Сигналы при маневрах повторяются ли свистками подтверждающими принятие их к исполнению, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 84 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 123.1. | | локомотивами? |
| 123.2. | | моторвагонными поездами? |  |
| 123.3. | | специальным самоходным железнодорожным подвижным составом? |  |
| 124. | | Обозначается ли голова поезда при движении на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках днем и ночью одним прозрачно-белым огнем прожектора и двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса? | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 86 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 125. | | Обозначается ли хвост поезда при движении на однопутных и по правильному и неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 88 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 125.1. | | грузового и грузопассажирского днем и ночью - красным диском со светоотражателем у буферного бруса с правой стороны? |
| 125.2. | | пассажирского и почтово-багажного днем и ночью - тремя красными огнями? |  |
| 125.3. | | Обозначаются ли локомотив, находящийся в хвосте грузового поезда, а также локомотив, следующий без вагонов, сзади днем и ночью - красным огнем фонаря у буферного бруса с правой стороны? |  |
| 126. | | Производится ли ограждение с обеих сторон путевых тележек разного типа и других съемных подвижных единиц, применяемых при работах, в случаях установленных, в том числе: | пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Приложения № 7 к Правилам |  |
| 126.1. | | владельцем инфраструктуры? |
| 126.2. | | владельцем железнодорожных путей необщего пользования? |  |
| VI. Требования к организации движения поездов и маневровой работы | | | | |
| 127. | | Производиться ли с точным выполнением операций по приему, отправлению и пропуску поездов, а также при производстве маневровой работы требований, в том числе: | статья 15, 16, 18 Федерального закона №17-ФЗ; пункт 5 Приложения № 8 к Правилам |  |
| 127.1. | | правил? |
| 127.2. | | техническо-распорядительного акта железнодорожной станции (далее - ТРА станции)? |  |
| 127.3. | | инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 128. | | В случаях приема или отправления поездов при запрещающем показании входного, маршрутного или выходного светофоров в журнале движения поездов напротив номера поезда (в графе "Примечания») сделана ли соответствующая отметка, в том числе: | статья 15, 16, 18 Федерального закона №17-ФЗ; пункт 10 Приложения № 8 к Правилам |  |
| 128.1. | | "РС" - по радиосвязи? |
| 128.2. | | "ПС" - по пригласительному сигналу? |  |
| 128.3. | | "ПР" - по письменному разрешению? |  |
| 129. | | 12. На железнодорожных станциях с наличием железнодорожных переездов, расположенных в стрелочных горловинах или на участках удаления, на которые извещение о закрытии железнодорожного переезда при приеме или отправлении поезда при запрещающем показании светофора производится нажатием кнопки "Закрытие переезда", ДСП станции перед приемом или отправлением поезда нажимает ли эту кнопку, а после проследования поезда через железнодорожный переезд - возвращает ее в нормальное положение? | статья 15, 16, 18 Федерального закона №17-ФЗ; пункт 12 Приложения № 8 к Правилам |  |
| 130. | | Оформляется ли запись в журнале осмотра железнодорожных путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети дежурным по станции при обнаружении (лично или по докладам других работников) неисправности железнодорожных путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети? | статья 20 Федерального закона №17-ФЗ; пункт 14 Приложения № 8 к Правилам |  |
| 131. | | Выполняет ли обязанности перед вступлением на дежурство дежурный по станции, поста (далее — ДСП) по ознакомлению, в том числе: | статья 15, 16, 18 Федерального закона №17-ФЗ; пункт 16 Приложения № 8 к Правилам |  |
| 131.1. | | с планом предстоящей работы? |
|  | | с имеющимися указаниями и распоряжениями, касающимися приема и отправления поездов и маневров? |  |
| 131.2. | | с наличием и расположением железнодорожного подвижного состава на приемо-отправочных железнодорожных путях? |  |
| 131.3. | | с положением (свободностью или занятостью) прилегающих к станции перегонов (блок-участков)? |  |
| 131.4. | | с исправностью аппаратов управления устройствами СЦБ и связи и наличии на них пломб в соответствии с описью? |  |
| 131.5. | | с исправностью обслуживаемых им лично стрелочных переводов? |  |
| 131.6. | | по проверке наличия на рабочем месте, в том числе: |  |
| 131.6.1. | | исправности инструмента? |
| 131.6.2. | | исправности сигнальных принадлежностей? |  |
| 131.6.3. | | исправности инвентаря? |  |
| 131.7. | | ознакомиться с записями, в том числе: |  |
| 131.7.1. | | в журнале диспетчерских распоряжений? |
| 131.7.2. | | журнале движения поездов? |  |
| 131.7.3. | | книге предупреждений? |  |
| 131.7.4. | | журнале осмотра? |  |
| 131.7.5. | | журнале поездных телефонограмм? |  |
| 131.7.6. | | других книгах и журналах, предусмотренных ТРА станции? |  |
| 131.7.7. | | инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 132. | | Выполняет ли обязанности при вступлении на дежурство ДСП по проверке явки на работу, в том числе: | статья 15, 16, 18 Федерального закона №17-ФЗ; пункт 17 Приложения № 8 к Правилам |  |
| 132.1. | | составителей поездов? |
| 132.2. | | дежурных станционных постов централизации? |  |
| 132.3. | | операторов постов централизации? |  |
| 132.4. | | дежурных стрелочных постов? |  |
| 132.5. | | сигналистов и других работников? |  |
| 132.6. | | Проверяет ли ДСП правильность закрепления железнодорожного подвижного состава в соответствии, в том числе: |  |
| 132.6.1. | | с ТРА станции? |
| 132.6.2. | | с инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 133. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации движения поездов при автоматической блокировке, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона №17-ФЗ; Приложение № 1 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (далее - ИДП) Приложения № 8 к Правилам |  |
| 133.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 133.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 134. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации движения поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона №17-ФЗ; Приложение № 2 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 134.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 134.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 135. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации движения поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 3 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 135.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 135.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 136. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации движения поездов при электрожезловой системе, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 4 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 136.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 136.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 137. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации движения поездов при телефонных средствах связи, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 5 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 137.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 137.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 138. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 6 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 138.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 138.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 139. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации движения восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава и вспомогательных локомотивов, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 7 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 139.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 139.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 140. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации движения хозяйственных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 8 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 140.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 140.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 141. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации приема и отправления поездов, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 9 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 141.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 141.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 142. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации работы диспетчера поездного, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 10 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 142.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 142.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 143. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации маневровой работы на железнодорожных станциях, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 11 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 143.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 143.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 144. | | Соблюдаются ли требования к порядку выдачи предупреждений, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 12 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 144.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 144.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 145. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 13 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 145.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 145.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 146. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации движения поездов с разграничением времени, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 14 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 146.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 146.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 147. | | Соблюдаются ли требования к порядку организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами), в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 15 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 147.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 147.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 148. | | Соблюдаются ли требования минимальных норм прикрытия в поездах и при манёврах для вагонов, загруженных опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами), в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 16 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 148.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 148.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 149. | | Соблюдаются ли требования к нормам и правилам закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 17 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 149.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 149.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 150. | | Соблюдаются ли требования к порядку постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  Приложение № 18 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 150.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 150.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 151. | | Соблюдаются ли требования к порядку движения дрезин съёмного типа, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона №17-ФЗ; Приложение № 19 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 151.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 151.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| 152. | | Соблюдаются ли требования регламента переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, в том числе: | статьи 15, 16 Федерального закона №17-ФЗ; Приложение № 20 ИДП Приложения № 8 к Правилам |  |
| 152.1. | | на железнодорожных путях общего пользования? |
| 152.2. | | на железнодорожных путях необщего пользования? |  |
| VII. Требования к организации движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов | | | | |
| 153. | | Соблюдаются ли требования главы VI Правил, при решении об установлении уровня допускаемой скорости движения от 140 до 250 км/ч включительно владельцем инфраструктуры? | статья 15 Федерального закона №17-ФЗ; пункт 2 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 154. | | Проводится ли проверка рельсовой колеи диагностическими комплексами не реже двух раз в месяц? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 4 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 155. | | Регулируются ли зазоры в стыках рельсов, соседних с изолирующим стыком, установленных владельцем инфраструктуры? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 5 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 156. | | Осуществляется ли контроль в процессе эксплуатации владельцем инфраструктуры вертикального упругого прогиба пролетных строений мостов с использованием диагностических средств и оборудования с периодичностью не реже одного раза в год? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 6 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 157. | | Проводится ли контроль длинноволновых неровностей железнодорожного пути в плане и профиле диагностическими комплексами с периодичностью, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 7 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 157.1. | | на участках со скоростью движения от 140 до 200 км/ч включительно - не реже одного раза в полугодие? |
| 157.2. | | на участках со скоростью движения от 200 до 250 км/ч включительно - не реже одного раза в квартал? |  |
| 158. | | Проверяется ли действие поездной радиосвязи и системы беспроводной передачи данных на участках обращения скоростных и высокоскоростных поездов вагоном-лабораторией или диагностическим комплексом с периодичностью, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 8 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 158.1. | | не реже одного раза в год при наличии систем удаленного мониторинга (контроля) фактического состояния инфраструктуры поездной радиосвязи и системы беспроводной передачи данных? |
| 158.2. | | не реже одного раза в квартал при отсутствии систем удаленного мониторинга фактического состояния инфраструктуры поездной радиосвязи и системы беспроводной передачи данных? |  |
| 159. | | Соблюдаются ли требования отвода возвышения наружного рельса в переходных кривых на величину не более скорости подъема колеса 50 мм/с? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 9 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 159.1. | | Соблюдаются ли требования допускаемых уклонов отвода возвышения наружного рельса в переходных кривых, в том числе: |  |
| 159.1.1. | | при скорости не более 250 км/ч отвод возвышения не более 0,7 мм/м? |
| 159.1.2. | | при скорости не более 220 км/ч отвод возвышения не более 0,8 мм/м? |  |
| 159.1.3. | | при скорости не более 200 км/ч отвод возвышения не более 0,9 мм/м? |  |
| 159.1.4. | | при скорости не более 180 км/ч отвод возвышения не более 1,0 мм/м? |  |
| 159.1.5. | | при скорости не более 160 км/ч отвод возвышения не более 1,1 мм/м? |  |
| 159.1.6. | | при скорости не более 140 км/ч отвод возвышения не более 1,2 мм/м? |  |
| 160. | | Содержаться ли кривые участки железнодорожного пути в соответствии с паспортными характеристиками? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 10 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 161. | | Обеспечивается ли при эксплуатации железнодорожного пути, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 11 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 161.1. | | не превышение величин амплитуд длинноволновых неровностей в плане длиной от 40 до 200 м включительно, при которых расчетное непогашенное ускорение, ими вызываемое, достигает значения 0,2 м/с2? |
| 161.2. | | отсутствие переломов профиля, соответствующих длинноволновым неровностям профиля длиной до 200 м? |  |
| 162. | | Соблюдаются ли требования при искажении положения рельсовых нитей в продольном и поперечном профилях по допускаемым скоростям движения в зависимости от параметров пучинных горбов, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 12 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 162.1. | | при одиночных пучинах, в том числе: |
| 162.1.1. | | высота горба, от 10 до 12 мм. включительно и длина горба до 50 м включительно - допускается ли скорость движения 250 км/ч, (включительно)? |
| 162.1.2. | | высота горба, от 12 до 15 мм. включительно и длина горба до 20 м включительно - допускается ли скорость движения 200 км/ч, (включительно)? |  |
| 162.1.3. | | высота горба, от 12 до 15 мм. включительно и длина горба более 20 м до 50 м. включительно - допускается ли скорость движения 220 км/ч, (включительно)? |  |
| 162.1.4. | | высота горба, от 15 до 30 мм. включительно и длина горба до 20 м включительно - допускается ли скорость движения 120 км/ч, (включительно)? |  |
| 162.1.5. | | высота горба, от 15 до 30 мм. включительно и длина горба более 20 м до 50 м. включительно - допускается ли скорость движения 160 км/ч, (включительно)? |  |
| 162.2. | | при трёх и более периодических пучинах с расстояниями между пучинными горбами от 20 м. до 70 м. включительно, в том числе: |  |
| 162.2.1. | | высота горба от 10 до 12 мм. включительно и независимо от длины горба - допускается ли скорость движения 200 км/ч, (включительно)? |
| 162.2.2. | | высота горба, от 12 до 15 мм. включительно и независимо от длины горба - допускается ли скорость движения 160 км/ч, (включительно)? |  |  |
| 162.2.3. | | высота горба, от 15 до 30 мм. включительно и независимо от длины горба - допускается ли скорость движения 120 км/ч, (включительно)? |  |
| 163. | | Устраиваются ли при возникновении пучин на участках скоростного и высокоскоростного движения отводы от пучинных горбов величиной не более 0,5 мм/м.? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 13 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 164. | | С учетом интенсивности роста или оседания пучин в период между проходами диагностических комплексов до устройства отводов от пучинных горбов скорости движения скоростного и высокоскоростного железнодорожного подвижного состава не превышают ли величины, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 14 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 164.1. | | при одиночных пучинах, в том числе: |
| 164.1.1. | | высота горба, от 10 до 12 мм. включительно и длина горба до 50 м включительно - допускается ли скорость движения 250 км/ч, (включительно)? |
| 164.1.2. | | высота горба, от 12 до 15 мм. включительно и длина горба до 20 м включительно - допускается ли скорость движения 200 км/ч, (включительно)? |  |
| 164.1.3. | | высота горба, от 12 до 15 мм. включительно и длина горба более 20 м до 50 м. включительно - допускается ли скорость движения 220 км/ч, (включительно)? |  |
| 164.1.4. | | высота горба, от 15 до 30 мм. включительно и длина горба до 20 м включительно - допускается ли скорость движения 120 км/ч, (включительно)? |  |
| 164.1.5. | | высота горба, от 15 до 30 мм. включительно и длина горба более 20 м до 50 м. включительно - допускается ли скорость движения 160 км/ч, (включительно)? |  |
| 164.2. | | при трёх и более периодических пучинах с расстояниями между пучинными горбами от 20 м. до 70 м. включительно, в том числе: |  |
| 164.2.1. | | высота горба от 10 до 12 мм. включительно и независимо от длины горба - допускается ли скорость движения 200 км/ч, (включительно)? |
| 164.2.2. | | высота горба, от 12 до 15 мм. включительно и независимо от длины горба - допускается ли скорость движения 160 км/ч, (включительно)? |  |
| 164.2.3. | | высота горба, от 15 до 30 мм. включительно и независимо от длины горба - допускается ли скорость движения 120 км/ч, (включительно)? |  |
| 165. | | Установлен ли владельцем инфраструктуры порядок действий работников железнодорожного транспорта при появлении пучин? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 15 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 166. | | Превышают ли нормы износа рельсов и неровностей на поверхности их катания в эксплуатации при, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 16 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 166.1. | | приведённом износе при скорости от 140 до 200 км/ч включительно - 9,0 мм? |
| 166.2. | | приведённом износе при скорости от 200 до 250 км/ч включительно - 8,0 мм? |  |
| 166.3. | | вертикальном износе при скорости от 140 до 250 км/ч включительно - 6,0 мм? |  |
| 166.4. | | боковом износе при скорости от 140 до 200 км/ч включительно - 6,0 мм? |  |
| 166.5. | | боковом износе при скорости от 200 до 250 км/ч включительно - 4,0 мм? |  |
| 166.6. | | величина ступеньки в стыке (боковая/вертикальная) при скорости от 140 до 250 км/ч включительно - 1,0 мм? |  |
| 166.7. | | глубина волнообразной неровности при скорости от 140 до 200 км/ч включительно - 1,0 мм. при длине неровности до 1 м? |  |
| 166.8. | | глубина волнообразной неровности при скорости от 200 до 250 км/ч включительно - 1,0 мм. при длине неровности до 2 м? |  |
| 166.9. | | провисание концов, включая смятие и седловины при скорости от 140 до 250 км/ч включительно -1,0 мм? |  |
| 166.10. | | пробуксовка с образованием впадин при скорости от 140 до 200 км/ч включительно - 0,5 мм.? |  |
| 166.11. | | пробуксовка с образованием впадин при скорости от 200 до 250 км/ч включительно - 0,3 мм.? |  |
| 166.12. | | выкрашивание при скорости от 140 до 200 км/ч включительно при длине (вдоль рельса) более 25 мм и ширине более 35 мм- 0,5 мм.? |  |
| 166.13. | | выкрашивание при скорости от 140 до 200 км/ч включительно при длине (вдоль рельса) более 25 мм и ширине от 6 до 35 включительно, мм.- 1,5 мм.? |  |
| 166.14. | | выкрашивание при скорости от 200 до 250 км/ч включительно при длине (вдоль рельса) более 25 мм и ширине более 35 мм- 0,3 мм.? |  |
| 166.15. | | выкрашивание при скорости от 140 до 200 км/ч включительно при длине (вдоль рельса) более 25 мм и ширине от 6 до 35 включительно, мм.- 1,3 мм.? |  |
| 166.16. | | Назначается ли шлифование рельсов при превышении средних значений глубин неровностей на поверхности катания головки на базе измерений 1,5 м, в том числе: |  |
| 166.16.1. | | для скорости движения от 140 до 200 км/ч включительно - 0,4 мм? |
| 166.16.2. | | для скорости движения от 200 до 250 км/ч включительно - 0,3 мм? |  |
| 166.16.3. | | после каждой сплошной замены рельсов? |  |
| 166.16.4. | | Превышают ли неровности на поверхности катания головки рельса после шлифовки на базе измерений 1,5 м, в том числе: |  |
| 166.16.4.1. | | для скорости движения от 140 до 200 км/ч включительно - 0,10 мм? |  |
| 166.16.4.2. | | для скорости движения от 200 до 250 км/ч включительно - 0,08 мм? |  |
| 167. | | Допускается ли перекладка на железнодорожном пути рельсов с боковым износом головки, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 17 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 167.1. | | с одной нити на другую? |
| 167.2. | | из кривых участков железнодорожного пути в прямые? |  |
| 168. | | Соблюдаются ли нормы эксплуатационного износа металлических частей стрелочных переводов и уравнительных стыков в зависимости от скорости движения по прямому направлению? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 19 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 168.1. | | Контролируется ли износ крестовин и остряков согласно установленных конструкторской и эксплуатационной документацией сечениях? |  |
| 169. | | Содержится ли в соответствии с конструкторской документацией и с Правилами возвышение одной рельсовой нити над другой на стрелочных переводах? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 20 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 169.1. | | Соблюдается ли уклон отвода возвышения рельсовой нити на стрелочном переводе в зависимости от интервала скорости движения, в том числе: |  |
| 169.1.1. | | при скорости движения поездов от 140 до 200 включительно км/ч допускаемый уклон отвода возвышения превышает ли 0,60 мм/м включительно? |
| 169.1.2. | | при скорости движения поездов от 200 до 225 включительно км/ч допускаемый уклон отвода возвышения превышает ли 0,50 мм/м включительно? |  |
| 169.1.3. | | при скорости движения поездов от 225 до 250 включительно км/ч допускаемый уклон отвода возвышения превышает ли 0,30 мм/м включительно? |  |
| 170. | | Эксплуатируются ли на скоростных и высокоскоростных линиях стрелочные переводы с гибкими остряками и крестовиной с подвижным сердечником с подуклонкой по всей длине перевода? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 21 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 170.1. | | Допускается ли на скоростных линиях эксплуатация стрелочных переводов с гибкими остряками и крестовиной с подвижным сердечником без подуклонки рельсовых нитей? |  |
| 171. | | Оборудованы ли стрелочные переводы, по которым осуществляется пропуск пассажирских поездов со скоростью от 140 до 250 км/ч включительно, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 22 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 171.1. | | внешними замыкателями остряков? |
| 171.2. | | внешними замыкателями подвижных сердечников? |  |
| 171.3. | | стационарными устройствами очистки от снега и льда? |  |
| 172. | | Допускается ли не делать стрелы подъема рельсового железнодорожного пути на пролетных строениях мостов с расчетным пролетом до 40 м, на пролетных строениях мостов с расчетным пролетом более 40 м стрелы подъема рельсового железнодорожного пути если они находятся в интервале от 1/3000 до 1/4000 величины пролета? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 23 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 173. | | Снабжены ли на тяговых подстанциях постоянного тока, расположенных на участках, оборудованных автоблокировкой с тональными рельсовыми цепями, устройствами защиты тональных рельсовых цепей от тягового обратного тока? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 24 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 174. | | Находиться ли эластичность контактной подвески в любой точке пролета в пределах от 0,267 до 0,324 мм/Н? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 25 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 175. | | Натяжение контактного провода находиться ли в пределах от 18 до 21 кН.? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 26 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 176. | | В контактной подвеске применяются ли токопроводящие струны? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 27 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 176.1. | | Длина струнового пролета контактной подвески находиться ли в пределах от 7 до 8 м.? |  |
| 177. | | Установлена ли стрела провеса контактного провода в пределах от 30 до 50 мм? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 28 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 178. | | Конструкция воздушных стрелок и сопряжений анкерных участков контактной подвески допускает ли увеличение среднеквадратического отклонения нажатия токоприемника более чем на 20%? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 29 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 179. | | Оборудуются ли перегоны, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 30 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 179.1. | | автоматической блокировкой? |
| 179.2. | | АЛС как самостоятельным средством сигнализации и связи, в том числе: |  |
| 179.2.1. | | с фиксированными блок-участками? |
| 179.2.2. | | с изменяемыми границами блок-участков? |  |
| 179.3. | | автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа (далее - АЛСН)? |  |
| 179.4. | | электрической централизацией стрелок и сигналов? |  |
| 179.5. | | устройствами ДЦ? |  |
| 179.6. | | диспетчерского контроля за движением поездов? |  |
| 179.7. | | системами диагностики? |  |
| 179.8. | | мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики? |  |
| 179.9. | | Оборудуются ли железнодорожные станции, в том числе: |  |
| 179.9.1. | | автоматической блокировкой? |
| 179.9.2. | | АЛС как самостоятельным средством сигнализации и связи, в том числе: |  |
| 179.9.2.1. | | с фиксированными блок-участками? |
| 179.9.2.2. | | с изменяемыми границами блок-участков? |  |
| 179.9.3. | | автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа (далее - АЛСН)? |  |
| 179.9.4. | | электрической централизацией стрелок и сигналов? |  |
| 179.9.5. | | устройствами ДЦ? |  |
| 179.9.6. | | диспетчерского контроля за движением поездов? |  |
| 179.9.7. | | системами диагностики? |  |
| 179.9.8. | | мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики? |  |
| 179.10. | | Дополняются ли участки, где движение скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов осуществляется со скоростью от 160 до 250 км/ч, в том числе: |  |
| 179.10.1. | | устройствами автоблокировки? |
| 179.10.2. | | АЛС как самостоятельное средство сигнализации и связи? |  |
| 179.10.3. | | устройствами многозначной АЛС? |  |
| 179.10.4. | | другими системами (в том числе с использованием радиоканала) обеспечения безопасности движения поездов? |  |
| 180. | | Автоблокировка с трехзначной сигнализацией обеспечивает ли движение пассажирских поездов со скоростью от 140 до 160 км/ч по сигналам путевых и локомотивных светофоров? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 31 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 180.1. | | Автоблокировка с четырехзначной сигнализацией обеспечивает ли движение пассажирских поездов со скоростью от 140 до 160 км/ч по сигналам путевых и локомотивных светофоров? |  |
| 180.2. | | АЛСН обеспечивает ли движение пассажирских поездов со скоростью от 140 до 160 км/ч по сигналам путевых и локомотивных светофоров? |  |
| 180.3. | | Установка светофоров обеспечивает ли остановку пассажирских поездов перед закрытым светофором с применением служебного торможения после смены зеленого огня локомотивного светофора на желтый? |  |
| 180.4. | | . При несоблюдении условия остановки пассажирских поездов перед закрытым светофором с применением служебного торможения после смены зеленого огня локомотивного светофора на желтый, устройства автоблокировки дополняются ли, в том числе: |  |
| 180.4.1. | | устройствами многозначной АЛС? |
| 180.4.2. | | другими системами (в том числе с использованием радиоканала), обеспечивающими остановку перед запрещающим огнем путевого светофора? |  |
| 181. | | Для пропуска скоростных и высокоскоростных поездов предусмотрен ли специальный режим работы устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее - режим скоростного движения), включаемый в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 32 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 181.1. | | ДСП станции? |  |
| 181.2. | | ДНЦ? |  |
| 182. | | Запасные горизонтально-поворотные шлагбаумы устанавливаются ли с обеих сторон железнодорожного переезда? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 35 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 182.1. | | Запасные горизонтально-поворотные шлагбаумы при пропуске пассажирского поезда со скоростью от 140 км/ч до 200 км/ч включительно закрываются и запираются ли на замок при отсутствии противотаранных устройств или неисправности устройств переездной сигнализации? |  |
| 182.2. | | Установлен ли перечень таких железнодорожных переездов с запасными горизонтально-поворотными шлагбаумами владельцем инфраструктуры? |  |
| 183. | | Основные технико-эксплуатационные характеристики цифровых систем поездной радиосвязи и систем беспроводной передачи данных на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях соответствуют ли следующим требованиям, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 38 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 183.1. | | обеспечения вероятности установления и сохранения связи с железнодорожным подвижным составом по месту и времени не хуже 95%? |
| 183.2. | | минимально допустимый уровень радиосигнала в радиочастотных диапазонах, используемых для организации цифровых систем технологической радиосвязи, обеспечивающих поездную радиосвязь и беспроводную передачу данных соответствует ли нормам, определяемых владельцем инфраструктуры, с учетом требований, установленных для соответствующих цифровых систем радиосвязи, применяемых на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях? |  |
| 183.3. | | используется ли поездная радиосвязь гектометрового (2 МГц) и метрового (160 МГц) радиочастотных диапазонов на высокоскоростных линиях в качестве резерва цифровых систем поездной радиосвязи? |  |
| 184. | | Проводятся ли один раз в год в порядке, установленном владельцем инфраструктуры измерения уровней радиопомех в радиоканале поездной радиосвязи и системы беспроводной передачи данных, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 39 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 184.1. | | на скоростных линиях? |
| 184.2. | | на высокоскоростных линиях? |  |
| 185. | | Устанавливаются ли владельцем инфраструктуры в зависимости от используемых технических средств (их функционального назначения, типа, конструктивного исполнения, технических характеристик, возможностей дистанционного мониторинга и администрирования), их фактического состояния и условий эксплуатации, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 44 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 185.1. | | периодичность и объем технического обслуживания? |
| 185.2. | | ремонт средств и сооружений железнодорожной электросвязи скоростных линий? |  |
| 185.3. | | ремонт средств и сооружений железнодорожной электросвязи высокоскоростных линий? |  |
| 186. | | Наносится ли линия на расстоянии 2,0 м от края платформы обозначающая границу опасной зоны со стороны движения, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 46 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 186.1. | | скоростного пассажирского поезда? |
| 186.2. | | высокоскоростного пассажирского поезда? |  |
| 187. | | Тяговый железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый при скорости движения от 160 до 250 км/ч включительно, дополнительно к требованиям пункта 9 приложения № 5 к Правилам оборудуется ли многозначной АЛС? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 47 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 188. | | Колесные пары локомотивов, предназначенных для вождения скоростных пассажирских поездов в интервале скорости движения от 140 до 160 км/ч включительно, удовлетворяют ли следующим дополнительным требованиям, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 48 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 188.1. | | прокат бандажей не более 5 мм? |
| 188.2. | | толщина гребней не более 33 мм и не менее 28 мм? |  |
| 188.3. | | разница проката у левого и правого колеса одной колесной пары не более 1,5 мм? |  |
| 188.4. | | толщина бандажей электровозов не менее 50 мм? |  |
| 188.5. | | толщина бандажей тепловозов - 45 мм? |  |
| 188.6. | | толщина обода цельнокатаных колес не менее 40 мм? |  |
| 188.7. | | разница диаметров бандажей колес по кругу катания одной колесной пары при обточке ее с выкаткой и без выкатки не более 0,5 мм? |  |
| 188.8. | | разница диаметров бандажей (колес) комплекта колесных пар, в том числе: |  |
| 188.8.1. | | локомотива - не более 5 мм? |
| 188.8.2. | | в одной тележке - не более 3 мм? |  |
| 188.9. | | ползун (выбоина) на поверхности катания глубиной не более 0,5 мм, длиной не более 10 мм? |  |
| 189. | | Колесные пары электровозов, предназначенных для вождения пассажирских поездов в интервале скорости движения от 160 до 250 км/ч включительно, удовлетворяют ли требованиям, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 49 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 189.1. | | толщина гребней не более 33 мм и не менее 28 мм? |
| 189.2. | | разница проката у левого и правого колеса одной колесной пары не более 1,5 мм? |  |
| 189.3. | | толщина бандажей электровозов не менее 50 мм? |  |
| 189.4. | | разница диаметров бандажей колес по кругу катания одной колесной пары при обточке ее с выкаткой и без выкатки не более 0,5 мм? |  |
| 189.5. | | разница диаметров бандажей (колес) комплекта колесных пар, в том числе: |  |
| 189.5.1. | | локомотива - не более 5 мм? |
| 189.5.2. | | в одной тележке - не более 3 мм? |  |
| 189.6. | | прокат по кругу катания должен быть не более 2 мм? |  |
| 189.7. | | толщина обода цельнокатаных колес не менее 45 мм? |  |
| 189.8. | | ползуны и выщербины не допускаются? |  |
| 190. | | Соответствует ли расстояние между внутренними гранями колес у колесной пары моторвагонного подвижного состава не более 1443 мм и не менее 1439 мм? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 50 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 191. | | Допускается ли выпускать в эксплуатацию моторвагонный подвижной состав при следующих износах и повреждениях колесных пар, нарушающих нормальное взаимодействие железнодорожного пути и железнодорожного подвижного состава, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 51 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 191.1. | | прокат по кругу катания не более 5 мм? |
| 191.2. | | толщина гребня более 35 мм или менее 29 мм при измерении на расстоянии 13 мм от поверхности круга катания колеса? |  |
| 191.3. | | выщербина на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм? |  |
| 191.4. | | раковина на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм? |  |
| 191.5. | | вмятина на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм? |  |
| 191.6. | | ползун (выбоина) на поверхности катания при скорости движения от 140 до 200 км/ч более 0,5 мм? |  |
| 191.7. | | ползун (выбоина) на поверхности катания при скорости движения от 200 до 250 км/ч более 0,17 мм? |  |
| 192. | | Допускается ли выпускать в эксплуатацию пассажирские вагоны локомотивной тяги при следующих износах и повреждениях колесных пар, нарушающих нормальное взаимодействие железнодорожного пути и железнодорожного подвижного состава, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 54 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 192.1. | | с толщиной гребня колеса менее 30 мм и более 33 мм? |
| 192.2. | | с толщиной обода колеса менее 40 мм? |  |
| 192.3. | | равномерным прокатом всех колесных пар более 5 мм? |  |
| 192.4. | | неравномерным прокатом колесных пар при отправлении с пунктов формирования и оборота для пассажирских вагонов, эксплуатируемых в интервале, в том числе: |  |
| 192.5. | | при скорости движения от 140 до 160 км/ч включительно - более 1,5 мм? |
| 192.6. | | при скорости движения от 140 до 160 км/ч включительно, редукторных колесных пар - более 1 мм? |  |
| 192.7. | | при скорости движения от 160 до 250 км/ч включительно - более 1 мм? |  |
| 192.8. | | Допускаются ли ползуны (выбоины) на поверхности катания колес при отправлении вагонов из пункта формирования и оборота? |  |
| 192.9. | | При обнаружении в пути следования ползуна (выбоины) глубиной не более 1,0 мм разрешается ли такой пассажирский вагон без отцепки от поезда довести со скоростью не более 140 км/ч до ближайшего пункта технического обслуживания, имеющего средства для смены колесных пар? |  |  |
| 193. | | 55. На правых верхних болтах крепительной крышки буксы правой шейки оси колесных пар имеется ли бирка, на которой для скорости движения, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 55 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 193.1. | | до 160 км/ч включительно выбито "160 км/ч"? |
| 193.2. | | до 250 км/ч включительно выбито "250 км/ч"? |  |
| 193.3. | | Сохраняется ли бирка на весь период эксплуатации пассажирских вагонов с указанными скоростями? |  |
| 194. | | Для скоростных пассажирских вагонов сочлененного типа с использованием колесных блоков, наклоном кузова и системой установки колес по радиусу кривой установлено ли что, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 56 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 194.1. | | толщина гребней колес в эксплуатации не менее 27 мм и не более 33 мм? |
| 194.2. | | разница диаметров колес по кругу катания одной тележки не более 10 мм? |  |
| 194.3. | | Допускается ли выпускать в эксплуатацию скоростные пассажирские вагоны сочлененного типа с использованием колесных блоков, наклоном кузова и системой установки колес по радиусу кривой, в том числе: |  |
| 194.3.1. | | с трещиной в любой части оси колесного блока? |
| 194.3.2. | | с трещиной в ободе колеса? |  |
| 194.3.3. | | с трещиной в диске колеса? |  |
| 194.3.4. | | с трещиной в ступице колеса? |  |
| 194.3.5. | | при наличии остроконечного наката на гребне колеса? |  |
| 194.3.6. | | при вертикальном подрезе гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном? |  |
| 195. | | К эксплуатации в интервале скорости движения от 140 до 160 км/ч включительно допускаются ли вагоны локомотивной тяги, оборудованные сцепными (автосцепными) устройствами, отвечающими следующим требованиям, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 57 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 195.1. | | устройство ударно-тяговое включает автосцепку полужесткого типа или сцепку жесткого типа? |
| 195.2. | | центрирующее устройство жесткого типа (только в комплекте с автосцепкой полужесткого типа) или с эластичной опорой хвостовика сцепки (в комплекте с автосцепкой полужесткого типа или со сцепкой жесткого типа)? |  |
| 195.3. | | Пассажирские вагоны оборудованы ли межвагонными пассажирскими переходами содержащими, в том числе: |  |
| 195.3.1. | | П-образное резиновое ограждение баллонного типа? |
| 195.3.2. | | герметизированное ограждение замкнутого контура (при использовании сцепки жесткого типа)? |  |
| 195.3.3. | | переходной мостик, исключающий при движении появление ступенек высотой более 20 мм, за исключением пассажирских вагонов, оборудованных автосцепкой полужесткого типа? |  |
| 195.4. | | Определяются ли допускаемые скорости движения для каждого типа железнодорожного подвижного состава, в том числе: |  |
| 195.4.1. | | конструкционной скоростью? |
| 195.4.2. | | условиями прохождения кривых участков железнодорожного пути? |  |
| 195.4.3. | | показателями взаимодействия железнодорожного подвижного состава и железнодорожного пути? |  |
| 196. | | Устанавливаются ли в соответствии с конструкторской документацией допускаемые скорости движения по стрелочным переводам, уложенным в прямых участках железнодорожного пути для каждого типа, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 62 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 196.1. | | скоростного железнодорожного подвижного состава? |
| 196.2. | | высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? |  |
| 196.3. | | Устанавливаются ли допускаемые скорости движения для каждого типа железнодорожного подвижного состава по стрелочным переводам, уложенным в кривых участках железнодорожного пути, исходя из условий, в том числе: |  |
| 196.3.1. | | не превышения допускаемого непогашенного ускорения? |
| 196.3.2. | | скорости его изменения? |  |
| 197. | | Устанавливаются ли скорости движения скоростного железнодорожного подвижного состава по перегонам, главным и приемо-отправочным железнодорожным путям железнодорожных станций владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на основании результатов испытаний, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 63 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 197.1. | | динамико-прочностных по воздействию на железнодорожный путь? |
| 197.2. | | динамических по воздействию на железнодорожный путь? |  |
| 197.3. | | по определению показателей охраны здоровья в части плавности хода? |  |
| 197.4. | | фактического состояния железнодорожного пути на участках обращения? |  |
| 197.5. | | Устанавливаются ли скорости движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава по перегонам, главным и приемо-отправочным железнодорожным путям железнодорожных станций владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на основании результатов испытаний, в том числе: |  |
| 197.5.1. | | динамико-прочностных по воздействию на железнодорожный путь? |
| 197.5.2. | | динамических по воздействию на железнодорожный путь? |  |
| 197.5.3. | | по определению показателей охраны здоровья в части плавности хода? |  |
| 197.5.4. | | фактического состояния железнодорожного пути на участках обращения? |  |
| 198. | | Осуществляется ли прием и отправление поездов на железнодорожных станциях в порядке, установленном ТРА станции, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 64 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 198.1. | | скоростных поездов? |
| 198.2. | | высокоскоростных поездов? |  |
| 199. | | При пропуске по железнодорожным станциям, маневровая работа с выходом на маршрут приема и отправления поездов прекращается ли не менее чем за 10 минут до проследования, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 65 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 199.1. | | скоростного поезда по железнодорожной станции? |
| 199.2. | | высокоскоростного поезда по железнодорожной станции? |  |
| 199.3. | | Руководитель маневров убеждается ли и докладывает ДСП станции, что вагоны, оставленные на железнодорожных путях, где производились маневры, закреплены от ухода в соответствии с нормами, установленными ТРА станции? |  |
| 200. | | Все ли операции, связанные с приготовлением маршрута для пропуска поездов, завершаются не менее чем за пять минут до их проследования с установкой режима скоростного движения при его наличии, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 66 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 200.1. | | скоростных поездов? |
| 200.2. | | высокоскоростных поездов? |  |
| 201. | | На двухпутных перегонах и по смежному железнодорожному пути многопутных перегонов запрещается ли скрещение скоростных пассажирских поездов с грузовыми, в составе которых имеются, в том числе: | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 67 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 201.1. | | вагоны с грузами всех степеней боковой негабаритности? |
| 201.2. | | открытый железнодорожный подвижной состав, груженный сыпучими грузами? |  |
| 201.3. | | железнодорожный подвижной состав, груженный окатышами? |  |
| 201.4. | | На двухпутных перегонах и по смежному железнодорожному пути многопутных перегонов запрещается ли скрещение высокоскоростных пассажирских поездов с грузовыми, в составе которых имеются, в том числе: |  |
| 201.4.1. | | вагоны с грузами всех степеней боковой негабаритности? |
| 201.4.2. | | открытый железнодорожный подвижной состав, груженный сыпучими грузами? |  |
| 201.4.3. | | железнодорожный подвижной состав, груженный окатышами? |  |
| 202. | | Выгруженные или подготовленные к погрузке багаж и почта, почтово-багажные тележки, а также другие грузы или предметы, находящиеся на пассажирских платформах, расположенных у железнодорожного пути, по которому пропускается скоростной пассажирской поезд, перед его проходом размещены ли на расстояние не менее 2 м от края платформы этого железнодорожного пути с закрепленными почтово-багажными тележками? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 68 Приложения № 9 к Правилам |  |
| 202.1. | | Выгруженные или подготовленные к погрузке багаж и почта, почтово-багажные тележки, а также другие грузы или предметы, находящиеся на пассажирских платформах, расположенных у железнодорожного пути, по которому пропускается высокоскоростной пассажирской поезд, перед его проходом размещены ли на расстояние не менее 2 м от края платформы этого железнодорожного пути с закрепленными почтово-багажными тележками? |  |
| 203. | | Выполняется ли для пассажирских поездов, обращающихся со скоростью движения более 140 км/ч, скорость проследования светофора с одним желтым (немигающим) огнем не более 100 км/ч? | статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 69 Приложения № 9 к Правилам |  |
| VIII. Требования к техническо-распорядительному акту железнодорожной станции | | | | |
| 204. | | Владелец инфраструктуры, разрабатывает ли ТРА станции, в том числе: | статья 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 3 Приложения № 10 к Правилам |  |
| 204.1. | | для железнодорожных станций? |
| 204.2. | | для разъездов? |  |
| 204.3. | | для обгонных пунктов? |  |
| 204.4. | | для путевых постов? |  |
| 204.5. | | Владелец железнодорожного пути необщего пользования разрабатывает ли ТРА станции, в том числе: |  |
| 204.5.1. | | для железнодорожных станций? |
| 204.5.2. | | для разъездов? |  |
| 204.5.3. | | для обгонных пунктов? |  |
| 204.5.4. | | для путевых постов? |  |
| 205. | | ТРА станции и приложения к нему соответствуют ли, в том числе: | статья 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 8 Приложения № 10 к Правилам |  |
| 205.1. | | фактическому наличию технических средств на железнодорожной станции? |
| 205.2. | | технологии работы на железнодорожной станции? |  |
| 205.3. | | Для внесения изменений в ТРА станции составляется ли акт о внесении изменения в ТРА станции? |  |
| 205.4. | | Вносятся ли изменения в ТРА станции, в том числе: |  |
| 205.4.1. | | при изменениях, вносимых в Правила? |
| 205.4.2. | | при изменениях, вносимых в нормативную документацию владельца инфраструктуры? |  |
| 205.4.3. | | при изменениях, вносимых в нормативную документацию владельца железнодорожного пути необщего пользования? |  |
| 205.4.4. | | изменение путевого развития на железнодорожной станции? |  |
| 205.4.5. | | консервация на железнодорожной станции? |  |
| 205.4.6. | | исключение или ввод в эксплуатацию технических средств на железнодорожной станции? |  |
| 205.4.7. | | изменение порядка, приема, отправления поездов на железнодорожной станции? |  |
| 205.4.8. | | изменение производства маневровой работы на железнодорожной станции? |  |
| 205.4.9. | | изменение технологии работы? |  |
| 205.4.10. | | ошибки или опечатки, допущенные при составлении ТРА станции? |  |
| 206. | | Владелец инфраструктуры определяет ли лицо, ответственное за своевременную переработку и внесение изменений (актуализацию) в ТРА станции? | статья 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 9 Приложения № 10 к Правилам |  |
| 206.1. | | Владелец железнодорожного пути необщего пользования определяет ли лицо, ответственное за своевременную переработку и внесение изменений (актуализацию) в ТРА станции? |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 2

к приказу Федеральной

службы по надзору в сфере

транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при** **осуществлении федерального государственного контроля (надзора)** **в области железнодорожного транспорта в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по соблюдению требований по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по соблюдению требований по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия и дата присвоения учетного номера контрольного (надзорного) мероприятия в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Проверочный лист составлен:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего контрольное (надзорное) мероприятия и заполняющего проверочный лист)

1. Дата постройки объекта транспортной инфраструктуры

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Дата реконструкции объекта транспортной инфраструктуры

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области железнодорожного транспорта вотношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по соблюдению требований по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг

**для объектов, на которых после 1 июля 2016 г. не проводилась реконструкция**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[2]](#footnote-2) |
| 1 | Имеются ли у проверяемого юридического лица паспорта доступности вокзала, запланированы ли мероприятия по поэтапному повышению уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов? | пункт 12 приказа Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования» (далее-Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 2 | Разработаны ли проверяемым юридическим лицом в случаях, если существующие объекты невозможно полностью приспособить с учетом потребностей инвалидов, до их реконструкции или капитального ремонта, согласованные с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа, меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги либо, когда это возможно, обеспечение предоставления необходимых услуг по месту жительства инвалида или в дистанционном режиме? | статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (далее - Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ) |  |
| 3 | Выполняет ли проверяемое юридическое лицо запланированные мероприятия по поэтапному повышению уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов? | пункт 12 Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 4 | При наличии на балансе проверяемого юридического лица стоянки (остановки) транспортных средств около вокзалов, выделены ли в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. Обозначены ли указанные места в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090? | статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ |  |
| 5 | Имеются ли в штате у проверяемого юридического лица работающие с инвалидами обученные или проинструктированные по вопросам, связанным с обеспечением доступности объектов и услуг, работники? | статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ |  |
| 5.1 | Имеется ли у проверяемого юридического лица утвержденный перечень профессий работников, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов? | пункт 3 а) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 5.2 | Проводится ли проверяемым юридическим лицом инструктаж по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг при приеме на работу работников по профессиям, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, имеются ли подтверждающие документы? | пункт 3 б) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 5.3 | Имеются ли у проверяемого юридического лица документы, подтверждающие включение в ежегодные планы проведения технической учебы с работниками, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, вопросов обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг и проведение занятий? | пункт 3 г) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 6 | Предоставляется ли проверяемым юридическим лицом возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме любым из указанных способов: | пункт 5 в) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| - при обращении к представителю владельца инфраструктуры? |  |
| -по телефону? |  |
| - по информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? |
| 7 | Предоставляется ли проверяемым юридическим лицом возможность для пассажира из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и необходимой ему помощи на вокзале? | пункт 5 ж) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 8 | Имеются ли на вокзале вспомогательные средства, в том числе кресла-коляски для предоставления их, при необходимости, пассажирам из числа инвалидов, имеющим стойкие нарушения функций самостоятельного передвижения при сопровождении? | статья 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее- Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ)  пункт 5 з) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 9 | Предоставляется ли проверяемым юридическим лицом возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство при наличии контроля на входе в вокзал | пункт 5.1 в) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 9.1 | - не менее одного турникета в турникетной линейке с увеличенной шириной прохода? |  |
| 9.2 | - дополнительный проход и зона досмотра для лиц, имеющих имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также в кресле-коляске и с детскими колясками? |  |
| 10 | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом дублирование информации для пассажиров из числа инвалидов посредством звукового и визуального оповещения по громкоговорящей связи (на вокзалах, оборудованных радиоузлом с дикторской или автоматической информационно-справочной системой "Автодиктор") и через информационные табло, стенды, информационные терминалы, или по телефону и через Интернет | статья 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ;  пункт 5.1. з) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| -о времени работы железнодорожных билетных касс, камер хранения? |  |
| -об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) при предоставлении услуг пассажирам из числа инвалидов и другим маломобильным пассажирам для перемещения по территории вокзала и о местах их расположения? |  |
| -о порядке подачи заявки и о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию? |  |
| о местах встречи пассажиров из числа инвалидов? |  |
| о вокзальных помещениях, используемых при предоставлении услуг, в том числе местах, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами, о наличии выделенных для пассажиров из числа инвалидов парковок? |  |
| 11 | Размещены ли перед входами в помещения, в которых предоставляются услуги пассажирам, таблички, выполненные рельефно-точечным шрифтом Брайля, с указанием назначения помещения и времени предоставления услуг для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения? | статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;  пункт 5.1 и) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 12 | Имеются ли у проверяемого юридического лица нормативные документы, определяющие обязанности и последовательность действий работников пассажирского комплекса железнодорожного транспорта при обслуживании пассажиров из числа инвалидов? | пункт 4 Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 13 | Включены ли проверяемым юридическим лицом в нормативную документацию (порядки, технологические процессы, регламенты, инструкции) положения: |  |  |
| 13.1 | об обеспечении помощи персонала и использовании вспомогательных средств для доступа к месту предоставления услуг при отсутствии возможности самостоятельного входа на вокзалы для пассажиров из числа инвалидов, и выхода из них, передвижения по территории вокзала, пассажирским платформам? | статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;  пункт 5.1 а), б) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 13.2 | о допуске на вокзалы собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по [форме](consultantplus://offline/ref=9282460A6680C493E03D0ABEDE019934147DA1C58873AC7E3D92CE93AF048CFF8C1A5F845D93C7AF2BFEM) и в установленном [порядке](consultantplus://offline/ref=9282460A6680C493E03D0ABEDE019934147DA1C58873AC7E3D92CE93AF048CFF8C1A5F845D93C7AD2BF4M)? | статья 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ;  пункт 5 д) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 13.3 | о допуске переводчика жестового языка (сурдопереводчика) и тифлосурдопереводчика к местам предоставления услуг? | пункт 5.1 ж) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 13.4 | о встрече на территории вокзала пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения, при предоставлении ими заблаговременной информации о предоставлении услуги не менее чем за 24 часа? | статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;  пункт 5.1 д) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 13.5 | о предоставлении на вокзале услуг сопровождения пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения по территории вокзала при предоставлении инвалидом заблаговременной информации (заявки), не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки, в том числе до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда, а также обеспечение посадки в транспортное средство инвалидов и высадки из него? | Статья 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18 ФЗ;  пункт 5 а) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 14 | Включены ли проверяемым юридическим лицом в нормативную документацию (порядки, технологические процессы, регламенты, инструкции и др.) положения об оказании помощи пассажирам из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения: | Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; |  |
| 14.1 | при передвижении по территории вокзала для получения услуги? | пункт 5 б) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 14.2 | при перемещении предметов, находящихся при инвалиде (вес и размеры которых не превышают норму бесплатного провоза ручной клади, установленную [Правилами](consultantplus://offline/ref=9282460A6680C493E03D0ABEDE0199341775ABC4857CAC7E3D92CE93AF048CFF8C1A5F845D93C7AF2BFFM) перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2013 г. № 473, по вокзалу и до места посадки в поезд? | пункт 5.1 д) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 14.3 | при посадке в автотранспортное средство пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, при нахождении указанного транспортного средства на территории вокзала? | пункт 5.1 д) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 14.4 | оказание помощи инвалидам, имеющим стойкие нарушения функций зрения, в передвижении при выгуле собак-проводников (при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника)? | пункт 5.1 е) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 14.5 | при прохождении на вокзалах пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного или иных видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации (при осуществлении указанных контролей на вокзале)? | пункт 5 г) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 15 | Включены ли проверяемым юридическим лицом в договоры сдачи в аренду помещений (площадей) на вокзалах (при наличии таковых) условия об исполнении арендатором требований по обеспечению доступности для пассажиров из числа инвалидов услуг, предоставляемых арендатором? | пункт 11 Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |

**для объектов, вновь вводимых в эксплуатацию или прошедших реконструкцию (модернизацию) после 1 июля 2016 года**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[3]](#footnote-3) |
| 16 | Имеется ли у проверяемого юридического лица паспорт доступности вокзала | Пункт 12 Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 17 | Выделены ли в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, при наличии на балансе проверяемого юридического лица стоянки (остановки) транспортных средств около вокзалов, не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. Обозначены ли указанные места в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090? | Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; |  |
| 18 | Имеются ли в штате у проверяемого юридического лица работающие с инвалидами обученные или проинструктированные по вопросам, связанным с обеспечением доступности объектов и услуг, работники? | Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; |  |
| 18.1 | Имеется ли у проверяемого юридического лица утвержденный перечень профессий работников, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов? | Пункт 3 а) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 18.2 | Проводится ли проверяемым юридическим лицом инструктаж по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг при приеме на работу работников по профессиям, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, имеются ли подтверждающие документы? | Пункт 3 б) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 18.3 | Имеются ли у проверяемого юридического лица документы, подтверждающие включение в ежегодные планы проведения технической учебы с работниками, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, вопросов обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг и проведение занятий? | Пункт 3 г) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 19 | Предоставляется ли проверяемым юридическим лицом возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме любым из указанных способов: | пункт 5 в) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| - при обращении к представителю владельца инфраструктуры? |  |
| - по телефону? |  |
| - по информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? |  |
| 20 | Предоставляется ли проверяемым юридическим лицом возможность для пассажира из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и необходимой ему помощи на вокзале? | Пункт 5 ж) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 21 | Имеются ли на вокзале вспомогательные средства, в том числе кресла-коляски для предоставления их, при необходимости, пассажирам из числа инвалидов, имеющим стойкие нарушения функций самостоятельного передвижения при сопровождении? | Статья 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ  Пункт 5 з) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 22 | Предоставляется ли проверяемым юридическим лицом возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство при наличии контроля на входе в вокзал; | Пункт 5.1. в) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 22.1 | - не менее одного турникета в турникетной линейке с увеличенной шириной прохода? |  |
| 22.2 | - дополнительный проход и зона досмотра для лиц, имеющих имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также в кресле-коляске и с детскими колясками; |  |
| 23 | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом дублирование информации для пассажиров из числа инвалидов посредством звукового и визуального оповещения по громкоговорящей связи (на вокзалах, оборудованных радиоузлом с дикторской или автоматической информационно-справочной системой "Автодиктор") и через информационные табло, стенды, информационные терминалы, или по телефону и через Интернет | Статья 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ;  Пункт 5.1. з) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| -о времени работы железнодорожных билетных касс, камер хранения? |  |
| -об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) при предоставлении услуг пассажирам из числа инвалидов и другим маломобильным пассажирам для перемещения по территории вокзала и о местах их расположения? |  |
| -о порядке подачи заявки и о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию? |  |
| о местах встречи пассажиров из числа инвалидов? |  |
| о вокзальных помещениях, используемых при предоставлении услуг, в том числе местах, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами, о наличии выделенных для пассажиров из числа инвалидов парковок? |  |
| 24 | Размещены ли перед входами в помещения, в которых предоставляются услуги пассажирам, таблички, выполненные рельефно-точечным шрифтом Брайля, с указанием назначения помещения и времени предоставления услуг для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения? | Пункт 5.1 и) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 25 | Имеются ли у проверяемого юридического лица нормативные документы, определяющие обязанности и последовательность действий работников пассажирского комплекса железнодорожного транспорта при обслуживании пассажиров из числа инвалидов? | Пункт 4 Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 26 | Включены ли проверяемым юридическим лицом в нормативную документацию (порядки, технологические процессы, регламенты, инструкции) положения: |  |  |
| 26.1 | об обеспечении помощи персонала и использовании вспомогательных средств для доступа к месту предоставления услуг при отсутствии возможности самостоятельного входа на вокзалы для пассажиров из числа инвалидов, и выхода из них, передвижения по территории вокзала, пассажирским платформам? | Пункт 5.1 а), б) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 26.2 | о допуске на вокзалы собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по [форме](consultantplus://offline/ref=9282460A6680C493E03D0ABEDE019934147DA1C58873AC7E3D92CE93AF048CFF8C1A5F845D93C7AF2BFEM) и в установленном [порядке](consultantplus://offline/ref=9282460A6680C493E03D0ABEDE019934147DA1C58873AC7E3D92CE93AF048CFF8C1A5F845D93C7AD2BF4M)? | Статья 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ  Пункт 5 д) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 26.3 | о допуске переводчика жестового языка (сурдопереводчика) и тифлосурдопереводчика к местам предоставления услуг? | статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;  Пункт 5.1 ж) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 26.4 | о встрече на территории вокзала пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения, при предоставлении ими заблаговременной информации о предоставлении услуги не менее чем за 24 часа? | Пункт 5.1 д) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 26.5 | о предоставлении на вокзале услуг сопровождения пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения по территории вокзала при предоставлении инвалидом заблаговременной информации (заявки), не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки, в том числе до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда, а также обеспечение посадки в транспортное средство инвалидов и высадки из него? | Статья 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ;  Пункт 5 а) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 27 | Наличие в нормативной документации проверяемого юридического лица (порядки, технологические процессы, регламенты, инструкции и др.) положений об оказании помощи пассажирам из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения | Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; |  |
| 27.1 | при передвижении по территории вокзала для получения услуги? | Пункт 5 б) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 27.2 | при перемещении предметов, находящихся при инвалиде (вес и размеры которых не превышают норму бесплатного провоза ручной клади, установленную [Правилами](consultantplus://offline/ref=9282460A6680C493E03D0ABEDE0199341775ABC4857CAC7E3D92CE93AF048CFF8C1A5F845D93C7AF2BFFM) перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2013 г. № 473, по вокзалу и до места посадки в поезд? | Пункт 5.1 д) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 27.3 | при посадке в автотранспортное средство пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, при нахождении указанного транспортного средства на территории вокзала? | Пункт 5.1 д) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 27.4 | оказание помощи инвалидам, имеющим стойкие нарушения функций зрения, в передвижении при выгуле собак-проводников (при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника)? | Пункт 5.1 е) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 27.5 | при прохождении на вокзалах пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного или иных видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации (при осуществлении указанных контролей на вокзале)? | Пункт 5 г) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 28 | Включены ли проверяемым юридическим лицом в договоры сдачи в аренду помещений (площадей) на вокзалах (при наличии таковых) условия об исполнении арендатором требований по обеспечению доступности для пассажиров из числа инвалидов услуг, предоставляемых арендатором? | пункт 11 Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 29 | Обеспечены ли проверяемым юридическим лицом условия для беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры и к предоставляемым в них услугам, возможности самостоятельного передвижения по территории, на которой расположен объект транспортной инфраструктуры, входа в такие объекты и выхода из них, в том числе с использованием кресла-коляски | статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;  пункт 43 Постановления Правительства РФ от 4 июля 2020 г. № 985 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации (далее - пункт 43 Постановления Правительства РФ от 4 июля 2020 г. № 985) |  |
| 29.1 | доступность горизонтальных коммуникаций | пункт 9.1 а) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
|  | - доступные входные группы? | пункт 16.1 г) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329;  пункт 43 Постановления Правительства РФ от 4 июля 2020 г. № 985 в части исполнения пунктов 5.1.2 - 5.1.8, 5.1.10, 5.1.11, абзацы первый - четвертый, пятый и шестой пункта 5.1.12, пунктов 5.1.13 - 5.1.16, абзац второй пункта 5.1.17 [СП 59.13330.2016](consultantplus://offline/ref=DC1710340D9A46128C9A57F9C1525EF303FBFDF80DAAE2EFE572AFFF9ED136D8924E3C9AEAA082C008EE5157f4N8N) "СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения" |  |
| 29.2 | - доступные санитарно-гигиенические помещения? | пункт 43 Постановления Правительства РФ от 4 июля 2020 г. № 985 в части исполнения пунктов 6.3.1 - 6.3.9 , 6.4.1 - 6.4.3 [СП 59.13330.2016](consultantplus://offline/ref=DC1710340D9A46128C9A57F9C1525EF303FBFDF80DAAE2EFE572AFFF9ED136D8924E3C9AEAA082C008EE5157f4N8N) "СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения" |  |
| 29.3 | - достаточная ширина дверных проемов в стенах, лестничных маршей, площадок? | пункт 43 Постановления Правительства РФ от 4 июля 2020 г. № 985 в части исполнения пунктов 6.1.1, 6.1.2, 6.1.4 - 6.1.6, 6.1.8 (кроме абзаца седьмого [СП 59.13330.201](consultantplus://offline/ref=DC1710340D9A46128C9A57F9C1525EF303FBFDF80DAAE2EFE572AFFF9ED136D8924E3C9AEAA082C008EE5157f4N8N)6 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» |  |
| 29.4 | доступность вертикальных коммуникаций | пункт 9.1 а) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329;  пункт 43 Постановления Правительства РФ от 4 июля 2020 г. № 985 в части исполнения п.п. 5.1.11, абзацы первый - четвертый, пятый и шестой пункта 5.1.12, пунктов 5.1.13 - 5.1.16, абзаца второго пункта 5.1.17, 6.2.11 - 6.2.13, абзаца первого пункта 6.2.14, 6.2.16 (кроме абзацев первого и третьего), [СП 59.13330.201](consultantplus://offline/ref=DC1710340D9A46128C9A57F9C1525EF303FBFDF80DAAE2EFE572AFFF9ED136D8924E3C9AEAA082C008EE5157f4N8N)6 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» |  |
| 29.5 | - достаточная ширина лестничных маршей, площадок? |  |
| 29.6 | - адаптированные лифты? |  |
| 29.7 | - пандусы, подъемные платформы (аппарели), поручни? |  |
| 30 | Оборудован ли проверяемым юридическим лицом вокзал средствами передачи динамической зрительной информации, автоматической информационно-справочной системой "Автодиктор" (для вокзалов, на которых не предусмотрено оборудование радиоузла с дикторской), иными автоматизированными информационными системами для дублирования необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации? | пункт 9.1 б) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329;  пункт 43 Постановления Правительства РФ от 4 июля 2020 г. № 985 в части исполнения пунктов 6.5.1, 6.5.2, абзаца первого пункта 6.5.3, пункты 6.5.5, 6.5.6, 6.5.9 [СП 59.13330.201](consultantplus://offline/ref=DC1710340D9A46128C9A57F9C1525EF303FBFDF80DAAE2EFE572AFFF9ED136D8924E3C9AEAA082C008EE5157f4N8N)6 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» |  |
| 31 | Обеспечивает ли проверяемое юридическое лицо возможность безопасного передвижения через железнодорожные пути, в том числе для пассажиров из числа инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках | пункт 9.1 в) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| - по пешеходным переходам, устраиваемым на одном уровне с верхом головки рельсов? |  |
| - по подземным пешеходным переходам? |  |
| - по пешеходным мостам? |  |
| 32 | Обеспечивает ли проверяемое юридическое лицо оборудование вокзалов низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи (стойками экстренной связи, информационными терминалами)? | статья 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ; |  |

**для пассажирского подвижного состава поездов дальнего следования**

**(вновь построенного и прошедшего модернизацию)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[4]](#footnote-4) |
| 33. | Имеется ли паспорт доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирского вагона, пассажирского поезда дальнего следования соответствует требованиям п.13 приказа №329 от 06.11.2015г. | Ст.15 Федерального закона №181-ФЗ;  пункт 13.1 Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 33.1 | Соответствует ли содержание паспорта доступности для пассажиров из числа инвалидов на модель пассажирского вагона установленным требованиям? | ст. 15 Федерального закона № 181-ФЗ;  пункт 13.2 Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 34 | Обеспечивается ли перевозчиком, владельцем инфраструктуры на вокзалах и в поездах дальнего следования, в том числе с помощью персонала и вспомогательных средств, создание пассажирам из числа инвалидов следующих условий доступности услуг в соответствии с требованиями, установленными законодательными и иными нормативными правовыми актами: | Ст.15 Федерального закона №181-ФЗ;  пункт 5 Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 34.1 | а) сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения по территории вокзала и в пассажирских вагонах для перевозки инвалидов, сопровождение и помощь пассажирам из числа инвалидов по факту обращения пассажира указанной категории к представителю перевозчика, в поезде дальнего следования или при предоставлении заблаговременной информации (заявки), не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки |  |
| 34.2 | б) помощь пассажирам из числа инвалидов при входе в поезд и выходе из него (в том числе с помощью вспомогательных посадочных устройств), до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда |  |
| 34.3 | в) возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме при обращении к представителю перевозчика и (или) по информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - Интернет), по телефону |  |
| 34.4 | г) оказание помощи при прохождении в поездах пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного или иных видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации |  |
| 34.5 | д) допуск собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в установленном порядке, к проезду в пассажирских поездах |  |
| 34.6 | е) возможность пассажирам из числа инвалидов оставаться в своем кресле-коляске на вокзале и в вагоне для перевозки инвалидов (за исключением устройств с электрическим приводом) |  |
| 35. | Обеспечивается ли перевозчиком: | Ст.15 Федерального закона №181-ФЗ,  пункт 5.2 Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329;  ст.80.1 Федерального закона от 10.01.2003 г. №18-ФЗ |  |
| 35.1 | а) возможность провозить, не сдавая в багаж (сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа) и без взимания платы трость, костыли, носилки и (или) кресло-коляску, предназначенные для личного пользования |  |
| б) безопасные условия для жизни или здоровья пассажира из числа инвалидов в период перевозки пассажира, при этом перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в поезде, период посадки пассажира в пассажирский вагон и период высадки пассажира из пассажирского вагона |  |
| 36. | Исполняются ли общие требования ГОСТ 33190-2019 «Межгосударственный стандарт. Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля» к пассажирскому вагону, предназначенному для проезда пассажиров-инвалидов: |  |  |
| 36.1 | Оборудованы ли вагоны, предназначенные для проезда пассажиров-инвалидов, в том числе в креслах-колясках, должны быть:  а) вспомогательными посадочными устройствами для входа и выхода пассажиров-инвалидов;  в) санузлом, специально приспособленным для пользования пассажирами-инвалидами, в том числе пассажирами-инвалидами в креслах-колясках;  г) проходами; | пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011;  пункт 5.2 ГОСТ 33190-2019 «Межгосударственный стандарт. Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля» (далее - ГОСТ 33190-2019 |  |
| 37. | Соблюдаются ли требования ГОСТ 33190-2019 «Межгосударственный стандарт. Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля» к вспомогательным посадочным устройствам пассажирского вагона, предназначенного для проезда пассажиров-инвалидов: |  |  |
| 37.1 | Оборудованы ли вагоны, предназначенные для проезда пассажиров-инвалидов, вспомогательными посадочными устройствами - подъемными устройствами или рампами (откидными или выдвижными)? | пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011;  пункт 7.1 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 37.2 | Надежно ли фиксируется вспомогательное посадочное устройство, находящееся в транспортном (нерабочем) положении, не препятствует ли свободному входу пассажиров в вагон и выходу из него? | пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011;  пункт 7.2 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 37.3 | не выступают ли за пределы габарита вагона в транспортном положении вспомогательное посадочное устройство и его привод? | пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011;  пункт 7.3 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 37.4 | Обеспечивают ли подъемные устройства выполнение следующих требований:  - грузоподъемность подъемного устройства должна быть не менее 300 кг;  - ширина платформы подъемного устройства должна быть не менее 800 мм;  - длина платформы подъемного устройства с учетом откидных элементов, формирующих опорную поверхность (при их наличии), должна быть не менее 1400 мм;  - перепад высот между полом вагона и поверхностью платформы подъемного устройства (в рабочем положении), установленной на уровне пола вагона, должен быть не более 30 мм;  - горизонтальный зазор между порогом вагона и передним краем платформы подъемного устройства (в рабочем положении), установленной на уровне пола вагона, не должен превышать 30 мм;  - рабочая скорость движения платформы должна быть не более 0,15 м/с.  - допускаемая грузоподъемность подъемного устройства должна быть обозначена в зоне его размещения.  - подъемное устройство должно обеспечивать плавный (без рывков) подъем (опускание) инвалида в кресле-коляске. | пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011;  пункт 7.4 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 37.5 | Оборудована ли поручнями (расположенными как минимум с одного бокового края платформы), предназначенными для обеспечения опоры для пассажира-инвалида при перемещении подъемного устройства, и защитными боковыми барьерами или иными боковыми заграждающими устройствами, предназначенными для предотвращения скатывания коляски, платформа подъемного устройства? | пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011;  пункт 7.4.1 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 37.6 | Оборудована ли платформа подъемного устройства откидным бортиком, предназначенным для обеспечения беспрепятственного доступа пассажира-инвалида на платформу подъемного устройства (и съезда с платформы подъемного устройства на пассажирскую платформу)? | пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011;  пункт 7.4.2 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 37.7 | Оборудовано ли подъемное устройство индивидуальным приводом и пультом управления, расположенным внутри вагона в непосредственной близости от входной наружной двери?  - обеспечивает ли система управления должна автоматическую остановку платформы при достижении уровня пола вагона и уровня пассажирской платформы, исключена ли возможность приведения подъемного устройства в рабочее положение без участия проводника (помощника машиниста)?  - обеспечена ли возможность приведения подъемного устройства в действие вручную проводником (помощником машиниста)? | пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011;  пункт 7.4.3 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 37.8 | Оборудована ли защитными боковыми барьерами, высотой не менее 50 мм, предназначенными для предотвращения скатывания коляски и падения пассажира-инвалида, выдвижная (откидная) или приставная рампа?  Предусмотрена ли система блокировки, исключающая возможность приведения выдвижной (откидной) рампы в рабочее положение без участия проводника (помощника машиниста). | пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011;  пункт 7.5.1, 7.5.2 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 37.9 | Препятствует ли проскальзыванию колес кресел-колясок и опор других средств реабилитации во время движения пассажира-инвалида по ней опорная поверхность вспомогательного посадочного устройства? | пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011;  пункт 7.6 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 38. | Оснащена ли источниками искусственного освещения не менее 10 лк, обеспечивающими освещенность поверхности платформы подъемного устройства или рампы, находящихся в рабочем положении, зона наружных входных дверей вагонов, оборудованных вспомогательными посадочными устройствами?  Установлена ли табличка с указаниями, необходимыми для правильной и безопасной эксплуатации вспомогательных посадочных устройств (инструкцией по пользованию вспомогательными посадочными устройствами) с поясняющими графическими изображениями (рисунками, схемами), возле наружных входных дверей вагонов, оборудованных вспомогательным посадочным устройством, в пассажирском салоне (тамбуре)? | пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011;  п.п. 7.8, 7.9 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 39. | Исполняются ли требования ГОСТ 33190-2019 «Межгосударственный стандарт. Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля» к проходам пассажирского вагона, предназначенного для проезда пассажиров-инвалидов: |  |  |
| 39.1 | обеспечивается ли беспрепятственный доступ пассажирам-инвалидам к местам своего размещения в пассажирском вагоне моторвагонного подвижного состава для перевозки инвалидов? | ст. 15 Федерального закона №181-ФЗ;  пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011;  пп. 9, 9.2 в) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 39.2 | соответствуют ли проходы к местам размещения инвалидов требованиям, установленным в разделе 9 ГОСТ 33190-2019? | пункт 91 ст. 4 ТР ТС 001/2011;  п.п. 5.1 б), 5.2 г), пп. 9.1, 9.4, 9.5, 9.5.1-9.5.3, 9.6 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 39.3 | обеспечивается ли беспрепятственный доступ пассажирам-инвалидам от места своего размещения в вагоне для перевозки инвалидов к универсальному санузлу, предназначенному для пользования, в том числе и пассажирами из числа инвалидов, и возможность воспользоваться им? | ст. 15 Федерального закона №181-ФЗ,  пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011;  пункты 9, 9.2 г) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 |  |
| 40. | оборудован ли вагон, предназначенный для проезда пассажиров-инвалидов, в том числе в креслах-колясках, санузлом, специально приспособленным для пользования пассажирами-инвалидами, в том числе пассажирами-инвалидами в креслах-колясках, в соответствии с требованиями, установленными в разделе 11 ГОСТ 33190-2019? | ст. 15 Федерального закона №181-ФЗ;  пункты 9, 9.2 г) Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329;  пункт 91 б) ст. 4 ТР ТС 001/2011,  п.п. 5.1 д), 5.2 в), пп. 11.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.2, 11.2.1, 11.2.2, 11.2.3, 11.2.3.1, 11.2.3.2, 11.2.4, 11.2.4.1, 11.2.4.2, 11.2.5-11.2.9 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 41. | соблюдаются ли требования к размещению опорных устройств (поручней, стоек и др.), а также элементов и устройств технических систем обслуживания, сигнализации (рычагов, рукояток, ручек, кнопок, выключателей, розеток и др.),  предназначенных для пользования пассажирами-инвалидами (в том числе в креслах-колясках)? | ст. 15 Федерального закона №181-ФЗ;  пункты. 5.3 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 42. | соответствуют ли поручни и стойки внутри вагона установленным требованиям к опорным устройствам? | ст. 15 Федерального закона №181-ФЗ;  пункты 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6, 8.7 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 43. | оборудован ли вагон, предназначенный для проезда пассажиров-инвалидов, специальными средствами сигнализации, информации и связи, соответствующими требованиям, установленным в разделе 13 ГОСТ 33190-2019? | ст. 15 Федерального закона №181-ФЗ;  пункты 9, 9.2 д), 9.2 е) Порядка, утв. приказом Минтранса России от 06.11.2015 № 329;  пункты 5.2 б), 5.4, 5.6, 13.1-13.3, 13.3.1-13.34, 13.4 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 44. | соблюдаются ли требования к указательным надписям и обозначениям в вагоне, предназначенном для проезда пассажиров-инвалидов? | ст. 15 Федерального закона №181-ФЗ;  пункты 14.1-14.6 ГОСТ 33190-2019 |  |
| 45. | соблюдаются ли требования к аварийным выходам и штатным средствам аварийного спасения, предназначенным в том числе для пассажиров-инвалидов? | ст. 15 Федерального закона №181-ФЗ,  пункты 5.5, 5.6 ГОСТ 33190-2019 |  |

\* ГОСТ 33190-2019 «Межгосударственный стандарт. Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля» может быть применен на добровольной основе для соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года № 710.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 3 | | | |
| к приказу Федеральной службы  по надзору в сфере транспорта | | | |
| от |  | № |  |
| (Форма) | | | |

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый   
при осуществлении** **федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта** **за соблюдением в юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований технических регламентов Таможенного Союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»,   
«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением в юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований технических регламентов Таможенного Союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»,

«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»

2. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии)

индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия и дата присвоения учетного номера контрольного (надзорного) мероприятия в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Проверочный лист составлен:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводившее контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований технических регламентов Таможенного Союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта».

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | | Ответы на вопросы[[5]](#footnote-5) |
|  | Соблюдаются ли требования к автомотрисе: | | | | |
|  | машинное (дизельное) помещение отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром? | | пункт 96 статьи 4 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)[[6]](#footnote-6) (далее - ТР ТС 001/2011); | |  |
|  | в машинном (дизельном) помещении обеспечен свободный проход из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала? | |  |
|  | В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава входит энергопоглощающий аппарат? | | пункт 55 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
|  | Соблюдаются ли требования к багажному вагону: | | | | |
| 3.1. | боковые двери оборудованы устройством для ограничения перемещения двери при полном ее открывании? | | пункт 97 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 3.2. | двери и их запоры открываются усилием одного человека? | |  |
| 3.3. | крышки люков и их запоры открываются усилием одного человека? | |  |
|  | Соблюдаются ли требования к балке тележек грузовых вагонов: | | | | |
| 4.1. | имеет отлитый знак маркировки - условный номер изготовителя? | | пункт 18 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 4.2. | имеет отлитый знак маркировки - две последние цифры года изготовления? | |  |
| 4.3. | имеет отлитый знак маркировки - порядковый номер рам и балок по системе нумерации изготовителя? | |  |
| 4.4. | имеет отлитые знак маркировки - условное обозначение марки стали? | |  |
| 4.5. | имеет знак клеймения изготовителя, а в случае исправления дефекта балок сваркой - и клеймо сварщика? | |  |
| 5. | Вагон моторвагонного подвижного состава имеет оборудованные места предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми? | | пункт 90 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 6. | Вагон моторвагонного подвижного состава, обслуживаемый без проводников оборудован устройством для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой непосредственно в пассажирском салоне? | | пункт 87 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 7. | Соблюдаются ли требования к вагону моторвагонного подвижного состава, предназначенного для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности: | | | | |
| 7.1. | оборудован устройством для подъема/спуска инвалидных колясок? | | пункт 91 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 7.2. | оборудован устройством надежного креплениями инвалидных колясок? | |  |
| 7.3. | оборудован специальным санузлом с увеличенной площадью? | |  |
| 7.4. | оборудован проходом увеличенной ширины? | |  |
| 8. | Соблюдаются ли требования к вагону-цистерне: | | | | |
| 8.1. | оборудован по обеим сторонам лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями? | | пункт 98 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 8.2. | котел оборудован системой заземления? | |  |
| 8.3. | рама оборудована системой заземления? | |  |
| 8.4. | котел должен оборудоваться нижним или верхним сливным устройством? | |  |
| 8.5. | котел оборудован сливо-наливной арматурой? | |  |
| 8.6. | котел оборудован предохранительными впускными-выпускными клапанами? | |  |
| 8.7. | котел оборудован другой необходимой арматурой? | |  |
| 8.8. | котел оборудован внутренней лестницей? | |  |
| 8.9. | котел для сниженых газов оборудован предохранительными мембранами, обеспечивающих герметичность? | |  |
| 8.10. | котел оборудован предохранительными устройствами? | |  |
| 9. | Соблюдаются ли требования к вагону-цистерне специального типа: | | | | |
| 9.1. | оборудован запорной и запорно-регулирующей арматурой? | | пункт 98 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 9.2. | имеет возможность установки приборов контроля? | |  |
| 10. | Соблюдаются ли требования к грузовому вагону: | | | | |
| 10.1. | оборудован кронштейнами для установки знаков ограждения? | | пункт 94 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 10.2. | имеет лестницы, ведущие на крышу вагона? | | пункт 61 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 10.3. | на лестницах нанесены предупреждающие об опасности знаки? | |  |
| 11. | Соблюдаются ли требования к грузовому локомотиву: | | | | |
| 11.1. | оборудован поездной радиосвязью? | | пункт 29 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 11.2. | оборудован приборами контроля скорости движения? | |  |
| 11.3. | оборудован регистратором параметров движения? | |  |
| 11.4. | оборудован автоматической локомотивной сигнализацией? | |  |
| 11.5. | оборудован устройством контроля плотности пневматической тормозной системы? | |  |
| 12. | Соблюдаются ли требования к грузовому локомотиву, обслуживаемому одним машинистом: | | | | |
| 12.1. | оборудован поездной радиосвязью? | | пункт 31 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 12.2. | оборудован прибором контроля скорости движения? | |  |
| 12.3. | оборудован регистратором параметров движения? | |  |
| 12.4. | оборудован автоматической локомотивной сигнализацией? | |  |
| 12.5. | оборудован устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали? | |  |
| 12.6. | оборудован автоматизированной системой управления? | |  |
| 12.7. | оборудован автоматической пожарной сигнализацией? | |  |
| 12.8. | оборудован системой автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности? | | пункт 31 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 12.9. | оборудован системой контроля бодрствования машиниста? | |  |
| 12.10. | оборудован зеркалами заднего вида или другими аналогичными устройствами? | |  |
| 12.11. | оборудован блокировкой тормоза? | |  |
| 12.12. | оборудован системой пожаротушения? | |  |
| 13. | Соблюдаются ли требования к грузовому локомотиву, предназначенного для вождения соединенных поездов: | | | | |
| 13.1. | оборудован поездной радиосвязью? | | пункт 30 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 13.2. | оборудован приборами контроля скорости движения? | |  |
| 13.3. | оборудован регистратором параметров движения? | |  |
| 13.4. | оборудован автоматической локомотивной сигнализацией? | |  |
| 13.5. | оборудован устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали? | |  |
| 13.6. | оборудован автоматизированной системой управления? | |  |
| 13.7. | оборудован автоматической пожарной сигнализацией? | |  |
| 14. | Соблюдаются ли требования к грузовому локомотиву, предназначенного для эксплуатации на участках с интенсивным движением: | | | | |
| 14.1. | оборудован поездной радиосвязью? | | пункт 30 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 14.2. | оборудован прибором контроля скорости движения? | |  |
| 14.3. | оборудован регистратором параметров движения? | |  |
| 14.4. | оборудован автоматической локомотивной сигнализацией? | |  |
| 14.5. | оборудован устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали? | |  |
| 14.6. | оборудован автоматизированной системой управления? | |  |
| 14.7. | оборудован автоматической пожарной сигнализацией? | |  |
| 15. | Соблюдаются ли требования к дизель-поезду: | | | | |
| 15.1. | оборудован искрогасителем? | | пункт 77 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 15.2. | машинное (дизельное) помещение отдельно от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром? | | пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 15.3. | машинное (дизельное) помещение обеспечено свободным проходом из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала? | |  |
| 16. | Соблюдаются ли требования к дизель-электропоезду: | | | | |
| 16.1. | машинное (дизельное) помещение отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром? | | пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 16.2. | машинное (дизельное) помещение обеспечено свободным проходом из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала? | |  |
| 17. | Соблюдаются ли требования к железнодорожному подвижному составу: | | | | |
| 17.1. | проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава, влияющих на безопасность, а также при модернизации с продлением срока службы? | | пункт 11 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.2. | имеет хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку? | | пункт 12 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.3. | идентификационные, предупреждающие надписи и маркировка повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации? | | пункт 12 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.4. | имеет маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска? | | пункт 13 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.5. | средства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, утвержденного типа и имеют знак поверки и (или) свидетельство о поверке? | | пункт 15 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.6. | имеется комплект эксплуатационной и ремонтной документации при вводе в эксплуатацию? | | пункт 21 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.7. | имеет специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте? | | пункт 22 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.8. | системы управления и контроля включают средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей? | | пункт 24 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.9. | приборы и устройства для управления снабжены надписями и (или) символами? | | пункт 28 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.10. | приборы и устройства для управления спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение? | | пункт 28 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.11. | приборы и устройства для управления размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования? | | пункт 28 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.12. | оборудован автоматическим тормозом? | | пункт 46 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.13. | оборудован стояночным тормозом? | | пункт 49 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.14. | оборудован сцепным устройством? | | пункт 55 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.15. | подножки надежно закреплены? | | пункт 61 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.16. | поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов препятствует скольжению? | |  |
| 17.17. | поручни надежно закреплены? | |  |
| 17.18. | оборудован визуальными и звуковыми сигнальными устройствами? | | пункт 92 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 17.19. | штурвал ручного стояночного тормоза оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала? | | пункт 50 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 18. | Соблюдаются ли требования к изотермическому вагону: | | | | |
| 18.1. | электрооборудование имеет защиту и сигнализацию? | | пункт 71 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 18.2. | оборудован системой пожарной сигнализации? | | пункт 76 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 18.3. | оборудован установкой пожаротушения? | |  |
| 18.4. | оборудован специальнымместом для размещения огнетушителей? | |  |
| 18.5. | оборудован специальным местом для противопожарного инвентаря? | |  |
| 18.6. | боковые двери оборудованы устройством для ограничения перемещения двери при полном ее открывании? | | пункт 97 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 18.7. | двери, крышки люков и их запоры открываются усилием одного человека? | |  |
| 19. | Соблюдаются ли требования к изотермическому вагону с автономной энергетической установкой: | | | | |
| 19.1. | оборудован местом для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации ? | | пункт 73 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 19.2. | оборудован искрогасителем? | | пункт 77 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 19.3. | машинное (дизельное) помещение отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром? | | пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 19.4. | в машинном (дизельном) помещении обеспечен свободный проход из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала? | |  |
| 20. | Соблюдаются ли требования к изотермическому вагону со служебным и вспомогательным помещениями: | | | | |
| 20.1. | в служебном помещении установлен и опломбирован стоп — кран? | | пункт 48 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 20.2. | оборудован системой кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления, охлаждения)? | | пункт 85 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 20.3. | оборудован системой питьевого и хозяйственного водоснабжения? | |  |
| 20.4. | оборудован экологически чистым туалетным комплексом? | |  |
| 20.5. | оборудован системой контроля нагрева букс? | |  |
| 21. | Колесные пары имеют знаки маркировки и клеймения? | | пункт 16 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 22. | Соблюдаются ли требования к крытому грузовому вагону: | | | | |
| 22.1. | боковые двери оборудованы устройством для ограничения перемещения двери при полном ее открывании? | | пункт 97 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 22.2. | двери, крышки люков и их запоры открываются усилием одного человека? | |  |
| 23. | Соблюдаются ли требования к крытому грузовому вагону, имеющему боковые двери: | | | | |
| 23.1. | оборудован несъемным оборудованием для установки нар? | | пункт 97 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 23.2. | оборудован несъемным оборудованием для установки оконных рам? | |  |
| 23.3. | оборудован несъемным оборудованием для установки дверных закладок? | |  |
| 23.4. | оборудован несъемным оборудованием для установки ружейных зубчаток? | |  |
| 23.5. | оборудован несъемным оборудованием для установки печного комплекта? | |  |
| 23.6. | Крытый грузовой вагон, имеющий на крыше люки для загрузки сыпучих грузов оборудован помостами на крыше вагона и лестницами для подъема на эти помосты? | |  |
| 24. | Соблюдаются ли требования к локомотиву: | | | | |
| 24.1. | стекла кабины машиниста имеют маркировку – знак обращения на рынке государств - членов ТС? | | пункт 19 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 24.2. | стекла кабины машиниста имеют маркировку - наименование изготовителя и (или) его товарный знак? | |  |
| 24.3. | стекла кабины машиниста имеют маркировку - обозначения вида стекла? | |  |
| 24.4. | стекла кабины машиниста имеют маркировку - класс защиты? | |  |
| 24.5. | стекла кабины машиниста имеют маркировку - сведения о сертификации? | |  |
| 24.6. | автоматическая локомотивная сигнализация дополнена устройствами безопасности? | | пункт 38 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 24.7. | ветровые стекла кабины машиниста имеют надежное закрепление в окнах и уплотнение? | | пункт 40 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 24.8. | лестницы для подъема на крышу заблокированы в закрытом состоянии и открываются с помощью специального устройства? | | пункт 61 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 24.9. | электрооборудование имеет защиту и сигнализацию? | | пункт 71 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 24.10. | оборудован специальными местом для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования? | | пункт 73 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 24.11. | оборудован системой пожарной сигнализации? | | пункт 76 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 24.12. | оборудован установкой пожаротушения? | |  |
| 24.13. | оборудован местом для размещения огнетушителей? | |  |
| 24.14. | оборудован местом для противопожарного инвентаря? | |  |
| 24.15. | оборудован звуковым сигнальным устройством - большой громкости (тифон) и малой громкости (свисток)? | | пункт 94 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 24.16. | устройство для включения тифона и свистка располагается в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста? | |  |
| 24.17. | система управления звуковым сигналом локомотива имеет устройства для прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия? | |  |
| 24.18. | оборудован искрогасителем? | | пункт 77 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 25. | Локомотив многосекционный оборудован переходной площадкой закрытого типа? | | пункт 68 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 26. | Соблюдаются ли требования к локомотиву с кузовом вагонного типа: | | | | |
| 26.1. | лобовая часть оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны? | | пункт 93 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 26.2. | сигнальные фонари установлены на задней торцевой стенке каждой из секций локомотива? | |  |
| 26.3. | прожектор установлен по продольной оси симметрии локомотива, головного вагона? | |  |
| 26.4. | осевой луч прожектора направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути? | |  |
| 26.5. | предусматривается возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света? | |  |
| 26.6. | обеспечена возможность замены лампы прожектора из кабины машиниста и регулировки направления светового луча? | |  |
| 26.7. | кабина машиниста отделена огнезадерживающей перегородкой от остальной части локомотива? | | пункт 64 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 26.8. | имеет световую и звуковую сигнализацию для вызова помощника машиниста из машинного (дизельного) помещения в кабину машиниста? | | пункт 78 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 27. | Соблюдаются ли требования к локомотиву с кузовом капотного типа: | | | | |
| 27.1. | торцевая часть оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны? | | пункт 93 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 27.2. | сигнальные фонари установлены на задней торцевой стенке каждой из секций локомотива? | |  |
| 27.3. | обеспечена возможность замены лампы прожектора из кабины машиниста и регулировки направления светового луча? | |  |
| 27.4. | прожектор установлен по продольной оси симметрии локомотива? | |  |
| 27.5. | осевой луч прожектора направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути? | |  |
| 27.6. | предусматривается возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света? | |  |
| 27.7. | имеет боковые и торцевые площадки? | | пункт 70 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 27.8. | на наружной стороне боковых и торцевых площадок установлены поручни - барьеры с промежуточным ограждением? | |  |
| 27.9. | по наружному периметру пола площадок установлены ограничительные планки? | |  |
| 28. | Локомотив, используемый для перевозки специальных грузов, оснащен аппаратурой спутниковой навигации? | | пункт 37 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 29. | Локомотив, используемый для перевозки опасных грузов, оснащен аппаратурой спутниковой навигации? | |  |
| 30. | Локомотив, используемый для перевозки пассажиров, оснащен аппаратурой спутниковой навигации? | |  |
| 31. | Соблюдаются ли требования к маневровому локомотиву: | | | | |
| 31.1. | оборудован дистанционной отцепкой от вагонов? | | пункт 32 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 31.2. | оборудован маневровой радиосвязью, совместимой с маневровой радиосвязью, используемой на участках обращения? | |  |
| 32. | Соблюдаются ли требования к маневровому локомотиву, обслуживаемому одним машинистом: | | | | |
| 32.1. | оборудован дистанционной отцепкой от вагонов? | | пункт 33 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 32.2. | оборудован маневровой радиосвязью, совместимой с маневровой радиосвязью, используемой на участках обращения? | |  |
| 32.3. | имеет второй пульт управления? | |  |
| 32.4. | оборудован зеркалами заднего вида или другими аналогичными устройствами? | |  |
| 32.5. | оборудован устройством, обеспечивающим автоматическую остановку в случае внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива? | |  |
| 33. | Соблюдаются ли требования к моторвагонному подвижному составу: | | | | |
| 33.1. | лобовая часть головного вагона оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны? | | пункт 93статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 33.2. | сигнальные фонари установлены на задней торцевой стенке каждой из секций локомотива? | |  |
| 33.3. | прожектор установлен по продольной оси симметрии головного вагона? | |  |
| 33.4. | осевой луч прожектора направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути? | |  |
| 33.5. | схема включения прожектора предусматривает возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света? | |  |
| 33.6. | обеспечена возможностью замены лампы прожектора из кабины машиниста и регулировкой направления светового луча? | | пункт 93 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 33.7. | стекла кабины машиниста имеют маркировку знак обращения на рынке государств - членов ТС? | | пункт 19 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 33.8. | стекла кабины машиниста имеют маркировку - наименование изготовителя и (или) его товарный знак? | |  |
| 33.9. | стекла кабины машиниста имеют маркировку - обозначения вида стекла? | |  |
| 33.10. | стекла кабины машиниста имеют маркировку - класс защиты? | |  |
| 33.11. | стекла кабины машиниста имеют маркировку - сведения о сертификации? | |  |
| 33.12. | оборудован поездной радиосвязью? | | пункт 36 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 33.13. | оборудован автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможностью получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям? | |  |
| 33.14. | оборудован регистратором параметров движения? | |  |
| 33.15. | оборудован автоматической локомотивной сигнализацией? | |  |
| 33.16. | оборудован электропневматическим тормозом? | |  |
| 33.17. | оборудован связью «пассажир-машинист»? | |  |
| 33.18. | должен быть оборудован сигнализацией контроля закрытия дверей? | |  |
| 33.19. | оборудован автоматической пожарной сигнализацией? | |  |
| 33.20. | головной вагон оснащен аппаратурой спутниковой навигации? | | пункт 37 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 33.21. | автоматическая локомотивная сигнализация дополняется устройствами безопасности? | | пункт 38 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 33.22. | ветровые стекла кабины машиниста надежно закреплены в окнах и имеют уплотнения? | | пункт 40 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 33.23. | стоп-кран установлен в тамбуре, внутри пассажирского вагона и опломбирован? | | пункт 48 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 33.24. | кабина машиниста отделена огнезадерживающей перегородкой от остальной части моторвагонного подвижного состава? | | пункт 64 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 33.25. | электрооборудование имеет защиту и сигнализацию? | | пункт 71 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 33.26. | оборудован местом для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации железнодорожного подвижного состава? | | пункт 73 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 33.27. | оборудован системой пожарной сигнализации? | | пункт 76 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 33.28. | оборудован установкой пожаротушения? | |  |
| 33.29. | оборудован местом для размещения огнетушителей? | |  |
| 33.30. | оборудован местом для размещения противопожарного инвентаря? | |  |
| 33.31. | оборудован звуковым сигнальным устройством большой громкости (тифон) и малой громкости (свисток)? | | пункт 94 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 33.32. | устройство для включения тифона и свистка располагается в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста? | |  |
| 33.33. | система управления звуковыми сигналами включает в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия? | |  |
| 34. | Моторвагонный подвижной состав, оборудованный автосцепным устройством оборудован буферными устройствами? | | пункт 56 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 35. | Лестница моторного вагона для подъема на крышу заблокирована в закрытом состоянии и открывается с помощью специального устройства? | | пункт 61 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 36. | Соблюдаются ли требования к пассажирскому вагону: | | | | |
| 36.1. | стекла имеют маркировку - знак обращения на рынке государств-членов ТС? | | пункт 19 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 36.2. | стекла имеют маркировку - наименование изготовителя и (или) его товарный знак? | |  |
| 36.3. | стекла имеют маркировку - обозначение вида стекла? | |  |
| 36.4. | стекла имеют маркировку - класс защиты? | |  |
| 36.5. | стекла имеют маркировку - сведения о сертификации? | |  |
| 36.6. | стоп-кран установлен в тамбуре, внутри пассажирского вагона и опломбирован? | | пункт 48 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 36.7. | оборудован огнезадерживающей перегородкой между купе проводника и пассажирским салоном при наличии купе проводников? | | пункт 64 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 36.8. | в купейном вагоне оборудован огнезадерживающей перегородкой между купе? | |  |
| 36.9. | надпотолочное пространство в вагоне некупейного типа и над большим (основным) коридором вагона купейного типа разделено на менее чем 3 зоны огнезадерживающими фрамугами? | |  |
| 36.10. | электрооборудование имеет защиту и сигнализацию? | | пункт 71 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 36.11. | оборудован местом для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации? | | пункт 73 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 36.12. | оборудован системой пожарной сигнализации? | | пункт 76 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 36.13. | оборудован установкой пожаротушения? | |  |
| 36.14. | оборудован местом для размещения огнетушителей? | |  |
| 36.15. | оборудован местом для размещения противопожарного инвентаря? | |  |
| 36.16. | оборудован системой кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции)? | | пункт 81 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 36.17. | место для курения оборудовано отдельной системой вентиляции, выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции? | |  |
| 36.18. | оборудован системой питьевого и хозяйственного водоснабжения? | |  |
| 36.19. | оборудован экологически чистым туалетным комплексом? | |  |
| 36.20. | оборудован внутрипоездной телефонной связью? | |  |
| 36.21. | оборудован системой контроля нагрева букс? | |  |
| 36.22. | оборудован поездным радиовещанием? | |  |
| 36.23. | оборудован искрогасителемдымо-выхлопных труб при применении автономных систем отопления? | |  |
| 36.24. | оборудован тремя сигнальными фонарями, установленными на обеих торцевых стенках вагонов? | | пункт 93 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 37. | Пассажирский вагон, оборудованный автосцепным устройством оборудован буферными устройствами? | | пункт 56 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 38. | Пассажирский вагон, обслуживаемый без проводника оборудован, расположенным непосредственно в пассажирском салоне, устройством для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой? | | пункт 87статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 39. | Соблюдаются ли требования к пассажирскому вагону, предназначенному для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности: | | | | |
| 39.1. | оборудован устройствами для быстрого подъема, спуска инвалидных колясок? | | пункт 91 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 39.2. | оборудован устройствами надежного крепления инвалидных колясок? | |  |
| 39.3. | оборудованы специальным санузлом с увеличенной площадью? | |  |
| 39.4. | оборудован проходом увеличенной ширины? | |  |
| 40. | Соблюдаются ли требования к пассажирскому локомотиву: | | | | |
| 40.1. | оборудован поездной радиосвязью? | | пункт 34 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 40.2. | оборудован автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям? | |  |
| 40.3. | оборудован автоматической пожарной сигнализацией? | |  |
| 40.4. | оборудован регистратором параметров движения? | |  |
| 40.5. | оборудован автоматической локомотивной сигнализацией? | |  |
| 40.6. | оборудован электропневматическим тормозом? | |  |
| 41. | Соблюдаются ли требования к пассажирскому локомотиву, обслуживаемому одним машинистом: | | | | |
| 41.1. | оборудован поездной радиосвязью? | | пункт 35 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 41.2. | оборудован автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям? | |  |
| 41.3. | оборудованы автоматической пожарной сигнализацией? | |  |
| 41.4. | оборудован регистратором параметров движения? | |  |
| 41.5. | оборудован автоматической локомотивной сигнализацией? | |  |
| 41.6. | оборудован электропневматическим тормозом? | |  |
| 41.7. | оборудован системой автоматического управления торможения поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности? | |  |
| 41.8. | оборудован системой контроля бодрствования машиниста? | |  |
| 41.9. | оборудован зеркалами заднего вида или другими аналогичными устройствами? | |  |
| 41.10. | оборудован блокировкой тормоза? | |  |
| 41.11. | оборудован системой пожаротушения? | |  |
| 42. | Соблюдаются ли требования к почтовому вагону: | | | | |
| 42.1. | боковые двери оборудованы устройством для ограничения перемещения двери при полном ее открывании? | | пункт 97 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 42.2. | двери, крышки люков и их запоры открываются усилием одного человека? | |  |
| 43. | Соблюдаются ли требования к раме грузового вагона: | | | | |
| 43.1. | имеет отлитый знак маркировки - условный номер изготовителя? | | пункт 17 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 43.2. | имеет отлитый знак маркировки - две последние цифры года изготовления? | |  |
| 43.3. | имеет отлитый знак маркировки -порядковый номер рамы и балок по системе нумерации изготовителя? | |  |
| 43.4. | имеет отлитый знак маркировки - условное обозначение марки стали? | |  |
| 43.5. | имеет знак клеймения изготовителя? | |  |
| 43.6. | имеет клеймо сварщика, в случае исправления дефекта рамы и балоксваркой? | |  |
| 44. | Соблюдаются ли требования к рельсовому автобусу: | | | | |
| 44.1. | оборудован искрогасителем? | | пункт 77 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 44.2. | машинное (дизельное) помещение отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром? | | пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 44.3. | в машинном (дизельном) помещении обеспечен свободный проход из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала? | | пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 45. | Соблюдаются ли требования к составным частям железнодорожного подвижного состава: | | | | |
| 45.1. | в случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления его составных частей железнодорожного подвижного состава, а также при модернизации с продлением срока службы проведено обязательное подтверждение соответствия продукции? | | пункт 11 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 45.2. | имеют хорошо различимые предупреждающие надписи и маркировку? | | пункт 12 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 45.3. | имеют маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска? | | пункт 14 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 45.4. | имеют комплект эксплуатационной и ремонтной документации? | | пункт 21 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 45.5. | предохранительные устройства, выдерживают вес составных частей, защищаемых ими, при разъединении или изломе которых может быть их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава? | | пункт 50 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 46. | Соблюдаются ли требования к специальному железнодорожному подвижному составу: | | | | |
| 46.1. | нанесены предупреждающие об опасности знаки возле лестницы, ведущей на крышу? | | пункт 61 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 46.2. | оборудован системой пожарной сигнализации? | | пункт 76 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 46.3. | оборудован установкой пожаротушения? | |  |
| 46.4. | оборудован местом для размещения огнетушителей? | |  |
| 46.5. | оборудованы местом для размещения противопожарного инвентаря? | |  |
| 46.6. | оборудован местом для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации? | | пункт 73 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 47. | Соблюдаются ли требования к специальному самоходному железнодорожному подвижному составу: | | | | |
| 47.1. | лобовая часть головного вагона оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны? | | пункт 93 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 47.2. | сигнальные фонари установлены на задней торцевой стенке каждой из секций локомотива? | |  |
| 47.3. | прожектор установлен по продольной оси симметрии специального самоходного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 47.4. | осевой луч прожектора направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути? | |  |
| 47.5. | схема включения прожектора предусматривает возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света? | |  |
| 47.6. | обеспечена возможность замены лампы прожектора из кабины машиниста и регулировки направления светового луча? | |  |
| 47.7. | оборудован поездной радиосвязью? | | пункт 29 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 47.8. | оборудован прибором контроля скорости движения? | |  |
| 47.9. | оборудован регистратором параметров движения? | |  |
| 47.10. | оборудован автоматической локомотивной сигнализацией? | |  |
| 47.11. | оборудован устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали? | |  |
| 47.12. | автоматическая локомотивная сигнализация дополнена устройствами безопасности? | | пункт 38 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 47.13. | ветровые стекла кабины машиниста надежно закреплены в окнах и имеют уплотнения? | | пункт 40 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 47.14. | оборудован искрогасителем? | | пункт 77 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 47.15. | оборудован звуковым сигнальным устройством - большой громкости (тифон) и малой громкости (свисток)? | | пункт 94 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 47.16. | устройство для включения тифона и свистка располагается в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста? | |  |
| 47.17. | система управления звуковым сигналом включает в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия? | |  |
| 47.18. | машинное (дизельное) помещение отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром? | | пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 47.19. | в машинном (дизельном) помещении обеспечен свободный проход из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала? | |  |
| 48. | Соблюдаются ли требования к тепловозу с кузовом вагонного типа: | | | | |
| 48.1. | машинное (дизельное) помещение отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром? | | пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 48.2. | в машинном (дизельном) помещении обеспечен свободный проход из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала? | |  |
| 49. | Соблюдаются ли требования к грузовому устройству: | | | | |
| 49.1. | исключает повреждение железнодорожного подвижного состава? | | пункт 27 статьи 4 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)[[7]](#footnote-7) (далее - ТР ТС 003/2011) | |  |
| 49.2. | имеет освещение, обеспечивающее безопасную погрузку и выгрузку грузов в темное время суток? | |  |
| 49.3. | обеспечивает безопасность персонала и сохранность перевозимых грузов? | |  |
| 50. | Соблюдаются ли требования к депо: | | | | |
| 50.1. | имеет служебные пешеходные переходы через железнодорожные пути, оборудованные настилами, указателями и предупредительными надписями? | | пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 50.2. | имеет электрическое освещение? | |  |
| 51. | Соблюдаются ли требования к железнодорожному электроснабжению: | | | | |
| 51.1. | обеспечено безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов? | | пункт 24 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 51.2. | обеспечено безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта? | |  |
| 51.3. | обеспечено наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением? | |  |
| 51.4. | обеспечено наличие предупреждающих знаков? | |  |
| 51.5. | обеспечена пожарная безопасность, как в нормальном, так и в аварийном режимах? | |  |
| 51.6. | установлены разъединители с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения? | |  |
| 51.7. | обеспечивает заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами? | |  |
| 51.8. | оборудованы стационарными ограждениями, лестницами для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах? | |  |
| 52. | Соблюдаются ли требования к железнодорожному переезду: | | пункт 23 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
|  | оборудован со стороны автодороги предупредительными знаками, а также в зависимости от интенсивности движения автотранспорта, сигнальными и заградительными устройствами? | |  |
| 53. | Соблюдаются ли требования к железнодорожной станции: | | | | |
| 53.1. | имеет устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов - предохранительные тупики, охранные стрелки, сбрасывающие башмаки, сбрасывающие остряки или сбрасывающие стрелки исключающие самопроизвольный выход железнодорожного подвижного состава на другие пути и маршруты приема, следования и отправления поездов? | | пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 53.2. | имеет служебные пешеходные переходы через железнодорожные пути, оборудованные настилами, указателями и предупредительными надписями? | |  |
| 53.3. | имеет электрическое освещение? | |  |
| 53.4. | в установленных местах имеет открытые рабочие площадки и островки безопасности для обеспечения безопасности составителей поездов, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов, осмотрщиков вагонов, приемосдатчиков груза, почтовых отправлений и багажа, а также экипировщиков локомотивов и вагонов и других работников? | |  |
| 53.5. | предусмотрены специальные меры по защите жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, охраны окружающей среды при производстве операций с опасными грузами? | |  |
| 54. | Соблюдаются ли требования к железнодорожному пути: | | | | |
| 54.1. | стрелочные переводы имеют устройства для предотвращения несанкционированного перевода остряков и подвижных частей крестовин во время движения железнодорожного подвижного состава? | | пункт 23 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 54.2. | участки возможного заноса снегом оборудованы снегозадерживающими устройствами? | |  |
| 55. | Искусственные сооружения имеют тротуары, убежища с перилами, мостовой настил, ниши, камеры, лестницы, сходы с перилами, специальные смотровые устройства и приспособления, оповестительная сигнализация и другие? | | пункт 23 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 56. | Мосты оборудованы системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда? | | пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 57. | Соблюдаются ли требования к объекту инфраструктуры железнодорожного транспорта: | | | | |
| 57.1. | обеспечивает соблюдение габарита приближения строений? | | пункт 5 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 57.2. | конструкции безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения? | | пункт 6 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 57.3. | средства измерений имеют знак поверки и (или) свидетельство о поверке? | | пункт 13 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 57.4. | установлены предупреждающие надписи и знаки об опасностях и условиях безопасной эксплуатации? | | пункт 17 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 57.5. | имеется комплект эксплуатационной и ремонтной документации? | | пункт 18 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 57.6. | предусматриваются и выполняются мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции диких животных и мест их постоянного обитания, в том числе в период размножения и зимовки? | | пункт 22 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 58. | Объекты на железнодорожных станциях освещаются? | | пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 59. | Перегоны, имеющие затяжные спуски имеют улавливающие тупики или другие сооружения и устройства для остановки потерявшего управление при движении по этому спуску поезда или части поезда? | | пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 60. | Пешеходные тоннели имеют аварийное освещение и аварийные выходы? | | пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 61. | Соблюдаются ли требования к продукции железнодорожного транспорта: | | | | |
| 61.1. | обеспечивает соблюдение габарита приближения строений? | | пункт 5 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 61.2. | конструкции безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения? | | пункт 6 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 61.3. | проведено обязательное подтверждение соответствия продукции, в случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления? | | пункт 10 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 61.4. | имеет хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку? | | пункт 11 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 61.5. | имеет маркировку - единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС? | | пункт 12 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 61.6. | имеет маркировку - наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции? | |  |
| 61.7. | имеет маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо даты изготовления? | |  |
| 61.8. | предусмотрен порядок утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации? | | пункт 16 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 61.9. | перед вводом в эксплуатацию нанесены либо установлены предупреждающие надписи и знаки об опасностях и условиях безопасной эксплуатации? | | пункт 17 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 61.10. | имеет комплект эксплуатационной и ремонтной документации? | | пункт 18 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 62. | Станция с электрической централизацией стрелок оборудована системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда? | | пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 63. | Станции, ограничивающие перегоны, имеющие затяжные спуски имеет улавливающие тупики или другие сооружения и устройства для остановки потерявшего управление при движении по этому спуску поезда или части поезда? | | пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 64. | Выходы из станционного здания и служебного помещения вблизи железнодорожных путей имеют ограждения (барьеры)? | | пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 65. | Выход на пассажирские платформы из пассажирских зданий, а также выход с пассажирских платформ на пешеходные мосты и тоннельные переходы имеет оборудование для движения людей с детскими колясками, а также граждан с ограниченной подвижностью? | | пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 66. | Стационарно размещенное сооружение обеспечивает соблюдение установленного габарита приближения строений и габариты погрузки (в том числе при перевозке негабаритных грузов)? | | пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 67. | Тоннель оборудован системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда? | | пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 68. | Соблюдаются ли требования к трубопроводу: | | | | |
| 68.1. | обустроен трубопровод в теле насыпи? | | пункт 23 статьи 4 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 68.2. | обеспечивается соблюдение габарита приближения строений? | |  |
| 69. | Обеспечивается ли безопасность объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции путем: | | | | |
| 69.1. | установлены ли назначенные сроки службы и (или) ресурсов продукции?  , а также проведения технических обслуживаний и ремонтов с необходимой периодичностью | | пункт 3 статьи 4 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011)[[8]](#footnote-8) (далее - ТР ТС 002/2011); | |  |
| 69.2. | проводятся ли технические обслуживания и ремонты с необходимой периодичностью? | |  |
| 69.3. | определены ли условия и способы утилизации продукции ? | |  |
| 69.4. | установлены ли параметры опасных погодных явлений для высокоскоростного железнодорожного подвижного состава ? | |  |
| 69.5. | Организован ли инструментальный мониторинг за возникновением этих опасных погодных явлений? | |  |
| 70. | Соблюдаются ли требования к объектам инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции по обеспечению: | | | | |
| 70.1. | соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава? | | пункт 5 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 70.2. | соблюдения габарита приближения строений? | |  |
| 71. | Соблюдается ли требование к продукции о наличии хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписях и маркировке, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации? | пункт 12 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | | |  |
| 72. | Соблюдаются ли требования к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу, в части наличия маркировки: | | | | |
| 72.1. | Имеется ли единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС? | | пункт 13 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 72.2. | Имеется ли наименование изготовителя и (или) его товарный знак? | |  |
|  |
| 72.3. | Имеется ли наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер? | |  |
| 72.4. | Имеется ли дата изготовления? | |  |
| 72.5. | Имеется ли масса тары? | |  |
| 72.6. | Имеется ли конструкционная скорость? | |  |
| 72.7. | Имеется ли табличка или надпись о проведенных ремонтах? | |  |
| 72.8. | Указано ли число мест для пассажиров (для высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров)? | |  |
| 73 | Соблюдаются ли требования к составным частям высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, составным частям подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и элементам составных частей подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, в части наличия маркировки: | | | | |
| 73.1. | Имеется ли единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС? | | пункт 14 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 73.2. | Имеется ли наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции? | |  |
| 73.3. | Имеется ли дата изготовления? | |  |
| 74. | Соблюдаются ли требования к маркировке стекла кабины машиниста и вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава: | | | | |
| 74.1. | имеется ли знак обращения на рынке государств - членов ТС? | | пункт 17 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 74.2. | имеется ли наименование изготовителя и (или) его товарный знак? | |  |
| 74.3. | имеется ли обозначения вида стекла? | |  |
| 74.4. | указан ли класс защиты? | |  |
| 74.5. | Имеются ли сведения о сертификации? | |  |
| 75. | Соответствуют ли средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на высокоскоростном железнодорожном подвижном составе и объектах инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, утвержденному типу и имеют знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств - членов ТС? | | пункт 15 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 76. | Имеют ли колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией знаки маркировки и клеймения? | | пункт 16 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 77. | Соблюдается ли требование о выполнении маркировки и эксплуатационных документов на государственном языке государства - члена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке? | | пункт 18 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 78. | Соблюдено ли требование к продукции об установлении порядка утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации? | | пункт 20 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 79. | Соблюдаются ли требования к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу о наличии специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте? | пункт 28 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | | |  |
| 80. | Соблюдается ли требование о включении системами управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности? | пункт 30 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | | |  |
| 81. | Соблюдается ли требование к высокоскоростному подвижному составу о наличии программного обеспечение версии, указанной в декларации о соответствии программного обеспечения требованиям настоящего технического регламента ТС? | пункт 32 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | | |  |
| 82. | Соблюдаются ли требования к приборам и устройствам управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом: | | | | |
| 82.1. | снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией? | | пункт 34 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 82.2. | спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение? | |  |
| 82.3. | размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования? | |  |
| 83. | Соблюдаются ли требования к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу: | | | | |
| 83.1. | оборудован поездной радиосвязью? | | пункт 35 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 83.2. | оборудован автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, переездам и станциям? | |  |
| 83.3. | Оборудован регистраторами параметров движения? | |  |
| 83.4. | Оборудован автоматической локомотивной сигнализацией? | |  |
| 83.5. | Оборудован электропневматическим тормозом? | |  |
| 83.6. | Оборудован связью "пассажир-машинист"? | |  |
| 83.7. | Оборудован сигнализацией контроля закрытия дверей? | |  |
| 83.8. | Оборудован автоматической пожарной сигнализацией? | |  |
| 84. | Головные вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава оснащены аппаратурой спутниковой навигации? | | пункт 36 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 85. | Соблюдаются ли требования по обеспечению бортовыми устройствами безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава: | | | | |
| 86.1. | прием сигналов о поездной ситуации от системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля, систем сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах, а также от бортовых устройств безопасности другого высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | | пункт 37 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 86.2. | определение параметров движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 86.3. | регистрацию информации о движении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 86.4. | диагностику систем и устройств высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, включая самодиагностику? | |  |
| 86.5. | управление электропневматическим торможением? | |  |
| 86.6. | контроль самопроизвольного ухода высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 86.7. | периодическую проверку бдительности машиниста? | |  |
| 86.8. | осуществление информационного обмена по общему каналу передачи данных высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, а также с использованием средств связи, которыми оборудован высокоскоростной железнодорожный подвижной состав? | |  |
| 86.9. | машиниста информацией? | |  |
| 86.10. | автоматическую остановку высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в случае потери машинистом способности управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом? | |  |
| 87. | Соблюдается ли требование к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу о его оборудовании системами общего, местного и аварийного освещения? | | пункт 41 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 88. | Соблюдается ли требование к системе аварийного освещения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава об автоматическом переключении на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания? | |  |
| 89. | Соблюдается ли требование о наличии возможности ручного включения системы аварийного освещения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 90. | Соблюдается ли требование об оборудовании высокоскоростного железнодорожного подвижного состава аварийными выходами с каждой стороны вагона? | | пункт 42 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 91. | Соблюдаются ли требования к стоп-кранам в высокоскоростном железнодорожном подвижном составе: | | | | |
| 91.1. | установлены внутри пассажирских вагонов и опломбированы? | | пункт 47 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 91.2. | Исключена ли возможность, при активации стоп-крана, его отключения пассажирами.? | |  |
| 91.3. | Предается ли звуковое и визуальное информирование об активации стоп-крана поездной бригаде? | |  |
| 91.4. | Имеется ли возможность блокировки стоп-кранов в пассажирских салонах из кабины машиниста? | |  |
| 92. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав стояночными тормозами? | | пункт 48 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 93. | Соблюдается ли требование к вращающимся частям электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава об их ограждении специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | | пункт 64 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 94. | Соблюдается ли требование по оборудованию высокоскоростного железнодорожного подвижного состава специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | | пункт 67 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 95. | Соблюдаются ли требования к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу по оборудованию: | | | | |
| 95.1. | системой кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции), места для курения должны быть оборудованы отдельной системой вентиляции, выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции? | | пункт 72 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 95.2. | внутрипоездной телефонной связью? | |  |
| 95.3. | системой контроля нагрева букс? | |  |
| 95.4. | системой питьевого и хозяйственного водоснабжения? | |  |
| 95.5. | экологически чистыми туалетными комплексами? | |  |
| 96. | Соблюдаются ли требования к вагонам высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенным для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности: | | | | |
| 96.1. | Оборудованы устройствами для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок? | | пункт 77статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 96.2. | оборудованы специальные санузлы с увеличенной площадью? | |  |
| 96.3. | Имеют проходы увеличенной ширины? | |  |
| 97. | Оборудованы ли лобовые части головных вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны? | | пункт 79статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 98. | Оборудован ли токоприемник высокоскоростного железнодорожного подвижного состава устройством аварийного опускания токоприемника при наезде на препятствие, расположенной ниже поверхности трения контактного провода? | | пункт 81статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 99. | Соблюдаются ли требования к железнодорожному пути, составным частям железнодорожного пути и элементам составных частей железнодорожного пути: | | | | |
| 99.1. | Имеют ли сооружения и устройства, расположенные в непосредственной близости вдоль железнодорожного пути (шумозащитные стенки и др.), места для укрытия обслуживающего персонала во время прохода высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | | пункт 82 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 99.2. | оборудован ли железнодорожный путь шумозащитными сооружениями и устройствами для снижения уровня шума от высокоскоростного железнодорожного подвижного состава до допустимых значений? | |  |
| 99.3. | Огражден ли железнодорожный путь на всем протяжении? | |  |
| 99.4. | оборудовано ли ограждение железнодорожного пути техническими средствами для выявления попыток несанкционированного проникновения людей и животных на железнодорожные пути? | |  |
| 100. | Соблюдаются ли требования к железнодорожному электроснабжению, составным частям железнодорожного электроснабжения и элементам составных частей железнодорожного электроснабжения: | | | | |
| 101.1. | Имеются ли ограждения и блокировки, препятствующие несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением? | | пункт 83 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 101.2. | Имеются ли предупреждающие знаки? | |  |
| 101.3. | Обеспечивается ли автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей? | |  |
| 101.4. | Оборудованы ли стационарные ограждения, лестницы для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах? | |  |
| 102. | Соблюдаются ли требования к диспетчерской централизации и диспетчерскому контролю движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава: | | | | |
| 102.1. | Обеспечивается ли централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах? | | пункт 84 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011 | |  |
| 102.2. | Обеспечивается ли непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров? | |  |
| 102.3. | Обеспечивается ли непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах? | |  |
| 102.4. | Обеспечивается ли возможность изменения параметров движения при ложной занятости блок-участков, включая экстренную остановку высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием? | |  |
| 102.5. | Обеспечивается ли передача необходимых данных для оповещения пассажиров о движении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 103. | Соблюдаются ли требования к сигнализации, централизации и блокировкеа на станциях и перегонах: | | | | |
| 103.1. | Обеспечивается ли пропуск высокоскоростного железнодорожного подвижного состава по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона? | | пункт 84 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 103.2. | Обеспечивается ли предотвращение (блокирование) входа высокоскоростного железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим высокоскоростным железнодорожным подвижным составом? | |  |
| 103.3. | Обеспечивается ли контроль положения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запирание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций? | |  |
| 103.4. | Обеспечивается ли контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование? | |  |
| 103.5. | Обеспечивается ли автоматическое оповещение о приближении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава на железнодорожных станциях? | |  |
| 104. | Обеспечивается ли требование к системам технической диагностики и мониторинга по контролю предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики? | | пункт 84 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 105. | Соблюдаются ли требования к к железнодорожной электросвязи, составным частям железнодорожной электросвязи и элементам составных частей железнодорожной электросвязи по обеспечению мониторинга параметров функционирования и интегрированного управления технологической сетью связи и частотно-временную синхронизацию? | пункт 85 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  | |
| 106. | Соблюдаются ли требования к станционным зданиям, сооружениям и устройствам, составным частям станционных зданий, сооружений и устройств и элементам составных частей станционных зданий, сооружений и устройств: | | | | |
| 106.1. | приспособлены ли станционные здания, сооружения и устройства для безопасного выполнения операций по посадке, высадке и обслуживанию пассажиров. Выход на пассажирские платформы из пассажирских зданий, а также выход с пассажирских платформ на пешеходные мосты и тоннельные переходы не должен быть стеснен другими зданиями, сооружениями и устройствами, функционально не связанными с безопасностью людей, и иметь  ? | | пункт 86 статьи 4 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 106.2. | Оборудованы ли для движения людей с детскими колясками, а также граждан с ограниченной подвижностью, выходы на пассажирские платформы из пассажирских зданий, а также выходы с пассажирских платформ на пешеходные мосты и тоннельные переходы? | |  |
| 106.3. | обеспечивается ли запрет на размещение пассажирских платформ непосредственно вдоль главных железнодорожных путей? | |  |
| 106.4. | имеют ли пешеходные тоннели и подземные станции аварийное освещение и аварийные выходы? | |  |
| 106.5. | оборудованы ли станции с электрической централизацией стрелок, тоннели и мосты, системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 106.6. | оборудованы ли перегоны, имеющие затяжные спуски, а также станции, ограничивающие такие перегоны, улавливающие тупики или другие сооружения и устройства для остановки потерявшего управление при движении по этому спуску высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | |  |
| 106.7. | Имеют ли железнодорожные станции, депо и другие вспомогательные объекты, служебные пешеходные переходы через железнодорожные пути, оборудованные настилами, указателями и предупредительными надписями, а также электрическое освещение? | |  |
| 106.8. | Оборудованы ли места всасывания воздуха компрессорных установок, а также системы выпуска газов двигателей и другого оборудования, глушителями аэродинамического шума и газовых потоков, а также другими защитными устройствами? | |  |
| 106.9. | Обеспечивается ли требование о запрете пересечения в горловинах железнодорожных станций воздушных линий электропередачи с железнодорожными путями? | |  |
| 106.10. | Обеспечивается ли требование о запрете примыкания новых и соединительных железнодорожных путей к главным железнодорожным путям? | |  |
| 107. | Соответствует ли проведенная сертификация продукции схемам сертификации продукции, установленным техническими регламентами Таможенного союза? | | [Приложение № 6](consultantplus://offline/ref=AE9E3643AA3705078562AC5390127D222305C55DFD78FE251DA13E36300AD57B63BF62687ACCBCF7623C8952B9F2510BC16D5B7A84A66F01o9m0M) ТР ТС 001/2011;  Приложение № 6 ТР ТС 002/2011;  Приложение № 5 ТР ТС 003/2011 | |  |
| 108. | Учитываются ли результаты строительного контроля (приемочных комиссий) в отношении выполнения технологических операций, осуществляемых во время строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта? | | [пункт 4 статьи 6](consultantplus://offline/ref=2076C7F964B70F15CAC2CCDE860B5C373DAD154D7E74C0C97BE0BD08F0EF6AC3A081DC09E8205760921AA7187F6152CE6066463D1903952AQ7r3M) ТР ТС 002/2011;  [пункт 4 статьи 6](consultantplus://offline/ref=8D3D3A67A208ED6D189D2FA4F432396BDA0E8E9AAA65301661AA784499C74BF234A5834D848F830C01340FD1B5ACFDB79C48A8CA17D158E0i8tEM) ТР ТС 003/2011 | |  |
| 109. | Соблюдаются ли требования о: | | [пункты 3](consultantplus://offline/ref=739E61B4A70E922113D3543F1E0EE8983AEC00C0D9DADE502053048A44D3D5D76D688C66B2ACAD97211B7A58F852B5DC2450314E9A42AF26U82FM), [4 статьи 6](consultantplus://offline/ref=739E61B4A70E922113D3543F1E0EE8983AEC00C0D9DADE502053048A44D3D5D76D688C66B2ACAD97261B7A58F852B5DC2450314E9A42AF26U82FM) ТР ТС 001/2011;  [пункты 7](consultantplus://offline/ref=739E61B4A70E922113D3543F1E0EE8983AEC00C0D9DADE502053048A44D3D5D76D688C66B2ADAA9D221B7A58F852B5DC2450314E9A42AF26U82FM), [8 статьи 6](consultantplus://offline/ref=739E61B4A70E922113D3543F1E0EE8983AEC00C0D9DADE502053048A44D3D5D76D688C66B2ADAA9D231B7A58F852B5DC2450314E9A42AF26U82FM) ТР ТС 002/2011;  [пункты 7](consultantplus://offline/ref=739E61B4A70E922113D3543F1E0EE8983AEC00C0D9DADE502053048A44D3D5D76D688C66B2AEAD9D261B7A58F852B5DC2450314E9A42AF26U82FM), [8 статьи 6](consultantplus://offline/ref=739E61B4A70E922113D3543F1E0EE8983AEC00C0D9DADE502053048A44D3D5D76D688C66B2AEAD9D271B7A58F852B5DC2450314E9A42AF26U82FM) ТР ТС 003/2011 | |  |
| 109.1 | наличии аккредитации органов по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия)? | |  |
| 109.2 | их включения в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза? | |  |
| 110. | Соблюдаются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя требования о наличии материалов инспекционного контроля продукции, осуществляемого органом по сертификации, проводившим ее сертификацию, если это предусмотрено схемой сертификации? | | [пункты 57](consultantplus://offline/ref=73CCA32758468A6C59FEB59C3C470CFE2EAA672DD0A7B509C988E55CB11C304E194AD0574CA6EC35DCE1645E0E0E08216D00DC9D1EEE1F5Dh957M) - [63](consultantplus://offline/ref=73CCA32758468A6C59FEB59C3C470CFE2EAA672DD0A7B509C988E55CB11C304E194AD0574CA6EF3DDFE1645E0E0E08216D00DC9D1EEE1F5Dh957M), [67 статьи 6](consultantplus://offline/ref=73CCA32758468A6C59FEB59C3C470CFE2EAA672DD0A7B509C988E55CB11C304E194AD0574CA6EF3EDEE1645E0E0E08216D00DC9D1EEE1F5Dh957M) ТР ТС 001/2011;   |  | | --- | |  | | [статья 4](consultantplus://offline/ref=FB2DFC7616C4BCE15E3B6602049E351EBEB12D78116E6E128C7EAFB9B3F8A403E387AA9380007A02E8BA2F15A151B05621EADA71D92A762ASF72M), [пункты 60](consultantplus://offline/ref=FB2DFC7616C4BCE15E3B6602049E351EBEB12D78116E6E128C7EAFB9B3F8A403E387AA9380007D01ECBA2F15A151B05621EADA71D92A762ASF72M) - [66](consultantplus://offline/ref=FB2DFC7616C4BCE15E3B6602049E351EBEB12D78116E6E128C7EAFB9B3F8A403E387AA9380007D07EDBA2F15A151B05621EADA71D92A762ASF72M), [70 статьи 6](consultantplus://offline/ref=FB2DFC7616C4BCE15E3B6602049E351EBEB12D78116E6E128C7EAFB9B3F8A403E387AA9380007D06EEBA2F15A151B05621EADA71D92A762ASF72M) ТР ТС 002/2011; | | [статья 4](consultantplus://offline/ref=FB2DFC7616C4BCE15E3B6602049E351EBEB12D78116E6E128C7EAFB9B3F8A403E387AA9380037A04E9BA2F15A151B05621EADA71D92A762ASF72M), [пункты 59](consultantplus://offline/ref=FB2DFC7616C4BCE15E3B6602049E351EBEB12D78116E6E128C7EAFB9B3F8A403E387AA9380037E01ECBA2F15A151B05621EADA71D92A762ASF72M) - [65](consultantplus://offline/ref=FB2DFC7616C4BCE15E3B6602049E351EBEB12D78116E6E128C7EAFB9B3F8A403E387AA9380037E07EDBA2F15A151B05621EADA71D92A762ASF72M), [69 статьи 6](consultantplus://offline/ref=FB2DFC7616C4BCE15E3B6602049E351EBEB12D78116E6E128C7EAFB9B3F8A403E387AA9380037E06EEBA2F15A151B05621EADA71D92A762ASF72M) ТР ТС 003/2011 | | |  |
| 111. | Соответствует ли проведенное декларирование соответствия продукции схемам декларирования соответствия, установленным техническими регламентами Таможенного союза? | | |  | | --- | | [Приложение N 9](consultantplus://offline/ref=946F5332DF814D894486EB0836E8258F409E222529402B6DF9808DF4DD325CDB3237211FF2F42F09C6890625D4EE66BC2AA0CF431102B52DA0B8N) ТР ТС 001/2011; | | [Приложение N 8](consultantplus://offline/ref=ABEF73365FC9B5EF1EA4BDDAD065C70BDDE04E22505F64F7CFE9316ED6C2CF4CF0F4595C54C8AD7AC8928F4117C66A2CF59A7AC8E5D84029K4BAN) ТР ТС 002/2011; | | [Приложение N 6](consultantplus://offline/ref=ABEF73365FC9B5EF1EA4BDDAD065C70BDDE04E22505F64F7CFE9316ED6C2CF4CF0F4595C54C8A479C1928F4117C66A2CF59A7AC8E5D84029K4BAN) ТР ТС 003/2011 | | |  |
| 112. | Имеются ли сертификаты соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 для продукции указанной в приложениях 2 и 3 ТР ТС 001/2011 и  конструкторской документации на которую не присвоена литера "О" | | Пункт 37 статьи 6 ТР ТС 001/2011 | |  |
| 113. | Имеются ли сертификаты соответствия требованиям ТР ТС 002/2011 для продукции указанной в приложении 3 ТР ТС 002/2011 и  конструкторской документации на которую не присвоена литера "О" | | Пункт 40 статьи 6 ТР ТС 002/2011 | |  |
| 114. | Имеются ли сертификаты соответствия требованиям ТР ТС 003/2011 для продукции указанной в приложении 3 ТР ТС 003/2011 и  конструкторской документации на которую не присвоена литера "О" | | Пункт 40 статьи 6 ТР ТС 003/2011 | |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 4 | | | |
| к приказу Федеральной службы  по надзору в сфере транспорта | | | |
| от |  | № |  |
| (Форма) | | | |

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый  
при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта   
за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров

2. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии)

индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа

и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным

предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия и дата присвоения учетного номера контрольного (надзорного) мероприятия в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Проверочный лист составлен:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводившее контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющее проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[9]](#footnote-9) |
| 1. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий право на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте? | пункт 25 части 1 статьи 12, статья 20, пункт 2 статьи 3 Федерального закона от 04.05.2011  № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – закон 99-ФЗ)[[10]](#footnote-10) |  |
| 2. | Имеются ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документы на право собственности или иное законное основание на использование подвижного состава предназначенного для перевозки пассажиров? | подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2417  «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте»[[11]](#footnote-11) (далее Положение о лицензировании);  статья 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»5 |  |
| 3. | Выполняется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя соблюдение сроков проведения планово-предупредительных видов ремонта железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров: |  |
| 3.1. | текущего ремонта? |
| 3.2. | деповского ремонта? |  |
| 3.3. | капитального ремонта? |  |
| 4. | Имеются ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие обоснованность эксплуатации подвижного состава с продленным сроком эксплуатации железнодорожного подвижного состава? |  |
| 5. | Соответствует ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя техническое состояние подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров, требованиям к технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава? |  |
| 6. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя специализированное подразделение по ликвидации чрезвычайных ситуаций, аттестованного в установленном законом порядке и имеющего право на проведение ликвидации чрезвычайных ситуаций? | подпункт «б» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании;  пункт 1 статьи 24 закона № 17-ФЗ |  |
| 7. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя действующий договор с иными организациями, имеющими право на проведение ликвидации чрезвычайных ситуаций? |  |
| 8. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя приказ о назначении ответственного лица за организацию перевозок пассажиров? | Подпункт «в» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании |  |
| 9. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документ об образовании у ответственного лица за организацию перевозок пассажиров? |  |
| 10. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий стаж работы ответственного лица в области осуществления лицензируемой деятельности? |  |
| 11. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя приказ о назначении ответственного за обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, ведение учета транспортных происшествий и обеспечение их анализа, включая причины возникновения? | Подпункт «г» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании |  |
| 12. | Имеются ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя в штате работники, обеспечивающие перевозку пассажиров, деятельность которых связана с движением поездов? | Подпункт «д» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании;  Приказ Минтранса России от 11.07.2012 № 231 «Об утверждении порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, а также порядок формирования аттестационной комиссии» |  |
| 13. | Удовлетворяют ли работники, обеспечивающие перевозку пассажиров, деятельность которых связана с движением соответствующим квалификационным требованиям, в том числе: |  |
| 13.1 | документ, подтверждающий прохождение аттестации в установленном порядке? |
| 13.2 | документ подтверждающий квалификацию? |  |
| 13.3 | документ подтверждающий повышения квалификации (не реже 1 раза в 5 лет)? |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 5 | | | |
| к приказу Федеральной службы  по надзору в сфере транспорта | | | |
| от |  | № |  |
| (Форма) | | | |

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый   
при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

2.В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии)

индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа

и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным

предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия и дата присвоения учетного номера контрольного (надзорного) мероприятия в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Проверочный лист составлен:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводившее контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[12]](#footnote-12) |
| 1. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий право на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте? | пункт 27 части 1 статьи 12, статья 20, пункт 2 статьи 3 Федеральный закон от 04.05.2011  № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – закон 99-ФЗ)[[13]](#footnote-13) |  |
| 2. | Имеются ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие право собственности или иное законное основание владения погрузочно-разгрузочными устройствами и сооружениями, в том числе: | подпункт «а» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2417 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте»[[14]](#footnote-14) (далее Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте);  Постановление Правительства от 16.09.2020 №1479 пункт 267. |  |
| 2.1. | на железнодорожный путь? |
| 2.2. | на сливо-наливную эстакаду? |  |
| 2.3. | на грузоподъемные механизмы? |  |
| 3. | Имеются ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя искронеобразующие тормозные башмаки для закрепления подвижного состава с опасными грузами (при операциях с СУГ)? |  |
| 4. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя специализированное подразделение по ликвидации чрезвычайных ситуаций, аттестованного в установленном законом порядке и имеющего право на проведение ликвидации чрезвычайных ситуаций? | подпункт «б» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте; |  |
| 5. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя действующий договор с иными организациями, имеющими право на проведение ликвидации чрезвычайных ситуаций? |  |
| 6. | Имеются ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя в местах осуществления лицензируемой деятельности средства противопожарной защиты, противопожарного водоснабжения, необходимых для ликвидации пожара, и содержание этих средств в работоспособном состоянии? | подпункт «в» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;  статья 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»[[15]](#footnote-15) |  |
| 7. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя приказ о назначении ответственного за организацию лицензируемой деятельности? | Подпункт «г» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте |  |
| 8. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документ об образовании (высшем или среднем специальном профессиональном) ответственного лица? |  |
| 9. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий стаж работы (не менее 5 лет за последние 10 лет трудовой деятельности в лицензируемой области) ответственного лица в области осуществления лицензируемой деятельности? |  |
| 10. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя приказ о назначении на каждом объекте, на котором осуществляется лицензируемая деятельность, ответственного за погрузку, размещение, крепление и выгрузку опасных грузов? | Подпункт «д» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;  Приказ Минтранса РФ от 11.07.2012 № 230 «Об утверждении порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационной комиссии»; ст. 25 от 10.01.2003 ФЗ-17 «О железнодорожном транспорте в РФ» |  |
| 12. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий прохождение аттестации в установленном порядке у ответственного за погрузку, размещение, крепление и выгрузку опасных грузов? |  |
| 13. | Имеются у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя в штате работники, деятельность которых связана с осуществлением лицензируемой деятельности  (сливщики-разливщики, операторы по сливу - наливу, грузчики, стропальщики, водители автотракторной техники, машинисты грузоподъемных механизмов)? | Подпункт «е» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;  Приказ Минобразования РФ от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении перечня профессий рабочих должностей, служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение». Единый тарифно-квалификационный справочник  Порядок по аттестации № 230 |  |
| 14. | Удовлетворяют работники, осуществляющие непосредственно погрузочно-разгрузочные операции соответствующим квалификационным требованиям, в том числе: |  |
| 14.1. | документ, подтверждающий прохождение аттестации в установленном порядке? |
| 14.2. | документ подтверждающий квалификацию? |  |
| 14.3. | документ подтверждающий повышения квалификации (не реже 1 раза в 3 года)? |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 6 | | | |
| к приказу Федеральной службы  по надзору в сфере транспорта | | | |
| от |  | № |  |
| (Форма) | | | |

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый   
при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии)

индивидуального предпринимателя)

1. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа

и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным

предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия и дата присвоения учетного номера контрольного (надзорного) мероприятия в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Проверочный лист составлен:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводившее контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющее проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[16]](#footnote-16) |
| 1. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий право на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте? | пункт 26 части 1 статьи 12, статья 20, пункта 2 статьи 3 Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – закон 99-ФЗ) |  |
| 2. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документ на право собственности или иное законное основание на использование подвижного состава и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов? | подпункт «а» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2417  «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте» (далее Положение о лицензировании);  Статья 17, Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» |  |
| 3. | Выполняется ли соблюдение сроков проведения планово-предупредительных видов ремонта, железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов (текущего ремонта, деповского ремонта, капитального ремонта)? |  |
| 4. | Имеются ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие обоснованность эксплуатации подвижного состава с продленным сроком эксплуатации железнодорожного подвижного состава (при наличии вагонов с продленным сроком службы)? |  |
| 5. | Соответствует ли техническое состояние подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов, требованиям к технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава? |  |
| 6. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя специализированное подразделение по ликвидации чрезвычайных ситуаций, аттестованного в установленном законом порядке и имеющего право на проведение ликвидации чрезвычайных ситуаций? | подпункт «б» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании;  пункт 1 статьи 24 закона 17-ФЗ; |  |
| 7. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя действующий договор с иными организациями, имеющими право на проведение ликвидации чрезвычайных ситуаций? |  |
| 8. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя приказ о назначении ответственного лица за организацию перевозок опасных грузов? | Подпункт «в» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании |  |
| 11. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документ об образовании ответственного лица за организацию перевозок опасных грузов? |  |
| 12. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий стаж работы ответственного лица в области осуществления лицензируемой деятельности? |  |
| 13. | Имеется ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя приказ о назначении ответственного за обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, ведение учета транспортных происшествий и обеспечение их анализа, включая причины возникновения? | Подпункт «г» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании |  |
| 16. | Имеются ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя в штате работники, обеспечивающие перевозку опасных грузов непосредственно связанных с движением поездов (диспетчеры, составители, машинисты, помощники машинистов или другие лица, назначенные руководителем предприятия для обеспечения перевозки опасных грузов и непосредственно связанных с движением поездов)? | Подпункт «д» пункта 4 [Положени](consultantplus://offline/ref=2F18A0A7415581B4E8C4B81888903FFBF8BBC9E07FB51FD75FFC5A9B51A4452C53066F4A52C73557e5J9J)я о лицензировании  Приказ Минтранса России от 11.07.2012 № 231 «Об утверждении порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, а также порядок формирования аттестационной комиссии»  Статья 25 закона 17-ФЗ  Приказ Минобразования РФ от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении перечня профессий рабочих должностей, служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение.  Единый тарифно-квалификационный справочник |  |
| 17. | Имеются ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя ли документы, подтверждающие прохождение аттестации работниками, обеспечивающими перевозку опасных грузов и непосредственно связанных с движением поездов? |  |
| 18. | Имеются ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение аттестации работников, обеспечивающих перевозку опасных грузов непосредственно связанных с движением поездов, в установленном  порядке (при проведении аттестации на предприятии)? |  |
| 19. | Имеются ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие квалификацию работников, обеспечивающих перевозку опасных грузов и непосредственно связанных с движением поездов? |  |
| 20. | Имеются ли у проверяемого (лицензиата) юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие повышение квалификации работников обеспечивающих перевозку опасных грузов непосредственно связанных с движением поездов (1 раз в 3 года)? |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 7 | | | |
| к приказу Федеральной службы  по надзору в сфере транспорта | | | |
| от |  | № |  |
| (Форма) | | | |

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый   
при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного

правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора)   
в области железнодорожного транспорта за соблюдением юридическими лицами   
и индивидуальными предпринимателями обязательных требований пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава.

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии)

индивидуального предпринимателя)

1. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным

предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия и дата присвоения учетного номера контрольного (надзорного) мероприятия в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Проверочный лист составлен:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводившее контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющее проверочный лист:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[17]](#footnote-17) |
| 1. | Обучены ли работники поездных бригад мерам пожарной безопасности путем: | пункт 3 Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 № 1479 (далее – Правила противопожарного режима) |  |
| 1.1. | проведения противопожарного инструктажа? |
| 1.2. | прохождения пожарно-технического минимума? |  |
| 2. | Назначено ли руководителем организации лицо, ответственное за пожарную безопасность в железнодорожном подвижном составе? | пункт 4 Правил противопожарного режима |  |
| 3. | Проводится ли проверка средств индивидуальной защиты на предмет отсутствия механических повреждений и их целостности с отражением информации в журнале эксплуатации систем противопожарной защиты? | пункт 30 Правил противопожарного режима |  |
| 3.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 3.2. | в тепловозах? |  |
| 3.3. | в электровозах? |  |
| 3.4. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 4. | Надежно ли закреплены к полу ковры, ковровые дорожи и другие покрытия полов на путях эвакуации в пассажирских вагонах локомотивной тяги? | пункт 31 Правил противопожарного режима |  |
| 5. | Нанесены ли обозначающие эвакуационные выходы знаки, места размещения аварийно-спасательных устройств и снаряжения, средств пожаротушения? | пункт 36 Правил противопожарного режима |  |
| 5.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |
| 5.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 5.3. | в тепловозах? |  |
| 5.4. | в электровозах? |  |
| 5.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 6. | При осуществлении эксплуатации в соответствии с технической документацией изготовителя обеспечивается ли проверка устройств блокировки вентиляционных систем с внесением информации в журнал эксплуатации систем противопожарной защиты, в том числе: | пункт 42 Правил противопожарного режима |  |
| 6.1. | с автоматическими установками пожарной сигнализации? |
| 6.1.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 6.1.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 6.1.3. | в тепловозах? |  |
| 6.1.4. | в электровозах? |  |
| 6.1.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 6.2. | с автоматическими установками пожаротушения? |  |
| 6.2.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 6.2.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 6.2.3. | в тепловозах? |  |
| 6.2.4. | в электровозах? |  |
| 6.2.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 7. | Проводится ли проверка исправного состояния средств обеспечения пожарной безопасности, в соответствии с инструкцией завода-изготовителя, с внесением записи в журнал: | пункты 54 Правил противопожарного режима |  |
| 7.2. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 7.3. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 7.4. | в тепловозах? |  |
| 7.5. | в электровозах? |  |
| 7.6. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 8. | Укомплектованы ли первичными средствами пожаротушения по нормам, в том числе: | пункт 60 Правил противопожарного режима |  |
| 8.1.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |
| 8.1.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 8.1.3. | в тепловозах? |  |
| 8.1.4. | в электровозах? |  |
| 8.1.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 8.2. | ведется ли учет наличия огнетушителя в журнале? |  |
| 8.2.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 8.2.2. | в тепловозах? |  |
| 8.2.3. | в электровозах? |  |
| 8.2.4. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 8.3. | отражается ли периодичность осмотра огнетушителя в журнале? |  |
| 8.3.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 8.3.2. | в тепловозах? |  |
| 8.3.3. | в электровозах? |  |
| 8.3.4. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 8.4. | обозначен ли срок перезарядки огнетушителя в журнале? |  |
| 8.4.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 8.4.2. | в тепловозах? |  |
| 8.4.3. | в электровозах? |  |
| 8.4.4. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 9. | При осуществлении эксплуатации обеспечивает ли руководитель организации: | пункт 60, 206 Правил противопожарного режима |  |
| 9.1. | наличие огнетушителей, установленных в том числе: |  |
| 9.1.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |
| 9.1.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 9.1.3. | в тепловозах? |  |
| 9.1.4. | в электровозах? |  |
| 9.1.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 9.2. | исправность огнетушителей, установленных в том числе: |  |
| 9.2.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |
| 9.2.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 9.2.3. | в тепловозах? |  |
| 9.2.4. | в электровозах? |  |
| 9.2.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 9.3. | периодичность их осмотра и проверки, в том числе: |  |
| 9.3.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |
| 9.3.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 9.3.3. | в тепловозах? |  |
| 9.3.4. | в электровозах? |  |
| 9.3.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 9.4. | их своевременную перезарядку, в том числе: |  |
| 9.4.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |
| 9.4.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 9.4.3. | в тепловозах? |  |
| 9.4.4. | в электровозах? |  |
| 9.4.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 10. | При осуществлении эксплуатации соблюдаются ли сроки: | пункт 61, 206 Правил противопожарного режима  пункт 4.4.1 «СП 9.13130.2009. Свод правил. Техника пожарная. Огнетушители. Требования к эксплуатации», утвержденный приказом МЧС РФ от 25.03.2009 № 179 |  |
| 10.1. | перезарядки огнетушителей, в том числе: |  |
| 10.1.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 10.1.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 10.1.3. | в тепловозах? |  |
| 10.1.4. | в электровозах? |  |
| 10.1.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 10.2. | освидетельствования огнетушителей, в том числе: |  |
| 10.2.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 10.2.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 10.2.3. | в тепловозах? |  |
| 10.2.4. | в электровозах? |  |
| 10.2.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 10.3. | своевременной замены огнетушителей, в том числе: |  |
| 10.3.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |
| 10.3.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 10.3.3. | в тепловозах? |  |
| 10.3.4. | в электровозах? |  |
| 10.3.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 11 | Чистится ли котел при открытой двери тамбура в железнодорожном подвижном составе при движении? | пункт 79 Правил противопожарного режима |  |
| 12. | Укомплектован ли электропоезд устройством связи «пассажир-машинист»? | пункт 221 Правил противопожарного режима |  |
| 12.1. | Укомплектован ли электропоезд огнетушителями (не менее 2 (двух))? |  |
| 12.2. | Укомплектован ли электропоезд покрывалами (не менее 2 (двух))? |  |
| 12.3. | Обозначены ли места установки огнетушителей и покрывал соответствующими указательными знаками в электропоезде? |  |
| 13. | Надежно ли закреплены электропечи, устанавливаемые в кабине машинистов моторвагонного подвижного состава? | пункт 222 Правил противопожарного режима |  |
| 13.2. | Наличие горючих материалов на печах и вблизи от них, в моторвагонном подвижном составе? |  |
| 13.3. | Имеется ли аппарат защиты от короткого замыкания в кабине машинистов для электропечи, в моторвагонном подвижном составе? |  |
| 14. | Укомплектованы ли средствами индивидуальной защиты органов дыхания и зрения человека от опасных факторов пожара по нормам, в том числе: | пункт 243 Правил противопожарного режима |  |
| 14.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
|  |
| 14.2. | в тепловозах? |  |
| 14.3. | в электровозах? |  |
| 14.4. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 15. | Опломбировано ли запорно-пусковое устройство огнетушителя, в том числе: | пункт 407 Правил противопожарного режима |  |
| 15.1.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 15.1.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 15.1.3. | в тепловозах? |  |
| 15.1.4. | в электровозах? |  |
| 15.1.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 15.2. | нанесен ли порядковый номер на корпус огнетушителя, в том числе: |  |
| 15.2.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 15.2.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 15.2.3. | в тепловозах? |  |
| 15.2.4 | в электровозах? |  |
| 15.2.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 15.3. | Нанесена ли дата зарядки(перезарядки), в том числе: |  |
| 15.3.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 15.3.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 15.3.3. | в тепловозах? |  |
| 15.3.4. | в электровозах? |  |
| 15.3.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 16. | Не препятствуют ли безопасной эвакуации людей огнетушители, закрепленные в коридорах? | пункт 409 Правил противопожарного режима |  |
| 16.1. | правильно ли размещены огнетушители? |  |
| 17. | Юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем включены ли в коллективный договор вопросы пожарной безопасности осуществляющих эксплуатацию железнодорожного подвижного состава (проверяется при наличии коллективного договора): | статья 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ) |  |
| 17.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |
| 17.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 17.3. | в тепловозах? |  |
| 17.4. | в электровозах? |  |
| 17.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 18. | Имеется ли сертификат соответствия на  систему пожарной сигнализации? | статья 145 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (далее - Федеральный закон № 123-ФЗ) |  |
| 18.1.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 18.1.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 18.1.3. | в тепловозах? |  |
| 18.1.4. | в электровозах? |  |
| 18.1.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 18.2. | имеется ли сертификат соответствия на  установку пожаротушения? |  |
| 18.2.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 18.2.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 18.2.3. | в тепловозах? |  |
| 18.2.4. | в электровозах? |  |
| 18.2.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 18.3. | имеется ли сертификат соответствия на  огнетушители? |  |
| 18.3.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 18.3.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 18.3.3. | в тепловозах? |  |
| 18.3.4. | в электровозах? |  |
| 18.3.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 19. | Укомплектован ли состав автоматической пожарной сигнализацией и системой пожаротушения? | пункт 10 приложение 5 Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (ред. от 25.12.2018) "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" ( Далее – ПТЭ) |  |
| 19.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 19.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 19.3. | в тепловозах? |  |
| 19.4. | в электровозах? |  |
| 19.5. | в специальном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 20. | Допускается ли выпуск железнодорожного подвижного состава с отсутствием защитных кожухов электрооборудования, в том числе: | пункт 24 приложение 5 ПТЭ |  |
| 20.1.1. | в локомотивах? |
| 20.1.2. | в моторвагонном железнодорожном подвижном составе? |  |
| 20.1.3. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |
| 20.2. | допускается ли выпуск моторвагонного железнодорожного подвижного состава при неисправности средств пожаротушения или автоматической пожарной сигнализации ? |  |
| 20.3. | подвергается ли испытанию и освидетельствованию в сроки, предусмотренные нормами и правилами средства пожаротушения и пожарная сигнализация, в том числе: |  |
| 20.3.1. | в локомотивах? |
| 20.3.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |
| 21. | Имеется ли устройство для фиксации в открытом положении внутренних дверей в пассажирских вагонах локомотивной тяги? | пункт 9.5 ГОСТР 55183-2012 Вагоны пассажирские локомотивной тяги Требования пожарной безопасности |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

1. 2Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».

   3Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2017, № 31 (ч. 1), ст. 4754.

   4 Приказ Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 г., регистрационный № 19627), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 210 (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 г., регистрационный № 24735), от 13 июня 2012 г. № 164 (зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2012 г., регистрационный № 24613), от 30 марта 2015 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 г., регистрационный № 37020), от 9 ноября 2015 г. № 330 (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2015 г., регистрационный № 39978), от 25 декабря 2015 г. № 382 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40409), от 3 июня 2016 г. № 145 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2016 г., регистрационный № 42676), от 1 сентября 2016 г. № 257 (зарегистрирован Минюстом России 3 ноября 2016 г., регистрационный № 44248), от 30 января 2018г. №36 (зарегистрирован Минюстом России 11 апреля 2018 г., регистрационный № 50716), от 9 февраля 2018 г. №54 (зарегистрирован Минюстом России 3 мая 2018 г., регистрационный № 50958). [↑](#footnote-ref-1)
2. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-2)
3. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-3)
4. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-4)
5. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-5)
6. Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (опубликовано 2 августа 2011г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"). [↑](#footnote-ref-6)
7. Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (опубликовано 2 августа 2011г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"). [↑](#footnote-ref-7)
8. Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (опубликовано 2 августа 2011г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"). [↑](#footnote-ref-8)
9. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-9)
10. Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716; 2019, № 31, ст. 4441 [↑](#footnote-ref-10)
11. 4 Официальный интернет-портал правовой информации [http://pravo.gov.ru](https://login.consultant.ru/link/?date=20.01.2021&demo=2&rnd=0.41939291887935815), 06.01.2021

    5 Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2017, № 31 (ч. 1), ст. 4754. [↑](#footnote-ref-11)
12. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-12)
13. Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716; 2019, № 31, ст. 4441 [↑](#footnote-ref-13)
14. 4 Официальный интернет-портал правовой информации [http://pravo.gov.ru](https://login.consultant.ru/link/?date=20.01.2021&demo=2&rnd=0.41939291887935815), 06.01.2021 [↑](#footnote-ref-14)
15. Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 35, ст. 3649; 2017, № 31 (ч. 1), ст. 4765. [↑](#footnote-ref-15)
16. [↑](#footnote-ref-16)
17. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-17)